



Autorizzazione 8918/2021 del 04/08/2021 10:36

Codice Pratica: **8918/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GOITese TRASPORTI Srl
Strada Statale Goitese, 408/D
46044 GOITO (MN)
Tel: 0376688266
Fax: 0376689111
Mail: info@goitese.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **29/07/2021** assunta al P.G. **24118/2021** dalla Ditta **GOITese TRASPORTI Srl** con sede in **Strada Statale Goitese, 408/D - 46044 GOITO (MN) P.I./C.F. 01827600204**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 520 A6X4BE** N° DI TARGA **FV944PP** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE MULTIMAX 5 ASSI** N° DI TARGA **XA850KK** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,500	lunghezza m	21,000	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	63,870
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,400				

MATERIALE TRASPORTATO: **BANCA MOBILE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.68, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/08/2021** al **12/11/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: **COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE**

VIALE EUGENIO ZANASI, 39-29

41051 CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via Zanasi Eugenio, Via IV Novembre, Via del Cristo - DALLA PARTENZA CIVICO 39-29 ALL'INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DAL DISINNESTO S.C. DI CASTELNUOVO RANGONE (VIA DEL CRISTO) ALL'INNESTO CON S.C. DI SPILAMBERTO (VIA M. GANDHI)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi Mohandas Karamchand (Mahatma) - DAL DISINNESTO SP 16 ALL'INNESTO CON SS 623 DI COMPETENZA ANAS

Comune di MODENA (MO)

Via Vignolese (tratto comunale) - DA DISINNESTO SS.623 ANAS FINO A INNESTO SS.413 COMPETENZA ANAS

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SS413 TRATTO COMPETENZA ANAS FINO A INNESTO S.C. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA DISINNESTO SP. 13 FINO A INGRESSO AUTOSTRADALE A22 DI CAMPOGALLIANO

Arrivo: CASELLO AUTOSTRADALE DI CAMPOGALLIANO (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 04/08/2021):

Sui	seguenti	ponti	e	manufatti	di	strade	provinciali:		
1)	SP16	ponte	sul	rio	secco	-	44,537188	-	10,996791
2)	SP16	ponte	sul	torrente	Guerro	-	44,541009	-	10,963360
3)	SP16 ponte sul torrente Nizzola - 44,543549 - 10,951277								

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 24223/2021 del 30/07/2021):

- 1)verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2)comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Comune di MODENA (prot. 24623/2021 del 03/08/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Comune di SPILAMBERTO (prot. 24449/2021 del 02/08/2021):

- previa comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitofesaranno a carico della Ditta trasportatrice.

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/08/2021 10:36

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119240&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Mobilificio Luciano Cerini & C. Snc
Via Galilei 14/16 - 46040 Guidizzolo (MN)
Tel. +39 0376 819068 - Fax. +39 0376 840360
P.I. e C.F. 00217520204 - C.C.I.A.A. 93056
e-mail. info@ceriniluciano.it - www.ceriniluciano.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

(Artt. 19 e 47 del DPR n.445 del 28/12/2000 – Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa)

Il sottoscritto, CERINI LUCIANO, nato a CAVRIANA il 09/01/1948 residente a GUIDIZZOLO,
in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE della ditta committente LUCIANO CERINI & C. s.n.c. con sede a
GUIDIZZOLO, via G. GALILEI, 14/16 C.F./P.IVA 00217520204

sotto la propria responsabilità e ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR N.445/2000 e s.m.i., e consapevole delle
sanzioni previste dagli artt. 74 e 76 del D.P.R. stesso,

DICHIARA

di aver dato incarico alla ditta GOITese TRASPORTI SRL con sede in Goito (MN) S.S. Goitese, 408/D di
eseguire il/i seguente/i trasporti eccezionali:

Oggetto indivisibile del trasporto : CONTAINER BANCA MOBILE
Dimensioni dell'oggetto da trasportare: m. 4,50 x 13,00 H. 3,60
Peso dell'oggetto da trasportare: Q.li 320
Indirizzo di partenza: CASTELNUOVO RANGONE, VIA ZANASI 37 MODENA
Indirizzo di arrivo: GUIDIZZOLO, VIA G. GALILEI 14/16
Data richiesta per il trasporto: 02/09/2021

Si allega copia fotostatica del proprio documento d'identità.

Lì, Guidizzolo 27/07/2021

In fede,

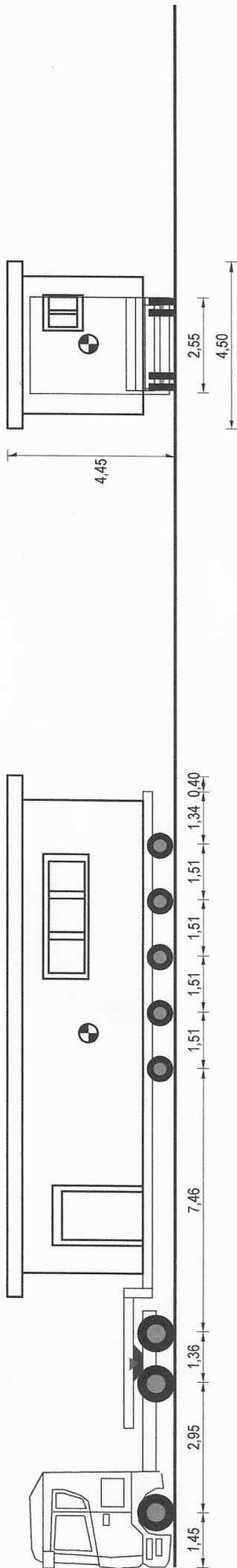
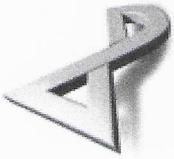
Luciano Cerini & C. s.n.c.

Goitese Trasporti S.r.l.

Descrizione Carico: BANCA MOBILE

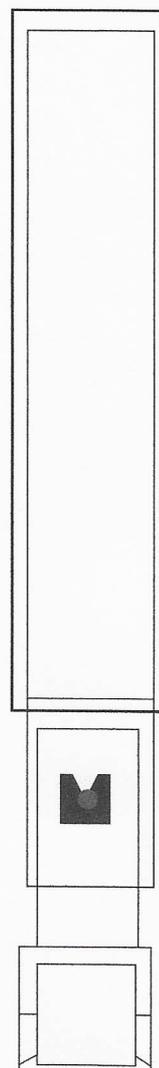
TARGHE PRINCIPALI: FV944PP - XA850KK

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 44/2021



21,00

Tara Asse a Vuoto	7,38	4,94	4,92	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	7,66	8,55	8,53	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,84
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	8,51	3,56	3,56	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,36



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FV944PP	XA850KK
Tara	11,76	18,10
Portata Utile	22,24	75,90
Carico su Ralla	12,98	
Peso Merce		34,00
Peso Pieno Carico	24,74	39,12
Massa Compl.	34,00	94,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 21,00
Larg. m 4,50
Alt. m 4,45
Peso t 63,86

GOITESE TRASPORTI S.r.l.
Goitese Trasporti S.r.l.
(Brutti Fabrizio)
C.F. 027600204