



Autorizzazione 8577/2021 del 02/08/2021 15:48

Codice Pratica: **8577/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC

VIA CARPI RAVARINO 1724

41019 SOLIERA (MO)

Tel: 059 563712

Mail: info@autogruzavattini.com

PEC: zavattiniscn@legalmail.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/07/2021** assunta al P.G. **23052/2021** dalla Ditta **ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC** con sede in **VIA CARPI RAVARINO 1724 - 41019 SOLIERA (MO)** P.I./C.F. **01748440367**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO	TEREX DEMAG K4212	N° DI TARGA	CP839JM	ASSI	4
larghezza m	2,550	lunghezza m	10,290	altezza m	3,845
sbalzo	1,715	MASSA compl.p.c t: 48,000			

ATTREZZATO CON **NESSUNA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.49, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/08/2021** al **05/02/2022** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PARTENZA: SEDE DITTA ZAVATTINI SNC SP 1 -VIA CARPI RAVARINO 1724 SOZZIGALLI-SOLIERA (MO) -

Provincia di Modena

SP 1 - DA SEDE DITTA ZAVATTINI SNC (VIA CARPI RAVARINO 1727 SOZZIGALLI - SOLIERA MO) FINO AD INNESTO STRADE COMUNALI MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO, VIALE LA MARMORA, VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS.12 FINO AD INNESTO SS9 (DIR. REGGIO EMILIA)

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

- viale Città di Cutro (Competenza ANAS)
- via N. Neviani
- via M. Gasparini
- via P. Colletta
- via G. Brodolini
- viale Bice Bertani Davoli (SP. 63R competenza Provincia Reggio Emilia)
- via Hiroshima
- via Nagasaki
- viale Martiri di Piazza Tien An Men
- via Fratelli Cervi FINO AD INNESTO SS9 ANAS DIREZIONE PARMA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

SP 63 TRA VIA BRODOLINI E VIA HIROSHIMA

Comune di Parma (PR)

- VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO VIA EMILIA EST, DIREZIONE CENTRO CITTA')
- VIA EMILIA EST - (DA DISINNESTO VIA MARCO EMILIO LEPIDO FINO AD INNESTO VIA GIOVENALE)
- VIA GIOVENALE - (DA DISINNESTO VIA EMILIA EST FINO AD INNESTO VIA MURATORI)
- VIA MURATORI - (DA DISINNESTO VIA GIOVENALE FINO AD INNESTO VIA GIUDITTA SIDOLI, IN DIREZIONE OVEST)
- VIA GIUDITTA SIDOLI - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO VIA MURATORI FINO AD INNESTO VIA L. DA VINCI)
- VIA L. DA VINCI - (DA DISINNESTO VIA GIUDITTA SIDOLI FINO AD INNESTO VIA LIDICE)
- VIA LIDICE - (DA DISINNESTO VIA L. DA VINCI FINO AL CANTIERE SITO AL CIVICO N. 6)

E VICEVERSA

Arrivo: VIA LEPIDO 6 (SEDE CANTIERE) RITORNO VICEVERSA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nel territorio della Provincia di Reggio Emilia il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 13:30 e dalle ore 17:30 alle ore 19:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

LA SCORTA TECNICA E' PREVISTA DURANTE IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI PROPRIETA' DELLE PROVINCE DI PARMA E REGGIO EMILIA (vedi prescrizioni particolari)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve

comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 23625/2021 del 27/07/2021):

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI ECC. CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Provincia di Parma (prot. 24456/2021 del 02/08/2021):

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;
 - COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788;
 - VELOCITÀ COSTANTE < 5 KM/H SUI MANUFATTI SENZA AZIONE DI FRENATURA E/O ACCELERAZIONE;
 - TRANSITO ISOLATO SU TUTTI I MANUFATTI (PONTI, VIADOTTI, CAVALCAVIA E CAVALCAFERROVIA, ECC.) CON CONSEGUENTE BLOCCO TEMPORANEO DEL TRAFFICO IN ACCESSO SULLE OPERE MEDESIME DA ENTRAMBE LE PROVENIENZE;
 - TRANSITO AL CENTRO DELL'IMPALCATO STRADALE, A CAVALLO DELLE DOPPIA LINEA INVALICABILE OVE PRESENTE E COMUNQUE IN POSIZIONE TRASVERSALMENTE EQUIDISTANTE DALLE BARRIERE DI SICUREZZA LATERALI;
 - DIVIETO DI FERMATA E SOSTA SU TUTTI I MANUFATTI.
- COMUNE DI REGGIO EMILIA: (prot. 24199/2021 del 30/07/2021):
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
 - Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
 - Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 30 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
 - Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 13:30 e dalle ore 17:30 alle ore 19:30.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/08/2021 15:48

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

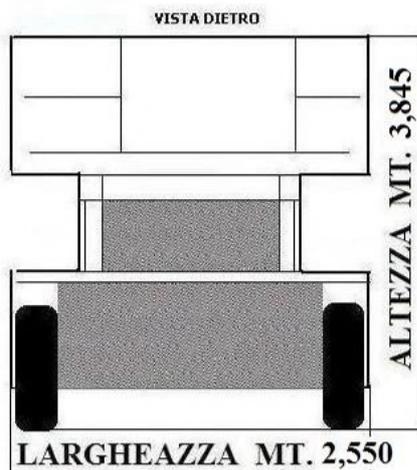
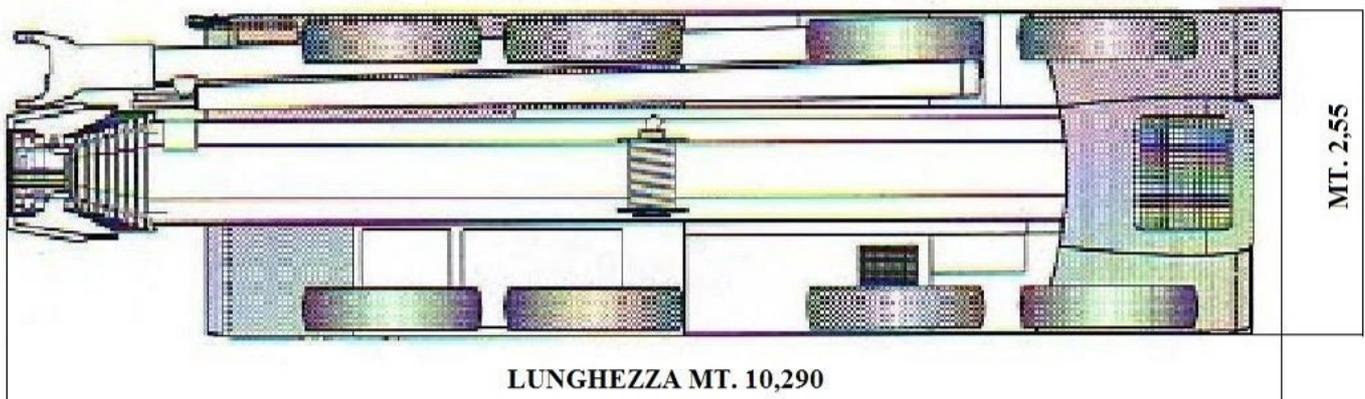
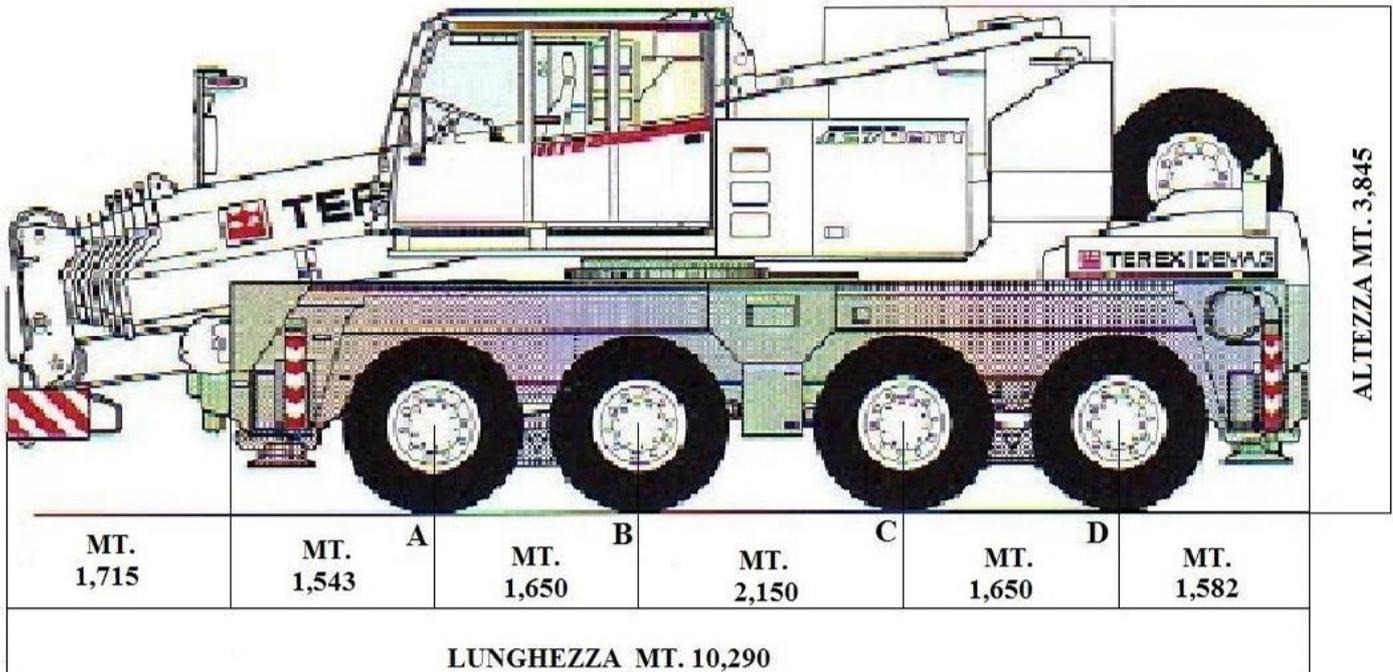
Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=118821&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

AUTOGRU TEREX DEMAG K4212 (70T.) TARGA CP839JM



ASSE	TIPO ASSALI	PESO SU ASSALI	PESO AMMISSIBILE SU ASSALI
A	MG	T.12,00	T.12,00
B	MG	T.12,00	T.12,00
C	MG	T.12,00	T.12,00
D	MG	T.12,00	T.12,00
AUTOGRU TARGA		CP839JM	
DESCR. COVOGLIO		LUNGHEZZA	MT.10,29
		LARGHEZZA	MT.2,55
		ALTEZZA	MT.3,845
		PESO	T.48,00