



Autorizzazione 9372/2021 del 16/08/2021 16:12

Codice Pratica: **9372/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **11/08/2021** assunta al P.G. **25566/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	25,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	82,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,970				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI ALISHED IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.44, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/08/2021** al **24/02/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA BRESCIA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD-VIA PER CONCORDIA - PROVENIENTI DA SS.12 LATO TRAMUSCHIO E DIRETTI ALL'INNESTO DELLA SS.12 VARIANTE

Provincia di Modena

SP.5 - DA DISINNESTO SS.12 AD INNESTO VIA ALDO MORO

Comune di CAVEZZO (MO)

VIA ALDO MORO - PROVENIENTI DA SP.5 LATO TRE TORRI A INNESTO SP.468R

Provincia di Modena

SP.468R - DA CAVEZZO BIVIO VIA ALDO MORO A CANTIERE ARCHIMEDE DI VIA CAVOUR (SP.468R)

FRAZIONE PONTE MOTTA

Arrivo: CAVEZZO, VIA CAVOUR

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli

elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di CAVEZZO

- verifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità.

COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 25838/2021 del 16/08/2021):alle seguenti condizioni:

- 1.che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- 2.che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- 3.che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica,data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

•emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)

•andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).

•sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/08/2021 16:12

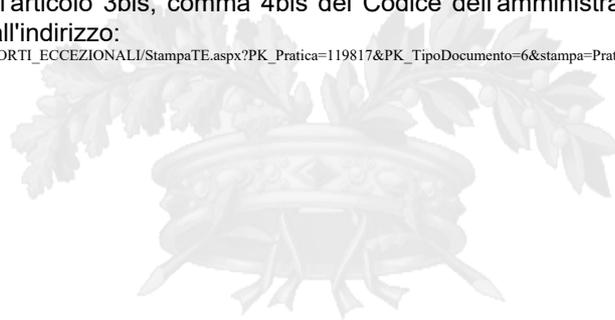
IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Rossi Luca

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119817&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

II/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI

nato a BRESCIA

Il 28/05/1973

residente a CALVISANO (BS)

Via DANTE, 18/A

codice fiscale FRNGLG73E28B157J

in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)

Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi AUTOTRASPORTI CAPPOZZO di Cappozzo Giuseppe & C. snc, con sede in Lonato D/G (BS) Via Damiano Chiesa n. 03

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815 titolare della licenza comunitaria numero 82345

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di n.6 TEGOLI ALISHED IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 24,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 21,25 Altezza (m) 1,35 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico ARCHIMEDE S.p.A. - SAVECO UPM V.Camillo Benso Conte

Cavour,380 fraz.Ponte Motta - Cavezzo - MO

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.

IL CONSIGLIERE DELEGATO

(FARINA Geom. GIANLUIGI)

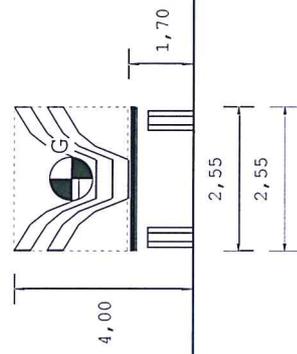
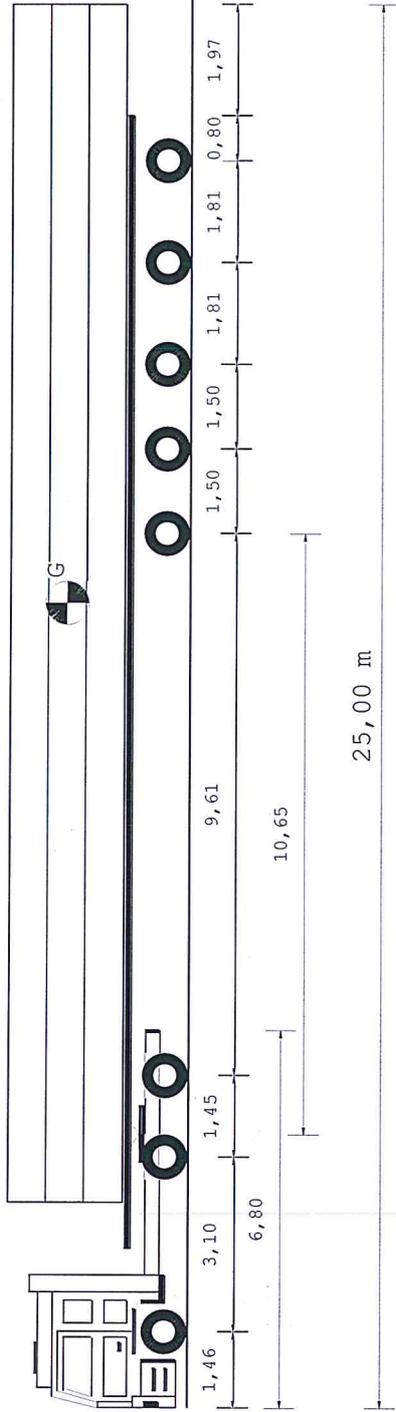
09 AGO 2021

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)



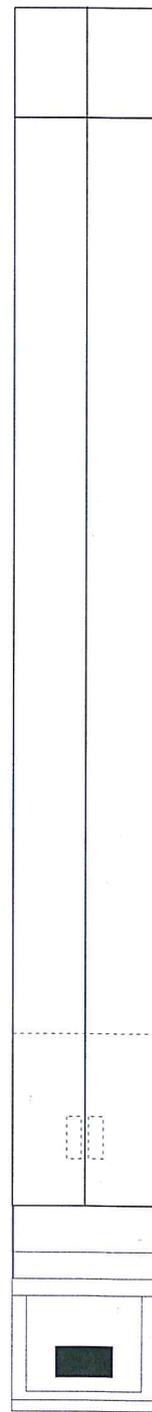
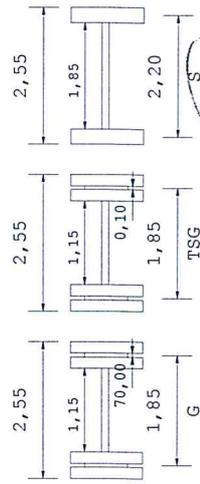
certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



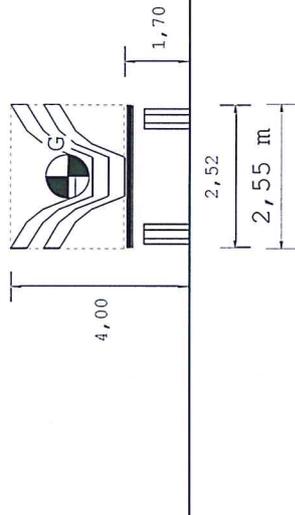
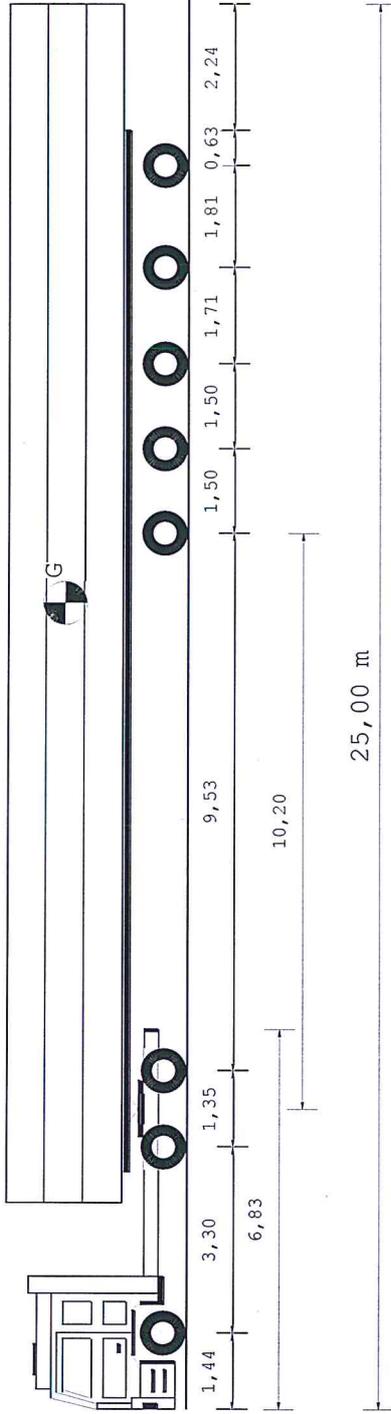
Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,06	5,34	5,34	2,61	2,61	2,61
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,00	4,00	4,17	4,17	4,17
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	20,000		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 21,200			
Portata utile	t 27,200	75,850		
Peso tot.effett	t 32,000	50,000		
Peso max potenz	t 38,000	95,850		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	82,000
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	38,000



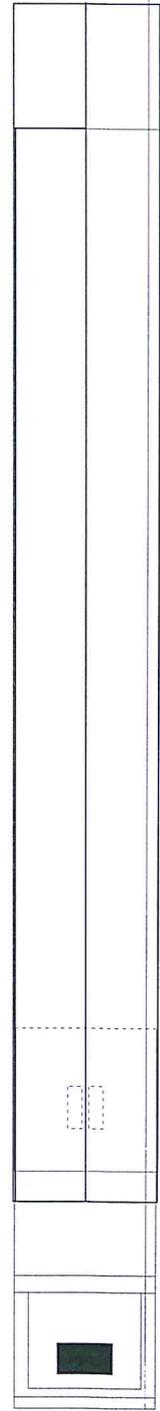
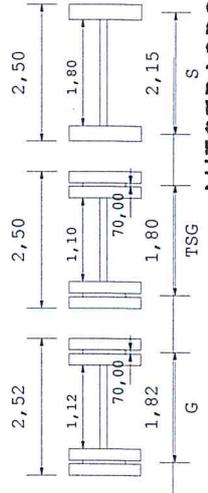
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
 Via Damascena, 3
 AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (BS)
 C.F. 0166740761 - P.I. 0037550061

Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALISHED IN C.A.P.



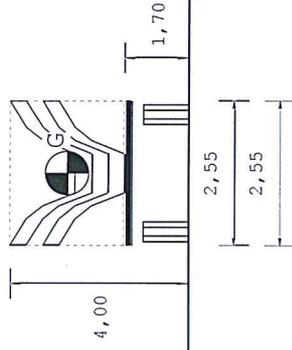
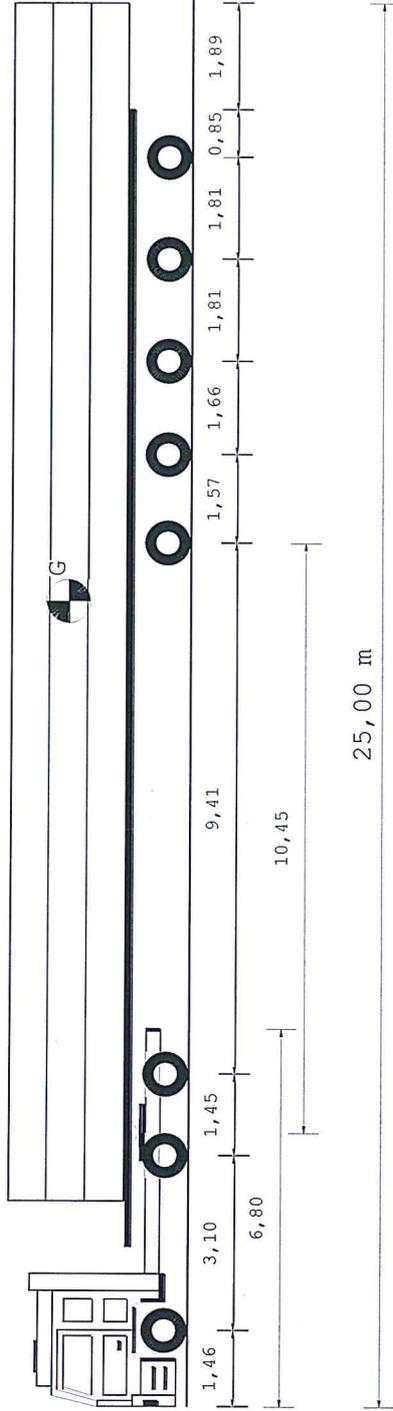
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,88	5,48	5,48	2,61	2,61	2,61	2,61
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,00	4,00	4,09	4,09	4,09	4,09
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,82	9,82	9,82	9,82

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,800	20,100		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 22,200			
Portata utile	t 27,700	82,750		
Peso tot.effett	t 32,000	49,100		
Peso max potenz	t 37,500	102,850		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	81,100
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	37,100



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE & C. s.r.l.
 Via Dalmazio Chiesa 3
 C.A.F. 01566 - P. 01566
 AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

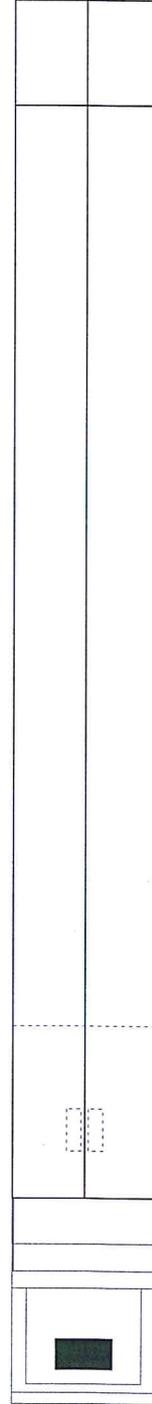
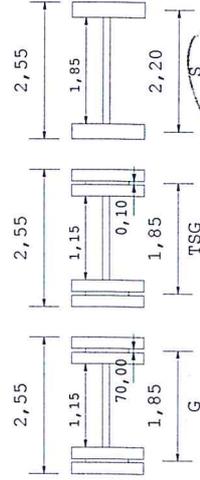
Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALISHED IN C.A.P.



25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	G	G
Peso a vuoto [t]	7,05	5,24	5,24	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,00	4,00	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	19,700
Peso Merce	t 21,200	51,200
Peso su ralla	t 27,200	75,400
Portata utile	t 32,000	49,700
Peso tot. effett	t 38,000	95,100
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	4,00
Eccedenze	8,50	0,00
		37,700



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damasco 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (RS)
C.F. 01466720711 - F.A. 00687550991
S.M. 00687550991

Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALISHED IN C.A.P.