



Autorizzazione 7981/2021 del 21/07/2021 14:39

Codice Pratica: **7981/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VIA NAZIONALE, 75  
39040 ORA (BZ)  
Tel: 0471825670  
Fax: 0471825544  
Mail: permits@gruber-logistics.com

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **07/07/2021** assunta al P.G. **21587/2021** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE, 75 - 39040 ORA (BZ) P.I/C.F. 00520690215.**  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **EX 884 BK** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA 478 FG** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,300</b>	lunghezza m	<b>17,500</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>65,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA 479 FG, XA 870 GC, XA 898 GC**

Motrici Riserva: **EX 881 BK, FG 703 XS, FG 704 XS**

MATERIALE TRASPORTATO: **GRU SENNEBOGEN 665HD**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.10, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/08/2021** al **01/11/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO SINO AD INN.TO SP.13  
Provincia di Modena

SP.13, - DA DIS.TO SC DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO) SINO AD INN.TO EX SP.413 ORA DI  
COMPETENZA ANAS DIR MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DIS.TO TRATTI COMPETENZA ANAS SINO A INN.STO SS.9 DI COMPETENZA ANAS DIR.  
BOLOGNA

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

VIA EMILIA OVEST, VIA LIGABUE - DA DIS.TO SS.9 DI COMPETENZA ANAS SINO ALLA ESPI ENGINEERING  
SRL VIA LIGABUE

Arrivo: ESPI ENGINEERING SRL SITA IN VIA LIGABUE - 41013 CASTELFRANCO EMILIA

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

**I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali ( EX SP.413 ora anas) richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa".

Nullaosta Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 22039/2021 del 12/07/2021):

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI  
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it) ) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23106/2021 del 21/07/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 22322/2021 del 14/07/2021):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO  
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it  
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE  
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/07/2021 14:39

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=118109&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=118109&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Stefano Govoni

Nato Castelfranco Emilia prov. (Mo) il 20-02-1964 residente a Castelfranco

Via Emilia Ovest 71-73 codice fiscale GVNSFN64B20C107L in qualità di titolare/rap

ESPI ENGINEERING SRL (ragione sociale)

codice fiscale/P.IVA 03070980366 con sede in CASTELFRANCO EMILIA (prov. MO)

Via EMILIA OVEST 71-73

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445,

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, del vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e da ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e al 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario & DE
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di t

(ragione sociale) **GRUBER LOGISTICS SPA**

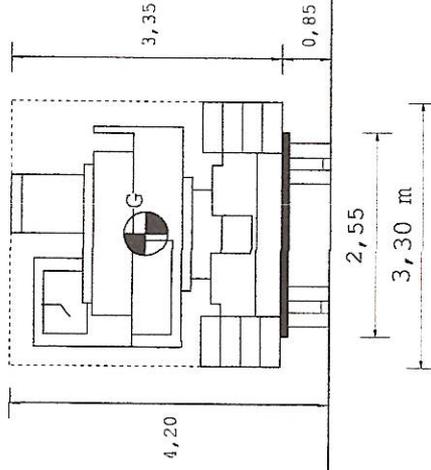
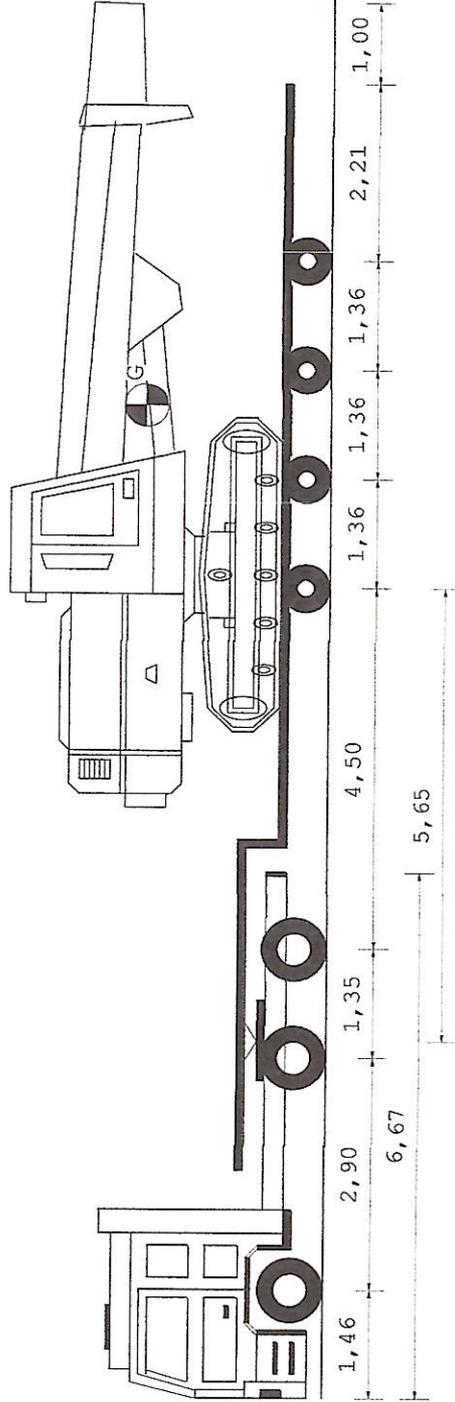
con sede in **ORA (BZ)**

**VIA NAZIONALE 75**

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

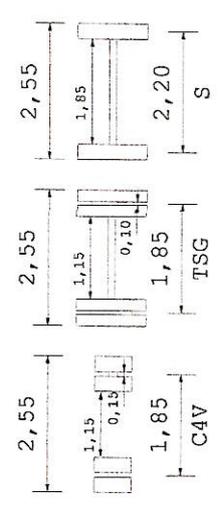
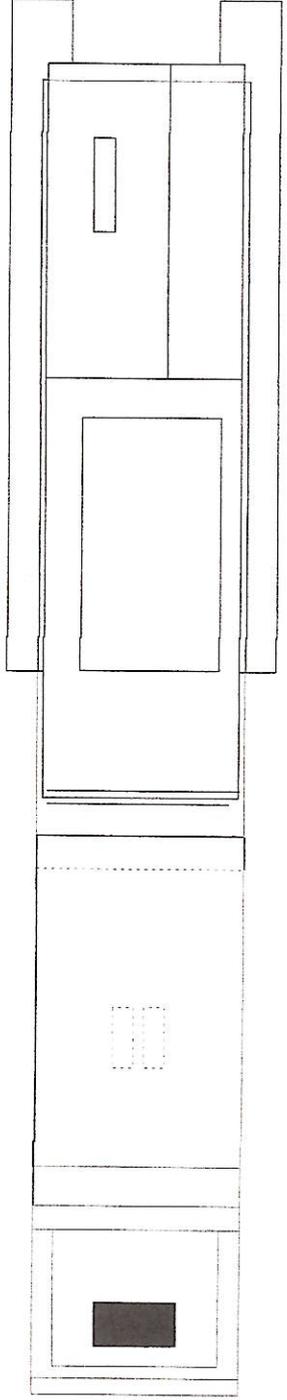
X titolare di licenza comunitaria numero **00094050**

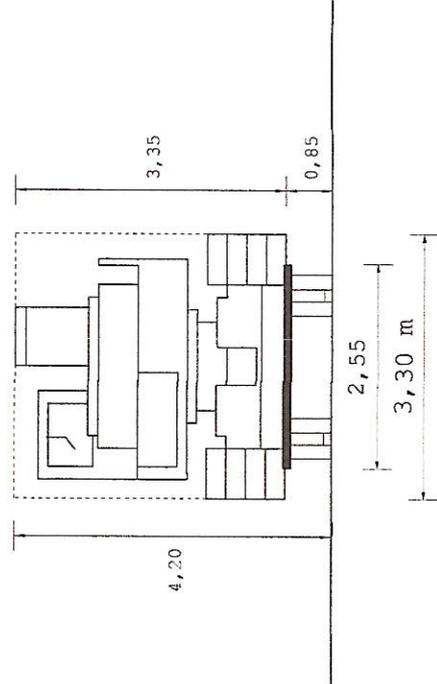
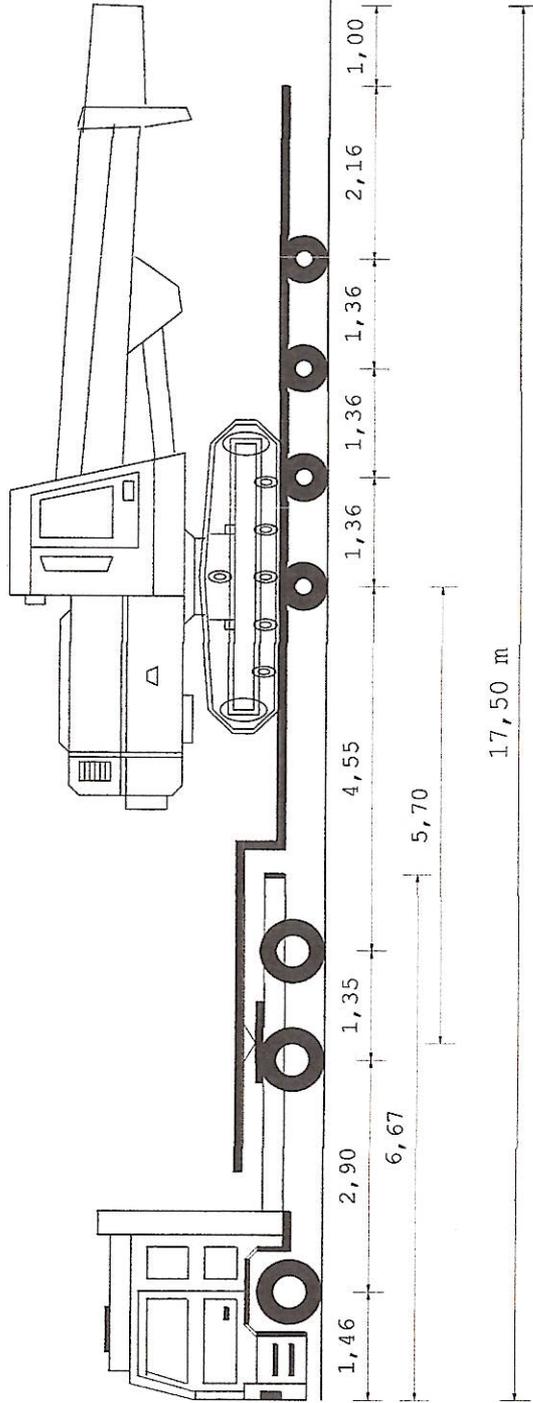
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,53	3,18	3,18	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,83	4,58	4,58	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

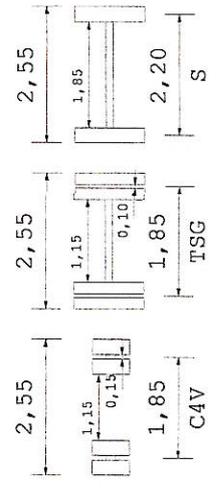
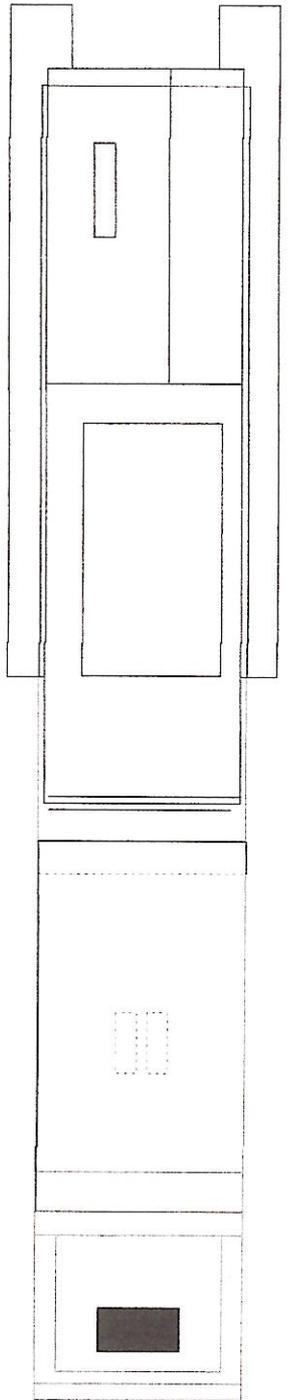
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	11,500
Peso Merce	t 18,675	43,175
Portata utile	t 21,675	50,500
Peso tot.effett	t 29,000	36,000
Peso max potenz	t 32,000	62,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,50	3,30
Conv. Carico	1,00	0,75
Eccedenze	Alt. m	Peso t
	4,20	65,000
	0,20	21,000

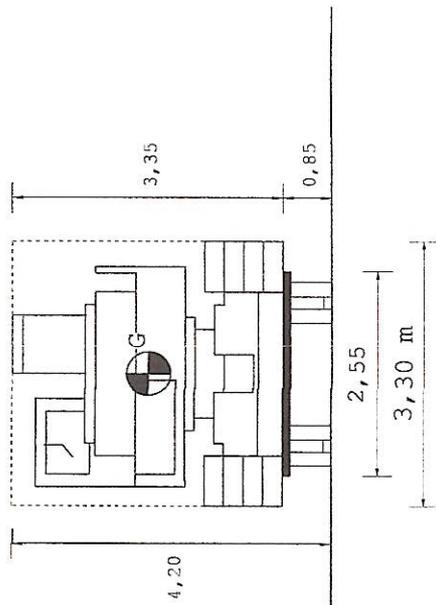
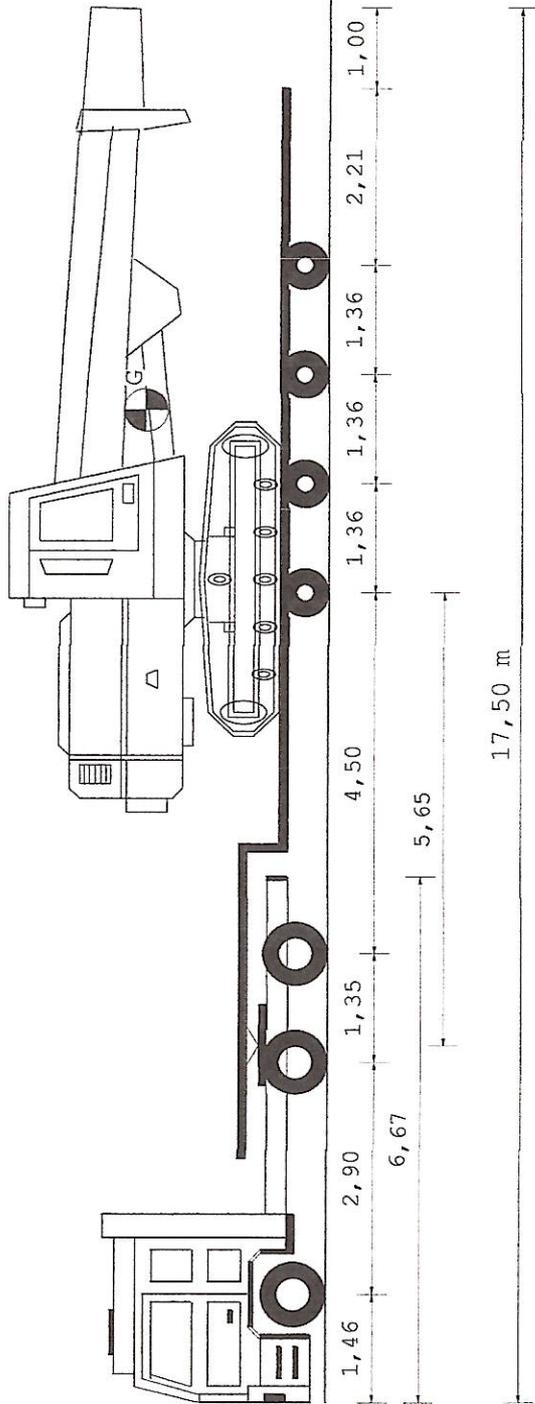




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,54	3,21	3,21	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,83	4,58	4,58	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00	9,00

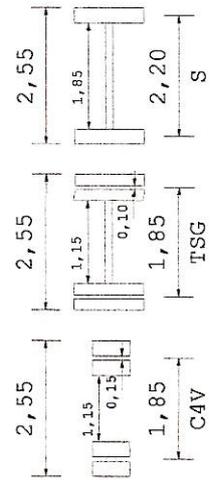
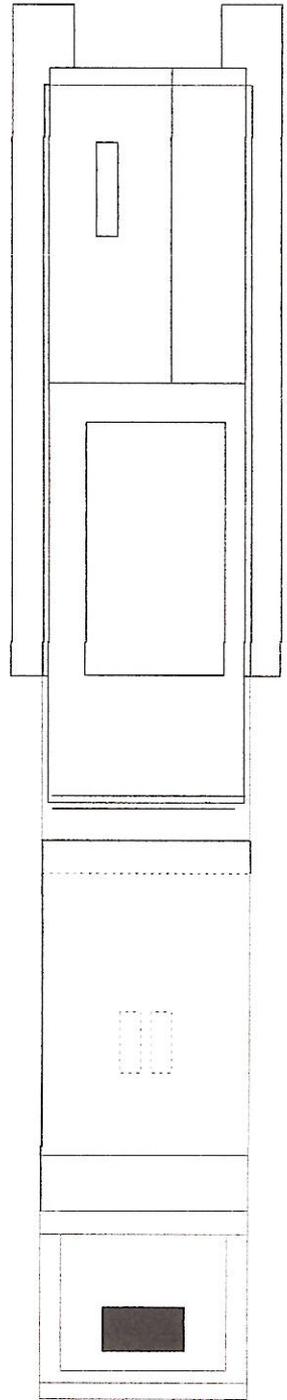
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	11,500
Peso Merce	t	43,175
Peso su ralla	t	18,675
Portata utile	t	21,675
Peso tot.efett	t	29,000
Peso max potenz	t	32,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,50	3,30
Conv. Carico	1,00	0,20
Eccedenze	0,75	0,20
	Alt. m	Peso t
	4,20	65,000
	0,20	21,000

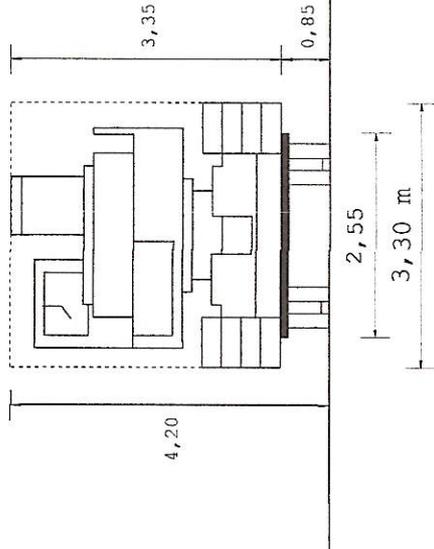
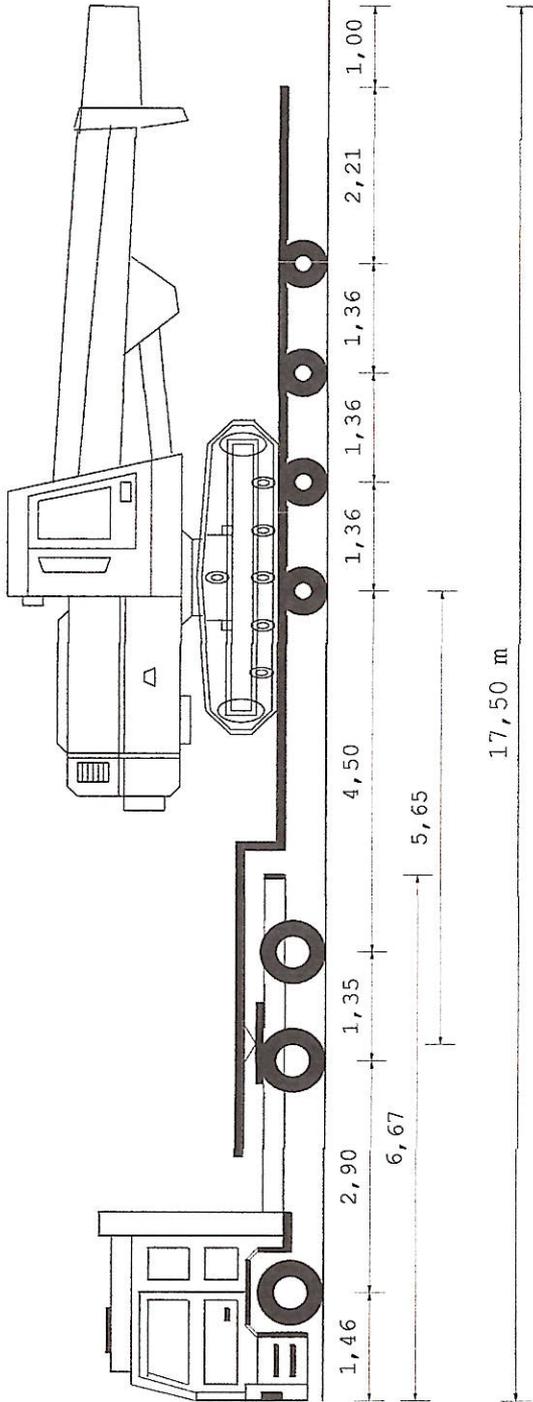




Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,20	3,20	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
6,54							
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
9,00							
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,58	4,58	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5,83							
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
7,00							

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	11,700
Peso Merce	t 18,675	42,975
Peso su ralla	t 21,675	50,300
Portata utile	t 29,000	36,000
Peso tot.effett	t 32,000	62,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
17,50	3,30	4,20
Conv. Carico	1,00	0,75
Eccedenze	0,75	0,20
		21,000





Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	11,700
Peso Merce	t	42,975
Peso su ralla	t 18,675	
Portata utile	t 21,675	50,300
Peso tot. effett	t 29,000	36,000
Peso max potenz	t 32,000	62,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm <sup>2</sup>	600	450
	Lungh. m	Larg. m
	17,50	3,30
Conv. Carico		4,20
Eccedenze	1,00	0,75
		0,20
		21,000

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,54	3,20	3,20	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,83	4,58	4,58	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	7,00	11,00	11,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

