



Autorizzazione 8780/2021 del 04/08/2021 10:45

Codice Pratica: **8780/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/07/2021** assunta al P.G. **23742/2021** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY 828 NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA677FX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	27,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	82,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,350				

Rimorchi Riserva: **XA 678 FX**

Motrici Riserva: **FY 081 NX, FY 082 NX, FY 083 NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TRAVI DOPPIA PENDENZA CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 19.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/08/2021** al **27/02/2022** e per **N. 12 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: disinnesto SS 623 Loc. Spilimberto

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Ghandi - da disinnesto SS 626 a innesto SP 16

Provincia di Modena

SP 16 - da SC. Spilimberto a SC. Castelvetro

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via Sant'Eusebio - da disinnesto SP 16 a innesto SP 569

Provincia di Modena

SP 569 - da SC.Castelvetro a SC. Vignola

Comune di VIGNOLA (MO)

Rotatoria Via per Sassuolo (S.P. 569) intersezione Via dell'Agricoltura (da disinnesto S.P. 569 "di Vignola" fino a cantiere Ditta TONNIES FLEISCH ITALIA S.R.L. di Via per Sassuolo n. 3526);

Arrivo: cantiere TONNIES FLEISCH ITALIA SRL Via Per Sassuolo, 3526 VIGNOLA (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 04/08/2021):

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

Sui	seguenti	ponti	e	manufatti	di	strade	provinciali:			
1)	SP569	-	ponticello	rio	pissarotta	-	44,515738	-	10,	990594
2)	SP16 ponte sul rio secco - 44,537188 - 10,996791									

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 23952/2021 del 28/07/2021):

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Obbligo scorta tecnica;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di SPILAMBERTO (prot. 23900/2021 del 28/07/2021):

- comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Comune di VIGNOLA (prot. 23868/2021 del 28/07/2021):

Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/08/2021 10:45

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119079&PK_TipoDocumento=6&stamp=PraticaDocumento

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto/a, Andrea Tartari nato/a Gavardo prov. BS residente a Gavardo (BS),
Via del Roccolo 3, codice fiscale TRTNDR71H23D940Z in qualità di consigliere delegato
dell'impresa Moretti S.p.A.

codice fiscale/P. IVA 02578440980, con sede legale in Erbusco (prov. BS)

Via Gandhi 9.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

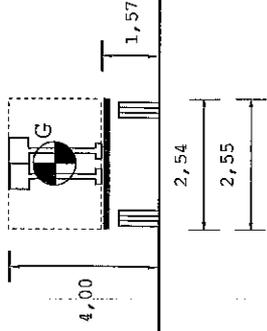
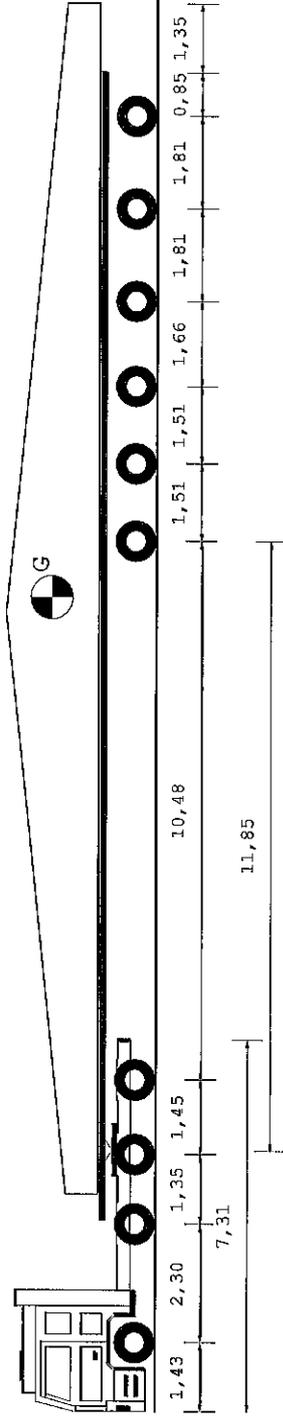
DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o **produttore del bene**,
 spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) Via Cesari,
34_____
- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
MO114865
- titolare di licenza comunitaria numero 00080980
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di N°60 manufatti prefabbricati tipo **TRAVE A DOPPIA PENDENZA CON
ATTREZZATURA E ACCESSORI**, ha una massa pari a 23.00 tonnellate e le seguenti
dimensioni
Largh. (m) 0.70 Lung. (m) 23.50 Altezza (m) 2.10
- carico* Moretti S.p.A., via Gandhi 9 - 25030 Erbusco (BS)**
info@morettispa.it - Tel. 030 7718111 # Fax 030 - 7703179
- scarico* via per Sassuolo 3526 - 41058 Vignola (MO)**
RIF.COMMIT.: Tönnies Fleisch Italia S.r.l., via per Sassuolo 3526 - 41058 Vignola (MO)
25/06/2021
- Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

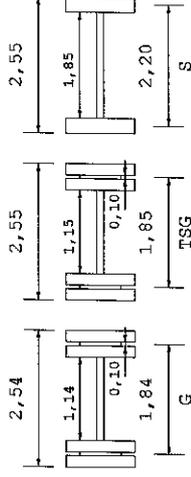
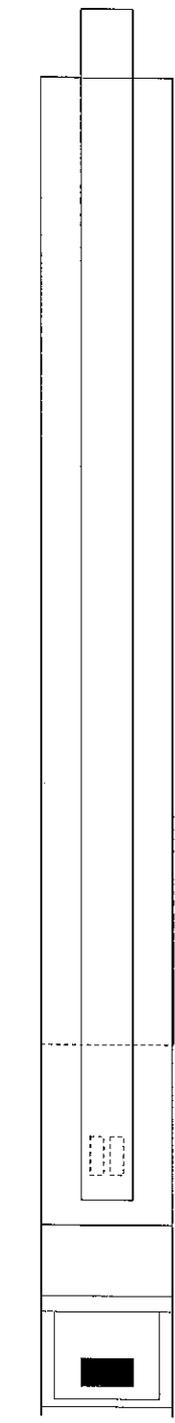
MORETTI S.p.A.
Via Gandhi, 9
25030 ERBUSCO (BS)
P. IVA 02578440980



27,50 m

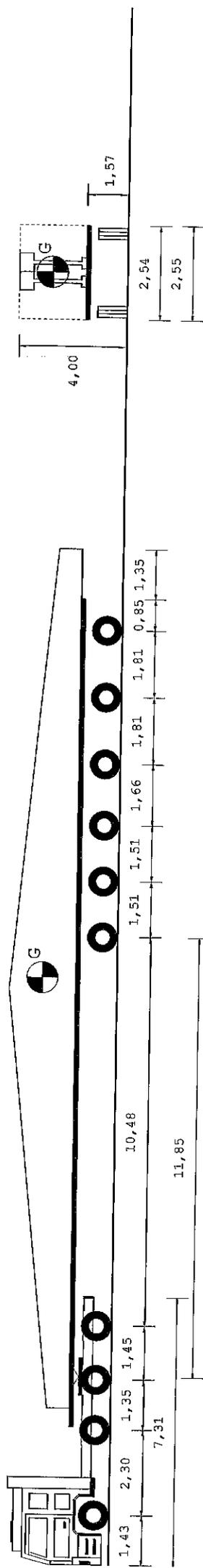
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,06	5,06	5,24	5,24	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,83	3,83	3,93	3,93	3,93
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	7,85	7,85	7,85

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 12,825	23,200	
Peso Merce	t	46,075	
Peso su ralla	t 22,175		
Portata utile	t 34,275	85,500	
Peso tot.effett	t 35,000	47,100	
Peso max potenz	t 47,100	108,700	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 750	500	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,50	2,55	4,00
Eccedenze	11,00	0,00	0,00



Descrizione carico : N.2 TRAVI A DOPPIA PENDENZA CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

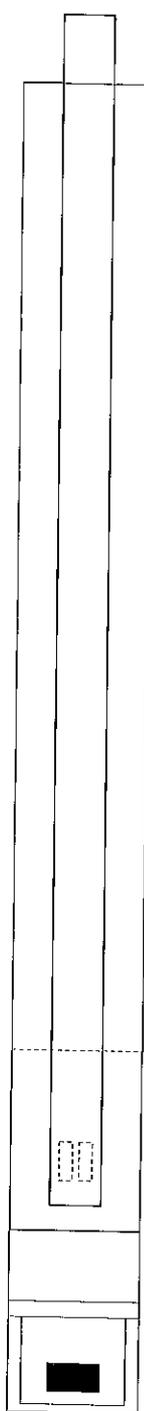
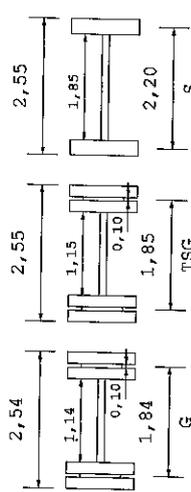
Giurato & Fortuna
GIURIATO & FORTUNA SPA
S.p.A. - PORDENONE (TV)



27,50 m

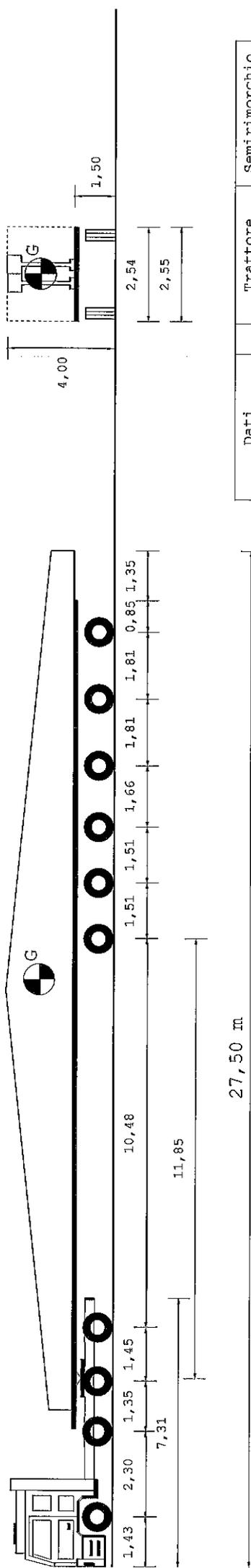
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,06	5,06	5,24	5,24	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,83	3,83	3,93	3,93	3,93	3,93
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	7,85	7,85	7,85	7,85

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	23,200
Peso Merce	t		46,075
Peso su ralla	t	22,175	
Portata utile	t	34,275	85,500
Peso tot. effett	t	35,000	47,100
Peso max potenz	t	47,100	108,700
Press. pneumat. bar		8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	750	500
	lung. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,50	2,55	4,00
Eccedenze	11,00	0,00	0,00
			38,100



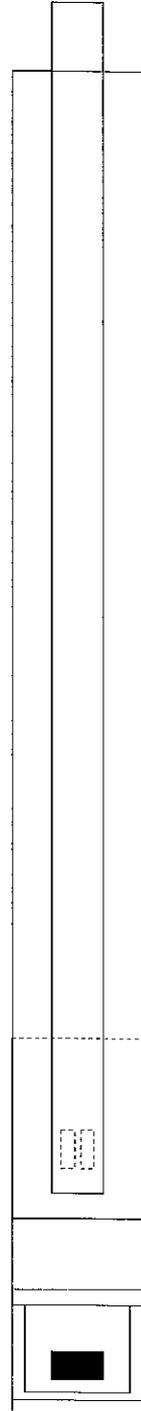
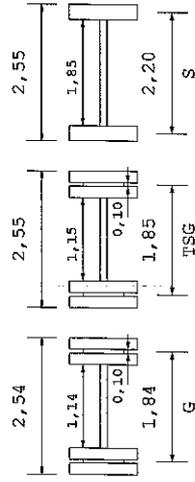
Descrizione carico : N.2 TRAVI A DOPPIA PENDEZZA CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA SPA



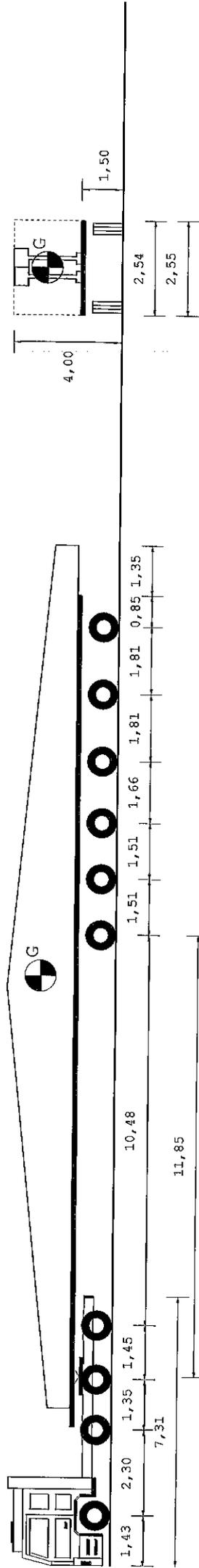
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,06	5,24	5,24	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	3,83	3,83	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
Peso totale asse [t]	6,00	11,50	11,50	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	23,200
Peso Merce	t	46,075
Peso su ralla	t	22,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	35,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750
	Lungh. m	Larg. m
	27,50	2,55
Conv. Carico		4,00
Eccedenze	11,00	0,00
		0,00
		38,100



Descrizione carico : N.2 TRAVI A DOPPIA PENDENZA CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

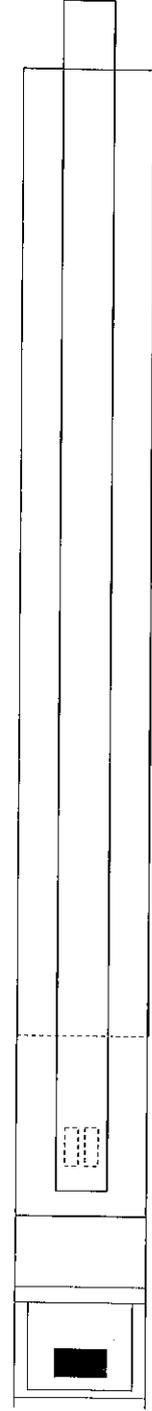
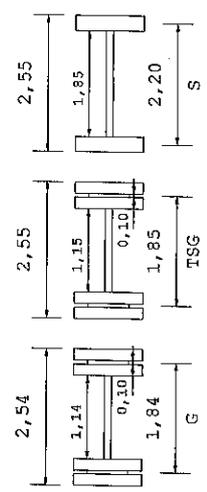
GIURIATO & FORTUNA SPA



27,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,06	5,24	5,24	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	3,83	3,83	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
Peso totale asse [t]	6,00	11,50	11,50	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,825	23,200
Peso Merce	t	22,175	46,075
Peso su ralla	t	34,275	85,500
Portata utile	t	35,000	47,100
Peso tot.effett	t	47,100	108,700
Press.pneumat. bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,50	2,55	4,00
Eccedenze	11,00	0,00	0,00
	Peso t	82,100	38,100



Descrizione carico : N.2 TRAVI A DOPPIA PENDENZA CON ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA SPA