



Autorizzazione 7877/2021 del 21/07/2021 13:53

Codice Pratica: **7877/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRUZZI S.P.A.

Via Trento e Trieste 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386 734400
Fax: 0386 51623
Mail: stefania@truzzi.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **05/07/2021** assunta al P.G. **21255/2021** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I./C.F. **00462720202**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA CV620** N° DI TARGA **EC 012 WM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA44DAH3** N° DI TARGA **AA80707** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	26,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	76,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC09696**

Motrici Riserva: **BT329MJ**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 26.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/08/2021** al **27/02/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO VARIANTE DI MIRANDOLA
Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO - TANGENZIALE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS 12 AD INNESTO TRATTI COMPETENZA
ANAS (TANGENZIALE PIRANDELLO ANAS + EX SP. 413 ORA ANAS + EX SP. 13.2 ORA ANAS)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

SP 468 TRATTO COMUNALE + TANGENZIALE BRUNO LOSI + VIA DELL'INDUSTRIA + VIA GUASTALLA - DA
DISINNESTO EX SP. 13.2 ORA ANAS FINO AD INNESTO SP. 1

Provincia di Modena

SP. 1 - DA DISINN. VIA GUASTALLA A CANTIERE C/O DITTA FILIERA SI

Arrivo: MIGLIARINA DI CARPI C/O DITTA FILIERA SI

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 21480/2021 del 07/07/2021):

- 1.il transito non dovrà avere luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- 2.l'Impresa dovrà verificare, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- 3.comunicare ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:
emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)
sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)
andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).

Comune di MODENA (prot. 23112/2021 del 21/07/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

VALIDITA': DALLA DATA DEL 30/08/2021 FINO ALLA SCADENZA NATURALE COMPRESA EVENTUALE PROROGA O RINNOVO

Comune di Carpi (prot. 21859/2021 del 09/07/2021):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 22878/2021 del 20/07/2021):

in corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 30 km/h 2)divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato(in centro carreggiata)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/07/2021 13:53

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=117951&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'
(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445)

Il sottoscritto TRUZZI ING. ALBERTO nato a POGGIO RUSCO (MN) IL 27-06-1960 e residente in POGGIO RUSCO via P. Nenni, 3 C.F. TRZLRT60H27G753W, IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA TRUZZI S.P.A. con socio unico P. IVA: 00462720202; con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento Trieste n° 13, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n° 286/2005, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dall'art. 62, c.7, e dall'art.167, c. 2 e c. 11, del D.Lgs. n. 285/1992, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, e s.m.i., e dell'art. 14,c.7.punto B) lett.b), del D.P.R. n° 495/92, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

-Di essere il Committente del trasporto nella qualità di produttore del bene;
-Che il carico indivisibile oggetto dei trasporti viene effettuato direttamente dalla DITTA TRUZZI S.P.A. con sede in Poggio Rusco (MN) via Trento e Trieste n° 13 titolare della licenza in c/proprio n° A0I3FV;
- consiste in **elementi prefabbricati** in c.a., ha dimensioni pari a ml. 26,00 (lung.) x ml. 2,55 (largh.) x ml. 4,00 (h) ed ha una massa pari a 46,00 Tonn.-

LUOGO DI CARICO: POGGIO RUSCO (MN) VIA PULGA-VIA ING. L. TRUZZI
LUOGO DI SCARICO: MIGLIARINA DI CARPI (MO) VIA PER GUASTALLA

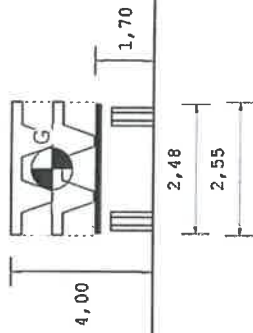
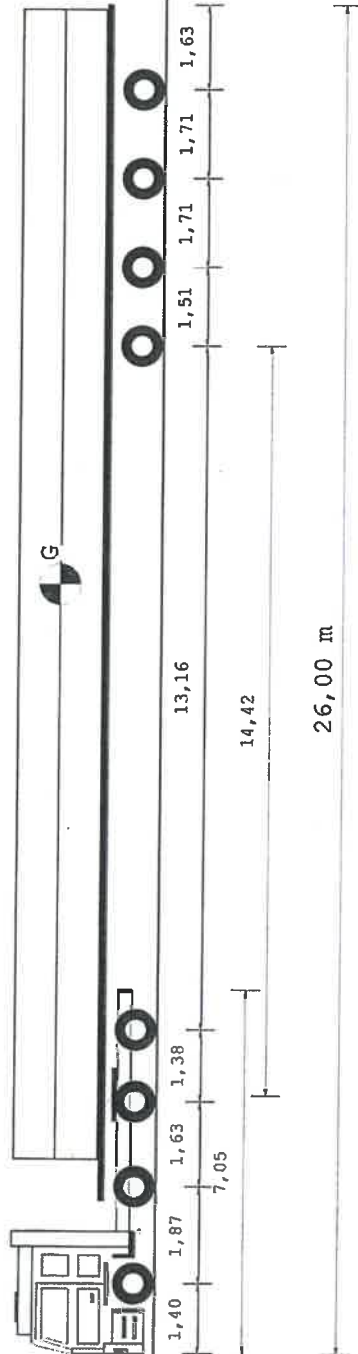
Poggio Rusco, 02 LUGLIO 2021

Il Dichiarante

TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 - Fax 0386 51623
Partita IVA 00462720202

TRUZZI SPA
EC012WM
AA80707

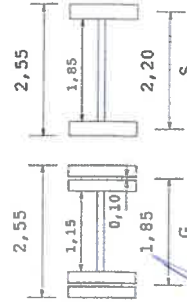
Riserve : BT329MJ
Riserve : AC09696



Tipo asse	s	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,43	4,53	4,53	4,53	4,53
Peso ammesso [t]	8,26	8,26	15,34	15,34	15,34
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	5,33	4,00	4,00	4,00
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	12,00

26,00 m

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 12,700	18,200
Peso Merce	t 27,300	46,000
Peso su ralla	t 33,800	65,200
Portata utile	t 40,000	36,900
Peso tot.effett	t 46,500	83,400
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	26,00	2,55
Eccedenze	9,50	0,00

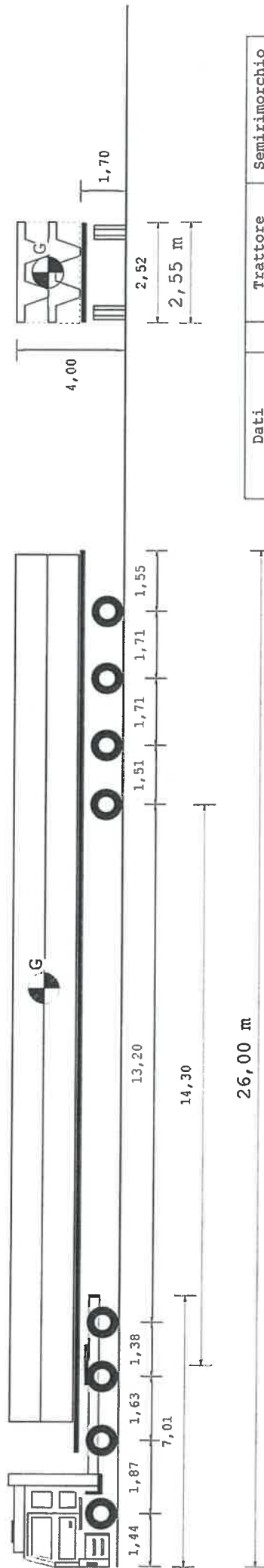


TRUZZI SPA con socio unico
Via Trento/Triviste: 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0399/34000 OF. 03986 51623
Partita IVA: 00462720202

Descrizione carico : N.2 TEGOLI TT IN C.A.P.

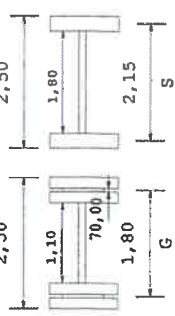
TRUZZI SPA

SA 110005 - T. 1100 01



Tipo asse	S	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,66	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	16,00	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	5,33	4,00	4,00	4,00
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 11,710	16,500		
Peso Merce	t	46,000		
Peso su ralla	t	28,290		
Portata utile	t	33,290		
Peso tot.effett	t	40,000		
Peso max potenz	t	45,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	26,00	2,55	4,00	74,210
Eccedenze	9,50	0,00	0,00	30,210



TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 / Fax 0386 51623
Partita IVA 00462720202

Descrizione carico : N.2 TEGOLI TT IN C.A.P.

TRUZZI SPA