



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 1122 del 27/07/2021

OGGETTO: MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI. SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA TRIENNIO 2021-2024. APPROVAZIONE PROGETTO, CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELL'APPALTO E PRENOTAZIONE DI SPESA N.RO GARA 8211650. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PUBBLICAZIONE AVVISI - CIG Z483292A5F ED IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente VITA ANNALISA

Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena annovera tra le proprie funzioni istituzionali quella di assicurare la percorribilità - anche invernale - di tutte le strade provinciali di competenza, salvaguardando la sicurezza degli utenti mediante lo sgombero della neve e la sparsa di sale antigelo, servizio da svolgersi in relazione agli eventi meteorologici e con tempistiche di intervento sia diurne sia notturne, mediante l'utilizzo di strumentazioni, attrezzature e mezzi adeguati e funzionali. Infatti, ai sensi della Legge della Regione Emilia-Romagna 13/2015, in attuazione al combinato disposto normativo della Legge n. 56/2014 e della legge 190/2014, a decorrere dal primo gennaio 2016, la Provincia deve garantire le proprie funzioni fondamentali tra cui la viabilità di competenza. Inoltre, l'art. 1 - Principi generali - del "Codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (e dagli Enti proprietari delle strade). Secondo tale principio, i costi per interventi manutentivi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali sono da ritenersi indispensabili per tutelare la sicurezza degli utenti ed evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente.

Per svolgere tale servizio, la provincia di Modena non dispone né di personale interno in numero adeguato, né tanto meno di una quantità di mezzi sufficienti per gestire in economia tale servizio, risorse che sarebbero peraltro sottoutilizzate in quanto trattasi di interventi di natura prevalentemente stagionale e tecnicamente specifici. Pertanto, lo svolgimento di tale servizio è stato affidamento all'esterno, anche se non esclusivamente - in quanto anche una parte di mezzi e delle attrezzature interne vi è assegnato, ma in termini molto limitati ed in via sostitutiva e di supporto - a ditte ed operatori esperti e tecnicamente qualificati, mediante procedure ordinarie di tipo aperto, con suddivisione dell'appalto in lotti funzionali. Il precedente contratto è scaduto in data 30/04/2021.

La Provincia di Modena ha approvato il bilancio di previsione annuale 2021 -2023 con Atto n. 86 del 14.12.2020 con allegato il Programma biennale dei servizi e delle forniture, il D.U.P. 2021/2023 con atto n.85 del 14.12.2020, e il Peg con Atto del Presidente 14 del 22.01.21. Tali atti sono stati parzialmente aggiornati con deliberazione del Consiglio provinciale n.72 del 23 Luglio 2021 di approvazione di variazione di bilancio. Nel citato Programma biennale, la spesa per l'appalto biennale in oggetto è prevista al Numero intervento C.U.I. 13757103632021000006, CPV 90620000-9 "Servizi di sgombero neve".

Dopo un'articolata e complessa procedura afferente a definire la competenza su alcuni tratti viari tra la Provincia e l'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (A.N.A.S.), con Atto del Presidente n. 52 del 25 Marzo 2021 è stata approvata una variazione del previgente assetto e proprietà delle strade provinciali. Tali modifiche sono contenute nello schema allegato al verbale di trasferimento ad ANAS di vari tratti di strade provinciali e dell'acquisizione di un tratto della SS12 "dell'Abetone e del Brennero" compreso tra il Km 98+990 (intersezione con la SP 40 di Vaglio) e il Km 123+700 (intersezione con la circonvallazione di Pievepelago); detto tratto di SS12 oggetto del trasferimento a seguito della sottoscrizione del verbale, è stato rinominato in S.P. 42 "dell'Abetone e del Brennero"; si è proceduto a classificare tale strada ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada e degli artt. 2 e 4 del Regolamento del codice stradale, come strada di categoria "C" extraurbana secondaria, nei tratti al di fuori dei centri abitati.

Quindi, dopo le predette variazioni e al fine di una più efficace ed efficiente gestione dell'intera viabilità provinciale, il territorio è stato suddiviso in Aree (Nord e Sud) e ciascuna Area è articolata in zone secondo il seguente schema:

Tabella 1

REFERENTE TECNICO D'AREA	AREA	ZONE
--------------------------	------	------

Ing. Massimo Grimaldi	NORD	Mirandola
		Carpì
		Modena
Geom. Franco Sarto	SUD OVEST	Lama - Serra
		Frassinoro
	SUD EST	Vignola
		Frignano
		Valle Panaro

Tale modifica ha avuto ripercussioni anche sulla ulteriore progettazione del servizio in oggetto e, in particolare, sulla diversa suddivisione in lotti funzionali e, conseguentemente, ciascuna strada provinciale di ogni zona è stata ulteriormente suddivisa per tipologia per l'affidamento del servizio in oggetto nel seguente modo:

lotti	tratti	percorsi COMBINATI
servizio di spalata neve	servizio di sparsa sale antigelo	per quei percorsi stradali sui quali è richiesta la contemporaneità della spalata neve e sparsa sale

Per il servizio oggetto del presente appalto è stato predisposto un unico Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale in quanto le prescrizioni, le modalità e la gestione globale del servizio stesso sono le medesime su tutto il territorio della provincia.

L'art. 1, comma 510, della Legge n. 208/2015 prevede la possibilità di acquistare in deroga rispetto all'obbligo di utilizzare Convenzioni Consip, nel caso in cui il bene o il servizio oggetto delle Convenzioni attive, alle quali sia possibile aderire, non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali. In particolare, l'acquisto in deroga rispetto alle Convenzioni attive dovrà essere previamente autorizzato dall'organo di vertice amministrativo, mediante provvedimento motivato. Ai sensi dell'art. 9 del D.L. 24 Aprile 2014 n.66 convertito con modificazioni nella Legge 24 Giugno 2014 n.89, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri sono definiti i valori di spesa ritenuti significativi per le acquisizioni di beni e servizi appartenenti a determinate tipologie con riferimento ad ambiti anche territoriali da ritenersi ottimali ai fini dell'aggregazione e della centralizzazione della domanda. Si precisa altresì che, alla luce dei primi orientamenti della Corte dei Conti, l'inidoneità per mancanza di caratteristiche essenziali che legittima la deroga all'obbligo di acquisti centralizzati «[...] deve emergere da un confronto operato tra lo specifico fabbisogno dell'ente e il bene o il servizio oggetto di Convenzione e sembra dover riguardare esclusivamente le caratteristiche del bene o del servizio stesso, senza che la valutazione possa estendersi a elementi ulteriori che incidono sul fabbisogno» (delibera della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per l'Emilia-Romagna, 20 aprile 2016, n. 38). Le "caratteristiche essenziali" dovranno essere verificate alle luce del Decreto del MEF del 28.11.2017, pubblicato in G.U. n. 17 del 22.01.2018 (soggetto ad aggiornamento con cadenza annuale di cui l'ultima versione è il DPCM 11 Luglio 2018 che prevede la soglia di rilevanza comunitaria per gli affidamenti - Cod.25 Manutenzione strade servizi e forniture), che definisce le caratteristiche essenziali delle prestazioni principali oggetto delle Convenzioni Consip. Il prezzo non è da considerarsi elemento essenziale.

Alla luce delle disposizioni di legge sopra richiamate, è stata accertata l'impossibilità di ricorrere al mercato elettronico sia regionale sia nazionale (Consip, Intercent-ER, e città metropolitana di Bologna) per l'affidamento del servizio in oggetto, in quanto è stata verificata l'inesistenza di convenzioni o accordi quadro per la tipologia di servizio in oggetto e che risponda alle caratteristiche e prescrizioni richieste, e, quindi, l'affidamento del contratto avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016, con suddivisione dell'appalto in lotti - ai sensi dell'art. 51 del precitato decreto legislativo - risultando la gestione economicamente più conveniente e per favorire la partecipazione delle micro e piccole imprese, lotti appartenenti ad una delle due macro Aree in cui è stato suddiviso il territorio provinciale, come sopra detto, per assicurare una maggior funzionalità ed efficacia gestionale.

Ai sensi degli articoli 40, 52 e 58 del D.Lgs.n.50/2016, disposizioni che disciplinano le gare telematiche, la procedura sarà interamente gestita sulla piattaforma telematica di negoziazione della centrale regionale di committenza SATER di INTERCENT – ER, alla quale gli operatori economici dovranno abilitarsi, previa registrazione, al CPV "90620000-9 – Servizi di sgombero neve", ricorrendo - per la selezione del contraente - alla procedura aperta anche con eventuale abbreviazione dei termini per la presentazione delle offerte ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lettera c) del citato decreto n.76/2020, con termine per la conclusione della procedura in sei mesi dall'approvazione del presente atto. I documenti ed elaborati di gara saranno resi disponibili in formato elettronico, oltre che su detta piattaforma, anche sul profilo committente al seguente link: www.provincia.modena.it. L'appalto sarà aggiudicato anche in caso di presentazione di una sola offerta per lotto, purché sia ritenuta valida e congrua per l'Amministrazione.

Richiamato l'art. 1 comma 3 della legge n.55/2019 come modificato dall'art. 8 comma 7 del D.Lgs. 16 Luglio 2020 n.76 convertito con legge 11 Settembre 2020 n.120 sulla semplificazione delle procedure e sull'esonero di parte della documentazione da presentare nella gare d'appalto, in relazione anche all'importo modesto dei singoli lotti ed alle specifiche del servizio richiesto, si applicherà l'inversione procedimentale di gara, con l'apertura delle offerte economiche per ciascuno dei lotti prima della documentazione amministrativa. Ai sensi della Deliberazione A.N.AC. n.123/2021, non si procederà alla richiesta dell'indicazione nell'offerta economica degli oneri della sicurezza interna o aziendali e della garanzia a corredo dell'offerta per i lotti di importo inferiore a € 139.000,00 in relazione ai nuovi valori di soglia previsti per gli affidamenti diretti dal D.L. n.77/2021. Il costo della manodopera come individuato in via indicativa nel presente atto, sarà da evidenziarsi solo in seguito al procedimento di verifica della congruità dell'offerta. Resta invariata la documentazione da presentare riguardante le cause di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs.n.50/2016 e il possesso dei requisiti, per le quali eventualmente si procederà con l'applicazione del subprocedimento c.d. "soccorso istruttorio", nei casi in cui non si proceda all'esclusione in base alle norme di legge.

I Funzionari referenti tecnici che, rispettivamente, per la propria Area di competenza (evidenziata nella tabella sottostante), hanno effettuato la progettazione del servizio, provvederanno - sono individuati in qualità di direttori dell'esecuzione del contratto - anche alla gestione dell'intera fase esecutiva, coadiuvati dai loro collaboratori amministrativi e tecnici e dagli assistenti tecnici di zona.

Tabella 2

REFERENTE TECNICO D'AREA	AREA	ZONE	COLLABORATORI	ASSISTENTI TECNICI
Ing. Massimo Grimaldi	NORD	Mirandola	geom. Davide Bartuzzi	Andrea Ruosi
		Carpi	geom. Pierluigi Quarenghi	Francesco Vulcano
		Modena	geom. Sergio Dieci	De Marco Gimmi
Geom. Franco Sarto	SUD-OVEST	Lama - Serra	geom. Alessandro Magagnoli	Santi Gianluca
		Frassinoro	geom. Simone Battaglia	geom. Carlo Barbi
	SUD-EST	Vignola	geom. Marco Asciano	Davide Turrini
		Frignano	geom. Vincenzo Sinagra	Gianelli Enrico
		Valle Panaro		Roberto Berri

Ogni singolo Referente tecnico di Area provvederà alla gestione globale del servizio in base alle esigenze e caratteristiche peculiari proprie dell'area di competenza (lotti, tratti e percorsi combinati) in modo da assicurare l'espletamento del servizio con la massima efficienza ed efficacia, anche in termini di intervento e controllo.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate, ed espresso con ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari, con offerta per ciascuno dei lotti funzionali (lotti/tratti/ percorsi combinati) e stipula di contratto a misura.

Il contratto verrà stipulato nella competente forma prevista dall'art. 12 del Capitolato speciale d'appalto. Il presente appalto è suddiviso in n.85 lotti funzionali come indicati alla successiva Tabella 6 , aggiudicabili singolarmente e separatamente. I concorrenti devono, inoltre, possedere i requisiti richiesti di capacità economica e finanziaria per ciascun lotto ai sensi dell'art. 83 comma 5 del D.Lgs.n.50/2016 e come previsto nel disciplinare di gara. Detti requisiti sono stati quantificati dalla stazione appaltante nel rispetto del principio di concorrenza e proporzionalità, contemperando le proprie esigenze di affidabilità del contraente rispetto all'esecuzione dei servizi oggetto di gara e in osservanza con quanto stabilito dall'Autorità di Vigilanza per i Contratti Pubblici con propri pareri. Dal momento che è altamente probabile che si verifichi la condizione che il servizio sui lotti sia "da eseguirsi contemporaneamente", l'operatore che intende presentare offerta per più lotti dovrà possedere i requisiti economico - finanziari e la strumentazione tecnica richiesti, almeno di importo pari alla somma dei fatturati richiesti per la partecipazione a ciascuno dei lotti in relazione ai quali il medesimo concorrente ha formulato offerta. Nel caso in cui il concorrente che abbia richiesto di concorrere a più lotti non risulti in possesso dei suddetti requisiti, verrà ammesso a partecipare unicamente al/i lotto/i per i quali possiede i requisiti in ragione dell'ordine di rilevanza economica dei lotti richiesti. Resta salvo il possesso di tutti i mezzi previsti per ciascun lotto. Per le peculiarità tecniche di svolgimento del servizio (che prevede anche la rilevazione radar GPS dei mezzi impiegati ed autorizzati) non è ammesso il subappalto.

Per i lotti, tratti e percorsi combinati che andranno deserti, come previsto dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, si procederà con affidamento diretto con o senza richiesta di preventivi – considerata la necessità di assicurare il servizio per la stagione invernale e l'importo del lotto - mediante selezione tra gli operatori economici dotati di attrezzature e mezzi idonei e disponibili all'effettuazione del servizio, preferibilmente affidatari dei lotti limitrofi per maggior efficienza e rapidità di intervento.

L'affidamento del servizio in oggetto avrà durata triennale, come di seguito descritto:

Tabella 3.

AREA	ZONE	PERIODO
Nord	Mirandola	PIANURA
	Carpi	
	Modena	
Sud	Vignola	MONTAGNA
	Frignano	
	Valle Panaro	
	Frassinoro	
	Lama-Serra	

Detta durata triennale è ritenuta condizione funzionale per l'Amministrazione per l'ottimizzazione del servizio e necessaria alle ditte appaltatrici per un adeguato allestimento dei mezzi e delle attrezzature, idoneo ammortamento degli investimenti necessari in considerazione dell'eventuale scarso impiego delle medesime legato all'andamento stagionale.

Ai sensi dell'art. 35 comma 4 e art. 106 comma 11 del D.Lgs.n.50/2016, L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere al rinnovo del presente servizio per un ulteriore triennio. A tal fine, nel valore totale presunto del contratto, viene considerato l'ulteriore periodo per un importo totale complessivo presunto pagabile di € 5.460.883,40 al netto dell'I.V.A..

L'Amministrazione si riserva altresì, la facoltà di recedere dal contratto in considerazione della situazione finanziaria dell'ente ed in relazione alle norme che saranno emanate sulle nuove funzioni della Provincia o al trasferimento delle funzioni stesse ad altri enti, senza che l'affidatario possa pretendere alcun compenso né sollevare eccezioni o riserve al riguardo.

La tabella sottostante, per il triennio 2021 - 2024, riassume l'organizzazione e la distribuzione dei lotti, dei tratti, dei percorsi combinati e dei mezzi sulle zone del territorio provinciale:

Tabella 4

LOTTI / TRATTI / PERCORSI MISTI TRIENNIO 2021 / 2024				MEZZI DITTE ESTERNE				MEZZI DELLA PROVINCIA	
AREA	ZONE	N° LOTTI	N° TRATTI	N° PERCORSI MISTI	SPALATA NEVE	SPARSA SALE	MEZZI COM- BINATI	TOT. MEZZI	SPARGI SALE CARRABILI
NORD	MIRANDOLA	6	2	0	14	2	0	16	1
	CARPI	5	2	0	12	2	0	14	1
	MODENA	1	3	5	11	5	5	21	1
SUD	VIGNOLA	7	5	0	16	5	0	21	1
	LAMA/SERRA	11	4	0	17	4	0	21	2
	FRIGNANO	8	5	2	17	5	2	24	1
	FRASSINORO	0	0	7	10	0	7	17	1
	VALLE PANARO	8	4	0	18	4	0	22	1
		46	25	14	115	27	14	156	9
			85			156			

L'Amministrazione provinciale riconoscerà e, quindi, liquiderà alle ditte aggiudicatrici del servizio una somma forfettaria mensile onnicomprensiva delle spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all'assicurazione dell'automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama spartineve, il carico del sale sui propri mezzi, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali. L'importo a posto a base d'appalto per ciascun comprensivo di detta somma forfettaria e sul quale verrà applicato il ribasso offerto, scaturisce dai singoli importi mensili lordi (iva inclusa) riportati nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e di seguito evidenziati:

Tabella 5

AREA	ZONE	PERIODO	IMPORTI LORDI (IVA INCLUSA)					
			NOVEMBRE	DICEMBRE	GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE
NORD	MIRANDOLA	PIANURA dal 15 novembre 2021 al 15 aprile 2022 dal 15 novembre 2022 al 15 aprile 2023 dal 15 novembre 2023 al 15 aprile 2024	427,00	854,00	854,00	854,00	854,00	427,00
	CARPI		427,00	854,00	854,00	854,00	854,00	427,00
	MODENA		427,00	854,00	854,00	854,00	854,00	427,00
SUD	VIGNOLA	MONTAGNA dal 1° novembre 2021 al 30 aprile 2022 dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023 dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024	427,00	854,00	854,00	854,00	854,00	427,00
	LAMA/SERRA		451,40	451,40	451,40	451,40	451,40	451,40
	FRIGNANO		451,40	451,40	451,40	451,40	451,40	451,40
	FRASSINORO		451,40	451,40	451,40	451,40	451,40	451,40
	VALLE PANARO		451,40	451,40	451,40	451,40	451,40	451,40

Dal momento che la particolare natura del servizio è legata all'andamento delle condizioni climatiche, l'ammontare contrattuale di ogni singolo lotto determinato in sede di gara potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale. Infatti, la previsione dell'importo contrattuale complessivo posto a base di gara per ciascun lotto è stata determinata sulla base della spesa storica sostenuta nel biennio precedente, come riportato dalla sottostante tabella, per un totale complessivo posto a base di gara di € 2.730.441,70 I.V.A. esclusa.

La spesa complessiva presunta è comprensiva anche dei lotti/tratti/percorsi combinati di nuova istituzione, per i quali l'importo è stato individuato in base ai criteri dei tronchi stradali limitrofi, analoghi e con pari caratteristiche tecniche e climatiche.

Tabella 6 : Importo netto presunto complessivo (quota fissa + quota variabile) per lotto/tratto/percorso combinato

A	B	C	D	E	F	G
AREA	ZONA	LOTTO TRATTO 2021 2024	PERCORSO	CIG	AMMONTARE TRIENNIO 2021-2024 IVA ESCLUSA	AMMONTARE ULTERIORE TRIENNIO 2024-2027 IVA ESCLUSA
NORD	CARPI	1	Sp. 1: confine Reggiano Migliarina-Carpi; Sp. 13 da int. SS 413 in loc. San Pancrazio a Campogalliano; Sp. 13: Campogalliano - Panzano - Gargallo fino incr. SS 413; Sp. 13 diramazione San Martino Rio dal km. 0+000 a fine competenza confine reggiano; Sp. 13 diramazione Via Reggio; Sp. 413 tratto a 4 corsie in ingresso a c.a. Carpi (Via Mulini Interna).	8822690A1A	€ 33.641,17	€ 67.282,34
NORD	CARPI	2	Sp. 12 da Appalto a Limidi di Soliera; Sp. 1 da fine c.a. di Carpi - Limidi - Sozzigalli - int. SS 12; Sp. 12 da int. Sp. 1 - Cortile di Carpi fino int. con Sp. 468.	88314685F1	€ 22.919,16	€ 45.838,32
NORD	CARPI	3	Sp. 413 da confine di Mantova a Sp. Bretella Nord compresa, fino a incrocio Sp. 468.	8831518F31	€ 22.651,20	€ 45.302,40

NORD	CARPI	4	Sp. 468 da rotatoria Bretella Nord di Carpi a intersezione SS 12; Sp. 5 diram. S. Giacomo R. (da Cavezzo a intersezione SS 12); Sp. 5 da int. SS 12 "Cappelletta del Duca" a int. Sp.11 a San Possidonio; Sp. 11: da S. Possidonio - Pioppa - Rovereto incr. Sp. 468.	8831534C66	€ 34.645,30	€ 69.290,60
NORD	CARPI	5	Sp. 8: Novi incr. Sp. 413, Concordia + diramazione per Moglia; Sp. 5 da int. Sp. 11 a int. Sp. 8 a Concordia.	8831547722	€ 22.593,69	€ 45.187,38
NORD	CARPI	A	Sp. 1: confine Reggiano Migliarina-Carpi; Sp. 13 da int. SS 413 in loc. San Pancrazio a Campogalliano; Sp. 13: Campogalliano - Panzano - Gargallo fino incr. SS 413; Sp. 13 diramazione San Martino Rio dal km. 0+000 a fine competenza confine reggiano; Sp. 13 diramazione Via Reggiano; Sp. 413 tratto a 4 corsie in ingresso a c.a. Carpi (Via Mulini Interna).	88315666Do	€ 16.295,56	€ 32.591,12
NORD	CARPI	B	Sp. 413 da confine di Mantova a Sp. Bretella Nord compresa, fino a incrocio Sp. 468; Sp. 8: Novi incr. Sp. 413, Concordia + diramazione per Moglia; Sp. 5 da int. Sp. 11 a int. Sp. 8 a Concordia. Sp. 468 da rotatoria Bretella Nord di Carpi a int. Sp. 11; Sp. 11: da int. Sp. 468 a int. Sp. 5 a San Possidonio.	8831572BC2	€ 22.353,50	€ 44.707,00
NORD	MIRANDOLA	6	SP 7: dal km. 0+000 Concordia s/S ad intersezione SS 12; SP 7 dir. Per Vallalta: da rotatoria SP 7 a confine Prov. MN.Sp. 7: da semaforo Concordia a rotatoria per Fossa; Sp. 8: da semaforo Concordia a inizio centro ab. Mirandola; Sp. 11 dir. per Mirandola: da semaforo SP 5 San Possidonio a rotatoria SP 8 Ponte Rovere.	8831602486	€ 22.782,71	€ 45.565,42
NORD	MIRANDOLA	7	SP 7: da intersezione SS 12 fino a Ponte Luia; SP 7 dir. Passo dei Rossi: da incr. SP7 a confine Prov. MN;	8831670CA1	€ 22.578,07	€ 45.156,14
NORD	MIRANDOLA	8	Sp. 8: da Mirandola a Massa Finalese Sp. 8.1 di Mirandola dir. per San Felice: intero tratto da int. Sp. 8 a Ponte San Pellegrino a San Felice s/P. Sp. 8: da Pavignane a Massa Finalese; Sp. 9: da rotatoria SS. 468 a Rivara a fine competenza Ponte Luia; Sp. 9: dir. Albero: intero tratto da int. Sp. 9 a via comunale Albero.	883168268A	€ 34.193,16	€ 68.386,32
NORD	MIRANDOLA	9	Sp. 2: da int. rotatoria Tang. Camposanto a incr. SS. 468 (Canaletto); Sp. 10 confine Prov. FE, Alberone, fino a int. SS. 468 a Reno Finalese; Sp. 10.1 diramazione per Scortichino: da rotatoria Tang.le Finale Emilia al confine Prov. FE (Ponte sul Diversivo)	883172385F	€ 23.008,34	€ 46.016,68
NORD	MIRANDOLA	10	Sp. 5: da Camposanto (int. SS. 568) a int. rotatoria SS 12 (Cappelletta del Duca); Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotatoria Sp. 2 a rotatoria int. SS. 568; Sp. 468: da SS12 a Medolla a int. SS. 568 a San Felice s/P.	8833394B52	€ 22.567,67	€ 45.135,34
NORD	MIRANDOLA	11	Sp. 1: da rotatoria loc. Morotorto, Ravarino, Rami, Casoni fino a incr. Dir. SP 2 Bomporto; Sp. 1: da rotatoria int. Sp. 2 (Bomporto) a int. SS 12 a Sorbara; Sp. 2: da rotatoria int. Sp.1 (Bomporto) a rotatoria int. Tang. Camposanto.	88339527CD	€ 33.300,26	€ 66.600,52
NORD	MIRANDOLA	C	Sp. 5: da Camposanto (int. SS 568) a int. Rotatoria SS 12 (Cappelletta del Duca); Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotatoria Sp. 2 a rotatoria int. SS. 568; Sp. 468: da SS12 a Medolla a int. SS 568 a San Felice s/P; Sp. 1: da rotatoria loc. Morotorto, Ravarino, Rami, Casoni fino a incr. Dir. SP 2 (Ponte sul Panaro) a Bomporto; Sp. 1: da rotatoria int. Sp. 2 (Bomporto) a int. SS 12 a Sorbara; Sp. 2: da rotatoria int. Sp.1 (Bomporto) a rotatoria int. Tang. Camposanto.	8833959D92	€ 19.616,03	€ 39.232,06
NORD	MIRANDOLA	D	Sp. 2: da int. rotatoria Tang. Camposanto a incr. SS. 468 (Canaletto); Sp. 10 da confine Prov. FE, Alberone, fino a int. SS. 468 a Reno Finalese; Sp. 10.1 diramazione per Scortichino: da rotatoria Tang.le Finale Emilia al confine Prov. FE (Ponte sul Diversivo); Sp. 8: da int. Sp.9 a Pavignane a int. SS. 468 a Massa Finalese; Sp. 9: da rotatoria SS. 468 a Rivara a int. Sp. 8 a Pavignane; Sp. 8.1 di Mirandola dir. per San Felice: intero tratto da int. Sp. 8 a Ponte San Pellegrino a San Felice s/P.	883396635C	€ 18.368,35	€ 36.736,70
NORD	MODENA	12	Sp. 2: da Navicello a intersezione Sp.1 a Bomporto e Sp. 2.1 diramazione; Sp. 14: da int. Sp. 255 Nonantola a incr. Sp. 1 (loc. Bocchetta); Sp. 14: diramazione Fossa Signora	8833983164	€ 33.166,72	€ 66.333,44
NORD	MODENA	13	Sp. 255: da Modena, Nonantola fino a confine Bolognese; Svincoli ponti Navicello (nuovo e vecchio); Bretella collegamento Sp. 2 - Sp. 255; Tangenziale Rabin; Tangenziale di Nonantola.	883406985A	€ 44.151,05	€ 88.302,10
NORD	MODENA	14	Sp. 14: da Nonantola a Castelfranco Emilia.	88340833E9	€ 11.357,09	€ 22.714,18
NORD	MODENA	15	Sp. 14: Castelfranco Emilia - San Cesario S/P, Altola; Sp. 6: incr. SS. 9 a Confine Bolognese.	8835372B9E	€ 22.008,18	€ 44.016,36
NORD	MODENA	16	Sp. 17: da incr. SS. 12 loc. Cantone a incr. Sp. 16; Sp. 16: da int. con Sp.17, Colombaro-Formigine; Sp. 16: da Ponte su Torrente Fossa di Spezzano (km. 2+000) a inizio c.a. Formigine; Sp. 486 da Saliceta San Giuliano progr. 5+900 a Casalalbo km. 8+800.	8835421410	€ 33.222,38	€ 66.444,76
NORD	MODENA	COMB 17	Sp. 467: da confine Provincia di RE a Sassuolo (Ponte di Villalunga); Sp. 467: da Fiorano a Pozza di Maranello, compresi svincoli SS 12 e rotatoria; Nuova Pedemontana da int. Rotatoria Via Montanara a Pozza di Maranello; Sp. 15: da int. a rotatoria SS 9, Marzaglia - Magreta - Sassuolo; Sp. 486 da Ponte Fossa a inizio c.a. Sassuolo.	8835455020	€ 36.719,70	€ 73.439,40
NORD	MODENA	E	Sp. 2: da Navicello a intersezione Sp.1 a Bomporto e Sp. 2.1 diramazione; Sp. 14: da int. Sp. 255 Nonantola a incr. Sp. 1 (loc. Bocchetta); Sp. 14: diramazione Fossa Signora; Sp. 255: da Modena, Nonantola fino a confine Bolognese; Svincoli ponti Navicello (nuovo e vecchio); Bretella collegamento Sp. 2 - Sp. 255; Tangenziale Rabin;	8835472E23	€ 31.333,64	€ 62.667,28

			Tangenziale di Nonantola.			
NORD	MODENA	F	Sp. 14: da Nonantola a Castelfranco Emilia; Sp. 14: Castelfranco Emilia - San Cesario S/P, Altola; Sp. 6: incr. SS. 9 a Confine Bolognese.	8835481593	€ 26.048,76	€ 52.097,52
NORD	MODENA	G	Sp. 17: da incr. SS. 12 loc. Cantone a incr. Sp. 16; Sp. 16: da int. con Sp.17, Colombaro-Formigine; Sp. 16: da Ponte su Torrente Fossa di Spezzano (km. 2+000) a inizio c.a. Formigine; Sp. 486 da Saliceta San Giuliano progr. 5+900 a Casalalbo km. 8+800.	8835490CFE	€ 15.161,99	€ 30.323,98
SUD	FRASSINORO	COMB 26	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 47+210 Ponte Dolo, al Km. 55+410 bivio Sp. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), per Km. 8+200S.P. 28 di Palagano dal Km. 28+420 bivio con S.P. 486 di Montefiorino, al Km. 21+130 bivio S.P. 24 di Monchio, per Km. 7+290	8835522768	€ 59.795,41	€ 119.590,82
SUD	FRASSINORO	COMB 27	SP. 32 di Frassinoro dal Km. 0+000 casa Volpe, al Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, per Km. 11+200	88355720AD	€ 43.442,95	€ 86.885,90
SUD	FRASSINORO	COMB 28	S.P. 32 di Frassinoro dal Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, al Km. 19+722 bivio S.P. 486 di Montefiorino "La Raggia", per Km. 8+522 S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 bivio S.P. 32 "La Raggia", al Km. 70+800 (loc. Riccovolto), per Km. 4+050 S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 bivio S.P. 32 "La Raggia", al Km. 78+500 (centro abitato Piandelagotti deposito ambulanza), per Km. 3+650	8835625C66 Tassa gara € 20,00	€ 85.881,64	€ 171.763,28
SUD	FRASSINORO	COMB 29	S.P. 35 di Fontanaluccia dal Km. 0+000 (bivio S.P. 32 di Frassinoro in loc. Pietravolta), al Km. 7+414 confine reggiano Ponte Volpi, per Km. 7+414	88364938B3	€ 43.545,25	€ 87.090,50
SUD	FRASSINORO	COMB 30	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 78+500 (centro abitato Piandelagotti deposito ambulanza), al km. 83+850 (bivio imbrancamento), per Km. 5+350 S.P. 38 di Civago dal Km. 0+000 (bivio Km. 79+150 della S.P. 486 di Montefiorino in loc. Piandelagotti), al Km. 7+530 confine reggiano Ponte Riaccio, per Km. 7+530 S.P. 324 del Passo delle radici dal Km. 73+700 (piazzola inversione corriere) al Km. 77+794 (passo delle Radici) per Km. 4+094 Strada comunale di S.Pellegrino dal passo delle Radici per Km. 1+100	883660337B Tassa gara € 20,00	€ 112.193,11	€ 224.386,22
SUD	FRASSINORO	COMB 31	S.P. 324 del Passo delle radici dal Km. 73+700 (piazzola inversione corriere) al Km. 63+000 (bivio S.P. 42 Pievepelago) per Km. 10+700 S.P. 324 del Passo delle radici dal Km. 62+800 (centro abitato Pievepelago) al Km. 61+700 (rotatoria con S.S. 12) per Km. 1+100 S.P. 42 dell'Abetone e del Brennero dal Km. 99+000 (bivio con S.S. 12) al Km. 113+000 (centro abitato Barigazzo) per Km. 14+000	8836613BB9 Tassa gara € 20,00	€ 125.000,66	€ 250.001,32
SUD	FRASSINORO	COMB 63	SP. 486 di Montefiorino dal Km. 55+410 bivio S.P. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), al Km. 70+800 (loc. Riccovolto)	8836644550	€ 42.828,20	€ 85.656,40
SUD	FRIGNANO	COMB 24	SP. 26: Cà del Fabbro, Castagneto, Ponte SamoneSP. 27: Pavullo, Bivio S.P.n.4	8836691C17	€ 32.275,08	€ 64.550,16
SUD	FRIGNANO	25	SP 3 da inizio competenza Maranello km. 12+950 a km. 25+200 loc. Stella "Casa Bartolacelli" per km. 12+250.	883670252D	€ 35.451,15	€ 70.902,30
SUD	FRIGNANO	36	SP 22: Bivio Fondovalle P., Coscogno, C Manzini, Bivio S.S. n. 12 SP 36: dal km. 0+000 a incr. SP22	8836714F11	€ 35.840,66	€ 71.681,32
SUD	FRIGNANO	43	SP 29 di Gaiato: da intersezione S.S. 12 a Gaiato.	88367268FA	€ 19.200,98	€ 38.401,96
SUD	FRIGNANO	44	SP 30: Da Casine (km. 12+000) a Poggioraso (Incr. Sp 324 fino centro abitato di Sestola P.zza Passerini)	883678058B	€ 25.840,33	€ 51.680,66
SUD	FRIGNANO	COMB 45	SP 31: da incr. SS.12 a incrocio SP324 loc. Bandita	8836789CF6	€ 47.029,18	€ 94.058,36
SUD	FRIGNANO	48	SP 33: Pavullo, Polinago	8836935574	€ 30.533,11	€ 61.066,22
SUD	FRIGNANO	58	SP 30 di Sestola da intersezione S.S. 12 a Casine Km. 12+000;	883695344F	€ 19.200,98	€ 38.401,96
SUD	FRIGNANO	59	SP 3 da km. 25+100 Stella "Casa Bartolacelli" a fine strada loc. Madonna dei Baldaccini km. 35+550 (incrocio S.S. 12), per km. 10+550.	8836965E33	€ 46.147,87	€ 92.295,74
SUD	FRIGNANO	60	SP 21 da km. 20+500 Serramazzone (incrocio SP 3) a intersezione SS. 12 km. 14+900.	883698705F	€ 29.528,85	€ 59.057,70
SUD	FRIGNANO	AC	SP 3 Giardini: da inizio competenza Maranello a loc. Madonna Baldaccini (SS 12) per Km. 22+700; S.P. 21 di Serramazzone: da Serramazzone (incrocio SP 3) a incrocio SS 12 per km. 5+500.	883701791E	€ 27.315,74	€ 54.631,48
SUD	FRIGNANO	AD	SP 31 di Acquaria tutto il percorso	8837032580	€ 17.110,82	€ 34.221,74
SUD	FRIGNANO	L	S.P. 4 Fondovalle Panaro: dal km 6+000 Marano (bivio SP4.1 diramazione Torre) fino a intersezione S.p. 22 Km. 13+000 S.P. 21 dal Km. 0+000 Marano s/P al Km. 13+700 incrocio S.S. 12 S.P. 22 dal Km. 0+000 bivio con S.P. 4 al Km. 13+500 bivio S.S. 12 S.P. 36 dal Km. 0+000 San Dalmazio al Km. 5+000 bivio con S.P. 22	88372075EA	€ 12.315,74	€ 24.631,48
SUD	FRIGNANO	S	S.P. 33 di Frassinetti: Pavullo, Polinago; S.P. 29 di Gaiato: da intersezione SS.12 a Gaiato	8837229811	€ 22.766,56	€ 45.533,12
SUD	FRIGNANO	T	SP 30 di Sestola tutto il percorso	8837257F2A	€ 11.332,13	€ 22.664,26
SUD	LAMA SERRA	49	SP 19 da inizio competenza km. 0+950 a km. 9+500 loc. Allegara, per km. 8+550	8837387A73	€ 37.787,21	€ 75.574,42
SUD	LAMA SERRA	50	SP 20: da km. 0+200 Ponte Nuovo (Sassuolo) a km. 18+500 San Pellegrinetto intersezione SP 21, per km. 18+500.	88373961E3	€ 32.746,23	€ 65.492,46
SUD	LAMA SERRA	51	SP 21 da km. 32+300 Prignano a km. 20+500 intersezione SP 3 Serramazzone, per km. 11+800.	88374037A8	€ 32.992,13	€ 65.984,26
SUD	LAMA SERRA	52	SP 21: da Prignano a Bivio SP 23; SP 23: da incr. SP 21 a Loc. Volta Saltino;	8837410D6D	€ 13.299,34	€ 26.598,68
SUD	LAMA SERRA	53	SP 23: da incr. SP 21 (progr. 1+600) a Bivio Cinghianello (progr. 13+600)	8837417337	€ 13.791,15	€ 27.582,30

SUD	LAMA SERRA	54	SP 24: da rotatoria Volta di Saltino a loc. Savoniero; SP 39 di Santa Giulia	8837428C48	€ 26.475,74	€ 52.951,48
SUD	LAMA SERRA	55	SP 23: da Maestà (progr. Km. 23+500) a bivio Pangone; SP 28: da bivio Pangone a Lama Mocogno (incr. SS. 12)	88374362E5	€ 23.873,11	€ 47.746,22
SUD	LAMA SERRA	56	SP 28: Bivio Pangone, M. Molino, Palagano, fino bivio Sp. 24	8837440631	€ 33.975,74	€ 67.951,48
SUD	LAMA SERRA	57	S.P. 42 dell'Abetone e del Brennero dal Km. 113+000 (centro abitato Barigazzo) al Km. 122+300 (bivio ex SP 40 di Vaglio) per Km. 9+300	8837450E6F	€ 50.205,25	€ 100.410,50
SUD	LAMA SERRA	61	SP 19 da km. 9+500 Allegara a intersezione Sp. 21 km. 19+300 Prignano	8837467C77	€ 15.060,00	€ 30.120,00
SUD	LAMA SERRA	62	SP 23: da Bivio Cinghianello-Polinago fino a loc. Maestà (progr. 23+500)	88374774BA	€ 27.315,74	€ 54.631,48
SUD	LAMA SERRA	V	SP 19 di Castelvecchio: da Sassuolo a Prignano s/Secchia SP 20 di San Pellegrinetto: da Sassuolo a San Pellegrinetto SP. 21 di Serramazzone: da Prignano s/Secchia a Serramazzone (incrocio SP3).	88374828D9	€ 31.127,21	€ 62.254,42
SUD	LAMA SERRA	W	S.P. 23 dal Km. 0+000 Volta di Saltino al Km. 25+100 bivio Pangone S.P. 21 da bv. S.P. 23 a Prignano	883749211C	€ 23.258,36	€ 46.516,72
SUD	LAMA SERRA	X	S.P. n. 24 di Monchio S.P. n. 39 di Santa Giulia S.P. n. 28 di Palagano da Lama Mocogno a bivio SP 24 Savoniero (escluso tratto da Savoniero a Vitriola)	88374942C2	€ 26.578,03	€ 53.156,06
SUD	LAMA SERRA	Y	SP. 42: da Lama Mocogno (km 122+200) a località Barigazzo (km 113+000), per km. 9+200	88374996E1	€ 33.217,38	€ 66.434,76
SUD	VALLE PANARO	37	SP 4: Bivio Sp. 22 Km. 12+950, bivio Sp. 27 Km. 25+200	883751219D	€ 25.738,03	€ 51.476,06
SUD	VALLE PANARO	38	SP 26 Samone bivio S.P. 4 Km. 8+400, Samone, bivio S.P. 623 Km. 17+400	883751868F	€ 40.492,13	€ 80.984,26
SUD	VALLE PANARO	39	SP 25: Bivio Sp.623 Km. 0+000, Monteombraro, Ciano, confine Bolognese Km. 13+300	8837528ECD	€ 31.393,77	€ 62.787,54
SUD	VALLE PANARO	40	SP 27 Ponte Docciola Km. 13+700 al confine Bolognese Km. 28+200	8837530078	€ 43.811,80	€ 87.623,60
SUD	VALLE PANARO	COMB 41	SP 34 bivio S.P. 27 Km. 0+000, confine Bolognese Km. 11+100,	88375408B6	€ 56.352,79	€ 112.705,58
SUD	VALLE PANARO	42	SP 4: Bivio Sp. 27 Km. 25+200, bivio Sp.324 Rio Borgo Km. 40+700	883757017A	€ 33.360,98	€ 66.721,96
SUD	VALLE PANARO	46	SP 324 piazza Passerini Sestola Km. 41+700, ponte Dardagna Km. 24+700	8837578812	€ 47.766,89	€ 95.533,78
SUD	VALLE PANARO	COMB 47	SP 324 dal centro abitato di Sestola (Pz. Passerini) al bivio di Margignana (incrocio SS 12)	8837583C31	€ 36.824,26	€ 73.648,52
SUD	VALLE PANARO	M	S.P. 4 dal Km. 13+000 località Casona (bivio SP22) fino a località Rio Borgo;	88375923A1	€ 28.176,39	€ 56.352,78
SUD	VALLE PANARO	N	SP 26 da incrocio SP4 ponte Samone a incrocio SS 623; S.P. 25 dal km. 0+000 al km. 13+400 confine Bolognese	8837604D85	€ 30.881,31	€ 61.762,62
SUD	VALLE PANARO	O	S.P. n. 27 ponte Docciola Km. 13+700 a confine bolognese Km. 28+300	88376091A9	€ 32.971,48	€ 65.942,96
SUD	VALLE PANARO	Q	Sp. 324 piazza Passerini Sestola Km. 41+700, ponte Dardagna Km. 24+700	8837623D33	€ 31.250,16	€ 62.500,32
SUD	VIGNOLA	21	SP 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione S.p. 14 di Castelfranco loc. Altolà; SP 14 di Castelfranco: da intersezione S.p. 569 loc. Mulino a intersezione S.p. 16 di Castelnuovo loc. Altolà; SP 37 di Serravalle: da intersezione S.p. 569 a confine bolognese.	8837646032	€ 35.803,28	€ 71.606,56
SUD	VIGNOLA	22	Nuova Pedemontana Zona di Vignola compreso svincolo di Vignola e svincolo via Magazzino	88376535F7	€ 24.688,52	€ 49.337,04
SUD	VIGNOLA	23	SP 569: da centro abitato di Pozza progr. 2+500 Km. 14+050	8837657943	€ 25.057,38	€ 50.114,76
SUD	VIGNOLA	32	SP 17: da Vignola (inizio centro ab.), Castelvetro, Ca' di Sola, Settecani	8837658A16	€ 26.040,98	€ 52.081,96
SUD	VIGNOLA	33	SP 4: Pieve di Vignola km 3+750, Marano, Casona bivio S.P. 22 Km. 12+950 SP 4.1 diramazione Torre intero percorso.	8837663E35	€ 27.516,39	€ 55.032,78
SUD	VIGNOLA	34	SP 18: Castelvetro da inizio competenza km. 0+000 a Puianello km. 9+000 intersezione Sp. 41. SP 18: Da intersezione Sp. 41 Puianello a Intersezione Sp. 21 Crocetta di San Dalmazio km. 16+900, per km. 7+600; SP 41: Da km 0+000 intersezione SS. 12 Torre Maina a Puianello intersezione Sp.18 per km. 4+500;	88376714D2	€ 39.491,80	€ 78.983,60
SUD	VIGNOLA	35	SP 21: Marano, Lo Spino, Bivio Crocette, fino incr. S.S. 12;	883767474B	€ 36.983,61	€ 73.967,22
SUD	VIGNOLA	AA	Nuova Pedemontana Zona di Vignola compreso svincolo di Vignola e svincolo via Magazzino	8837683EB6	€ 20.336,07	€ 40.672,14
SUD	VIGNOLA	AB	Sp. 569: da centro abitato di Pozza (progr. 2+500) a incrocio S.P. 4 Km. 12+410	8837692626	€ 18.491,80	€ 36.983,60
SUD	VIGNOLA	J	S.P. 17 da centro abitato di Vignola Km. 16+700 a Castelvetro, Cà di Sola, Settecani Km. 7+000; S.P. 4 Fondovalle Panaro: Da loc. Pieve di Vignola km 3+750 fino a intersezione S.p. 4.1 diramazione Torre Km. 6+000; S.P. 4.1 diramazione Torre intero percorso.	88376947CC	€ 18.491,80	€ 36.983,60
SUD	VIGNOLA	K	SP 18 di Puianello: da Castelvetro a Bivio SP 21 SP 41 Vandelli: da Torremaina a Puianello	8837698B18	€ 25.991,80	€ 51.983,60
SUD	VIGNOLA	Z	S.P. 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione SP 14 di Castelfranco loc. Altolà S.P. 14 di Castelfranco: da intersezione SS 569 loc. Mulino a intersezione SP 16 di Castelnuovo loc. Altolà; S.P. 37 di Serravalle: da intersezione SS 569 a confine bolognese.	8837703F37	€ 21.565,57	€ 43.131,14
					€ 2.730.441,70	€ 5.460.883,40

La quota forfettaria mensile corrisposta dall'Amministrazione (nei mesi da novembre ad aprile compresi) per reperibilità e disponibilità di ciascun mezzo impiegato nel Servizio e pari a € 451,40 I.V.A. inclusa per le zone di montagna ed € 854,00 I.V.A. inclusa per le zone di pianura (per le zone di pianura e per i mesi di novembre e aprile tale quota è ridotta del 50%).

Complessivamente per il triennio 2021 - 2024 tale importo, relativo alla sola quota forfettaria, ammonterà a € 1.315.440,00 oltre a € 289.396,80 per I.V.A. al 22% per un importo lordo pari a € 1.604.836,80 come riportato nella seguente tabella:

Tabella 7

		IMPEGNO FISSO TRIENNIO 2021 / 2024 IVA COMPRESA					
AREA	ZONE	TOT. MEZZI	NOV DIC 2021	GENN DIC 2022	GENN DIC 2023	GENN APR 2024	TOT. TRIENNIO
NORD	MIRANDOLA	16	20.496,00	68.320,00	68.320,00	47.824,00	204.960,00
	CARPI	14	17.934,00	59.780,00	59.780,00	41.846,00	179.340,00
	MODENA	21	26.901,00	89.670,00	89.670,00	62.769,00	269.010,00
SUD	VIGNOLA	21	26.901,00	89.670,00	89.670,00	62.769,00	269.010,00
	LAMA/SERRA	21	18.958,80	56.876,40	56.876,40	37.917,60	170.629,20
	FRIGNANO	24	21.667,20	65.001,60	65.001,60	43.334,40	195.004,80
	FRASSINORO	17	15.347,60	46.042,80	46.042,80	30.695,20	138.128,40
	VALLE PANARO	22	19.861,60	59.584,80	59.584,80	39.723,20	178.754,40
		156	168.067,20	534.945,60	534.945,60	366.878,40	1.604.836,80
			1.604.836,80				

Verrà corrisposto un solo compenso forfettario, qualora per l'effettuazione della spalata neve e la sparsa sale venga usato il medesimo automezzo. Il compenso forfettario verrà liquidato in due soluzioni alla fine di ciascun semestre di operatività (Aprile)

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture – Roma e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione all'Autorità di Vigilanza sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

L'ammontare economico complessivo deve tener conto, altresì delle spese di pubblicazione sia del bando sia dell'esito di gara, da effettuarsi su due giornali locali e due quotidiani nazionali oltre che sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.). A seguito di indagine esplorativa di mercato (prot.n 23400 del 23/07/2021) presso n. 3 agenzie nazionali specializzate in pubblicazioni in materia di appalti, delle 2 offerte pervenute la migliore e più economica, anche in relazione alla tiratura dei quotidiani locali proposti, è risultata essere quella presentata da parte dell'operatore IMPLEMENTA SRL con sede in Barletta (BT) via F. Capacchione 24 C.F./P.IVA 06460440727 per un importo complessivo di € 6.152,09 IVA compresa di cui € 4.863,35 per il servizio, € 1.069,94 per Iva , € 48 per spese di bollo ed € 170,80 per compenso agenzia I.V.A. compresa. Tale servizio è aggiudicato con affidamento diretto, trattandosi di importo di modesta entità, ai sensi dell'art. 51 del D.L. 77/2021.

Il progetto è stato redatto dai Referenti tecnici di Area del Servizio Viabilità (personale interno dell'Area Tecnica) i quali provvederanno in qualità di Direttore dell'esecuzione anche alla gestione dell'intera fase esecutiva eventualmente coadiuvati dai loro collaboratori amministrativi e tecnici e dagli Assistenti Tecnici di zona, di conseguenza, subordinatamente all'effettivo appalto del servizio in oggetto, agli stessi e loro collaboratori amministrativi e tecnici spetteranno gli incentivi previsti dal comma 1 dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016. Tali incentivi vengono provvisoriamente calcolati sulla base del 2% ed eventualmente attribuiti in conformità al regolamento. A puro titolo indicativo il costo orario della manodopera è € 27,00.

Il quadro economico del progetto esecutivo "MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE - TRIENNIO 2021-2024" dell'importo complessivo di euro 2.730.441,70 è il seguente:

Cod.	INDICAZIONI DEL SERVIZIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
		Euro	Euro
	A) SERVIZIO		
1	IMPORTO PRESUNTO DEL SERVIZIO soggetto a ribasso d'asta		€ 2.730.441,70
	Oneri della sicurezza		
	Totale importo (senza I.V.A.)		€ 2.730.441,70
	B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1	Per IVA al 22 % su euro € 2.730.441,70	600.697,17	
2	Contributo Autorità	800,00	
3	Spese di pubblicazione	7.000,00	
4	Incentivo 2% (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016)	54.608,83	
5	Totale somme a disposizione		663.106,00

	Importo complessivo progetto		3.393.547,70

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

il Dirigente determina

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto relativo all'appalto del "SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA TRIENNIO 2021-2024" relativo delle Aree di manutenzione suddivise come in premessa specificato per un importo complessivo di € 2.730.441,70.

2) di dare atto altresì che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal dirigente e dai seguenti progettisti:

- ing. Massimo Grimaldi Area Nord
- geom. Franco Sarto Area Sud
- geom. Marco Asciano Area Sud

costituiscono gli "originali" progettuali acquisiti agli atti d'archivio, con prot. n. 20730 del 01/07/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente, firmati digitalmente dai tecnici referenti; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

3) di approvare i documenti di gara (bando, disciplinare e relativi allegati e modulistica);

4) di stabilire che l'affidamento del contratto avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, con suddivisione dell'appalto in lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) come da tabella riportata all'allegato 004 del progetto, ai sensi dell'art. 51 del predetto decreto legislativo, essendo la gestione economicamente più conveniente, efficace ed efficiente e, in particolare, risulta maggiormente adeguata rispetto le caratteristiche territoriali della provincia e alle competenze dei diversi Direttori dell'esecuzione del Servizio;

5) che l'affidamento avverrà con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari, con offerta per ciascuno dei lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) e stipulazione di contratto a misura. Per i lotti, tratti e percorsi combinati che andranno deserti, come previsto dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, si procederà con affidamento diretto con o senza richiesta di preventivi - considerato il modesto importo di ciascun lotto - mediante selezione tra gli operatori economici dotati di attrezzature e mezzi idonei e disponibili all'effettuazione del servizio, preferibilmente affidatari dei lotti limitrofi per maggior efficienza e rapidità di intervento;

6) di dare atto che le Aree e Zone interessate sono indicate nella Tabella 1 delle premesse e qui richiamata;

7) di stabilire che in caso di offerte uguali per lo stesso lotto/tratto/percorso combinato si procederà all'aggiudicazione a norma dell'art. 77 del R.D. 23 maggio 1924 n. 827, ovvero mediante sorteggio;

8) di dare atto che l'importo indicato nella Tabella n.6 come base d'appalto per ciascun lotto è presunto, essendo composto da una parte fissa e da una quota variabile desunta sulla base del dato storico e che sarà determinata con precisione solo in relazione agli interventi che verranno effettuati in relazione agli eventi stagionali meteorologici non attualmente prevedibili e che l'unico importo certo è l'ammontare massimo dei compensi fissi mensili da corrispondere alle ditte affidatarie del servizio in parola per reperibilità e disponibilità di ciascun mezzo impiegato nel Servizio e pari a € 1.604.836,80 I.V.A. inclusa;

9) di dare atto che il numero CIG assegnato a ciascun lotto in gara è quello indicato in Tabella 6 riportata in premessa;

10) di dare atto che i lotti/tratti/percorsi combinati interessati al contributo a favore dell'autorità (€ 20,00 cadauno) e da versare da parte dei concorrenti sono indicati nella predetta Tabella 6;

11) di impegnare la somma di € 800,00 (N.ro gara 8211650) al capitolo 261 del Peg 2021 quale contributo a favore dell'A.N.A.C. e di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul Portale dei pagamenti dell'Autorità al seguente indirizzo: <https://www.anticorruzione.it/per-le-imprese>;

12) di dare atto che per la somma di € 54.608,83 prevista per compenso incentivante è stata calcolata in conformità all'art. 113 del D.Lgs 50/2016, si provvederà all'attribuzione con successivo atto in conformità con il regolamento;

13) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena e che i Direttori dell'esecuzione (eventualmente coadiuvati dai loro Collaboratori Tecnici e dagli Assistenti Tecnici di zona) sono i seguenti:

- Ing. Massimo Grimaldi Area Nord
- Geom. Franco Sarto Area Sud

14) di prevedere una spesa massima relativa ai compensi fissi da corrispondersi alle ditte durante l'intero triennio 2021-2024, come specificati nella Tabella 7 della premessa che si prenota con il presente atto al Cap.261 dei bilanci degli anni del Servizio di competenza;

15) di affidare il servizio di pubblicazione bandi all'agenzia IMPLEMENTA SRL con sede in Barletta (BT) via F. Capacchione 24 C.F./P.IVA 06460440727 per un importo complessivo di € 6.152,09 IVA compresa di cui € 4.863,35 per il servizio, € 1.069,94 per Iva, € 48 per spese di bollo ed € 170,80 per compenso agenzia iva compresa. con pubblicazione del bando ed esito sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nonché su un quotidiano a diffusione nazionale (La Notizia) e su due quotidiani a diffusione locale (Il Resto del Carlino e Gazzetta Di Modena)anticipando le risorse necessarie a tali pubblicazioni che - ai sensi dell'articolo 34, comma 35 del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 - verranno rimborsate alla Provincia di Modena dagli aggiudicatari dei vari lotti in proporzione al valore economico degli stessi e saranno introitate su apposito capitolo del bilancio 2021 e di impegnare la relativa somma al Cap. 70 "Bandi, avvisi di gara ed aste" del bilancio 2021, dando atto che il secondo giornale a diffusione nazionale è rappresentato da Gazzetta Aste e Appalti in abbonamento;

16) di dare atto che l'agenzia pubblicitaria IMPLEMENTA SRL ha presentato apposito modello di autodichiarazione MA) relativo al possesso dei requisiti generali e speciali per l'affidamento del servizio e di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line con prot.n INAIL 28047931 del 24/06/2021 valido fino al 22/10/2021, e che ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio. Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento;

17) di impegnare la somma di € 6.152,09 er spese di pubblicità e pubblicazioni al Cap. 70 “ Bandi, avvisi di gara ed aste” del peg 2021 CIG Z483292A5F;

18) di dare atto che, con il provvedimento di aggiudicazione definitiva si procederà ad impegnare al Cap. 261 del bilancio in esercizio la somma per incentivo di gara, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs.n.50/2016, nella misura quantificata;

19) di riservarsi la facoltà di modificare, prorogare, revocare il bando di gara, nonché di non affidare il servizio per motivi di pubblico interesse o qualora intervenissero novità legislative o mutamenti di carattere organizzativo incidenti sull'esecuzione del servizio o qualora venga meno per la Provincia di Modena il potere di contrattare, anche in forza di nuovi assetti della Pubblica Amministrazione dettati dalla recente attività legislativa di riforma del Codice appalti;

20) di dare atto che ai sensi dell'art.2, comma 3, del DPR 16/4/2013 n.62 costituisce causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici.

21) di trasmettere la presente determinazione al Servizio Ragioneria per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

22) di dare atto che, ai sensi del D.Lgs.n.22/2013 e ss.mm.ii., il presente atto sarà pubblicato sul sito web della Provincia, sezione “Amministrazione trasparente” , Provvedimenti, Bandi di gara e contratti.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)