



Autorizzazione 9584/2021 del 30/08/2021 11:50

Codice Pratica: **9584/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GREI SERVIZI S.A.S. di Regoglio G.&C.

VIA LUSSIGNOLI, 7
25030 ERBUSCO (BS)
Tel: 02.27303430
Mail: volpemi@volpesrl.it
PEC: redogliosnc@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/08/2021** assunta al P.G. **26186/2021** dalla Ditta **GREI SERVIZI S.A.S. di Regoglio G.&C.** con sede in **VIA LUSSIGNOLI, 7 - 25030 ERBUSCO (BS)** P.I./C.F. **01959080175**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO TRUCK** N° DI TARGA **DP333FJ** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE75985** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	27,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	77,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,370				

Rimorchi Riserva: **AE75852**

Motrici Riserva: **DL115NA**

MATERIALE TRASPORTATO: DUE TRAVI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 27.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/09/2021** al **05/03/2022** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SS.623

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - DA DISINNESTO SS.623 AD INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISINNESTO VIA GHANDI AD INNESTO VIA S.EUSEBIO

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S.EUSEBIO - DA DISINNESTO SP. 16 AD INNESTO SP. 569

Provincia di Modena

SP. 569 - DA DISINNESTO VIA S.EUSEBIO AD INNESTO VIA PER SASSUOLO

Comune di VIGNOLA (MO)

Rotatoria Via per Sassuolo (S.P. 569) intersezione Via dell'Agricoltura (da disinnesto S.P. 569 "di Vignola" fino a sede Ditta TONNIES FLEISCH ITALIA S.R.L., Via per Sassuolo n. 3526

Arrivo: TONNIES FLEISCH ITALIA SRL - VIA PER SASSUOLO, 3526 - VIGNOLA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/08/2021):

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:									
1) SP16	ponte	sul	rio	secco	-	44,537188	-		10,996791
2) SP569	-	ponticello	rio	pissarotta	-	44,515738	-	10,	990594
3) SP569	-	ponte sul rio secco	-	44,495219	-	10,992675			

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

- SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

- CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 26278/2021 del 23/08/2021):

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Obbligo scorta tecnica;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di SPILAMBERTO (prot. 26286/2021 del 23/08/2021):

- comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Comune di VIGNOLA (prot. 26504/2021 del 26/08/2021):

Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/08/2021 11:50

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=120072&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto LONGO SERGIO nato a VERONA(VR) residente a VERONA Strada La Rizza,105/B codice fiscale LNGSRG42H05L781L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa GIURIATO & FORTUNA Spa P.IVA 02662940234 , con sede in VIA CESARI,34 -37060 CASTEL D'AZZANO(VR)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
REDOGLIO , VIA CHICO MENDEZ, 31 - 25030 ERBUSCO

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N° 12 TRAVI A.P CAPRIATE (2 per viaggio) , ha una massa pari a 23 tonnellate/pezzo e le seguenti dimensioni

Largh. (m)0.50 Lungh. (m) 23,20 Altezza (m) 1,80

• carico* Moretti S.p.A., via Gandhi 9 - 25030 Erbusco (BS)
mail: info@morettispa.it - Tel. 0307718111 #Fax 030 7703179

• scarico* via per Sassuolo 3526 - 41058 Vignola (MO)

RIF.COMMIT : tönnies Fleisch Italia S.r.l, via per Sassuolo 3526 - 41058 Vignola (MO)

Data, 13/07/2021

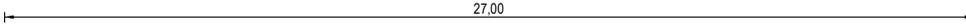
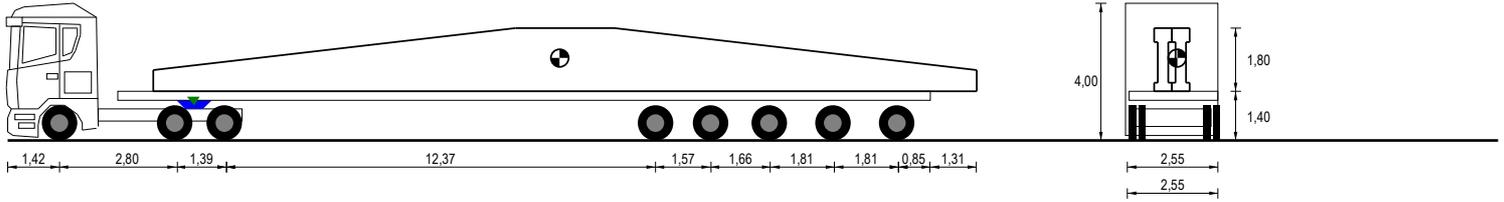
Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

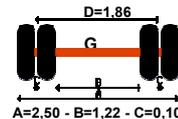
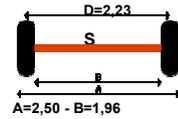
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045.8546611 - Fax 045.512242
C.F. 01740340443 - P. IVA 0266294 023 4
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N



Tara Asse a Vuoto	3,66	-1,29	-1,29	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	12,00	12,00	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Massa Reale Asse	5,50	12,00	12,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	2,81	3,06	3,06	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42



	Trattore	Semirimorchio
Targa	DL 115 NA	AE 75852
Tara	10,00	13,80
Portata Utile	22,00	75,30
Carico su Ralla	19,50	
Peso Merce		53,20
Peso Pieno Carico	29,50	47,50
Massa Compl.	32,00	89,10
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	980,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

	Misure Generali Complesso		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
	27,00	2,55	4,00
			Peso t
			77,00

GREI SERVIZI S.A.S.

25030 - Erbusco (BS) Via Lussignoli, 7

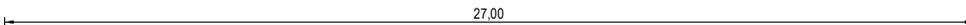
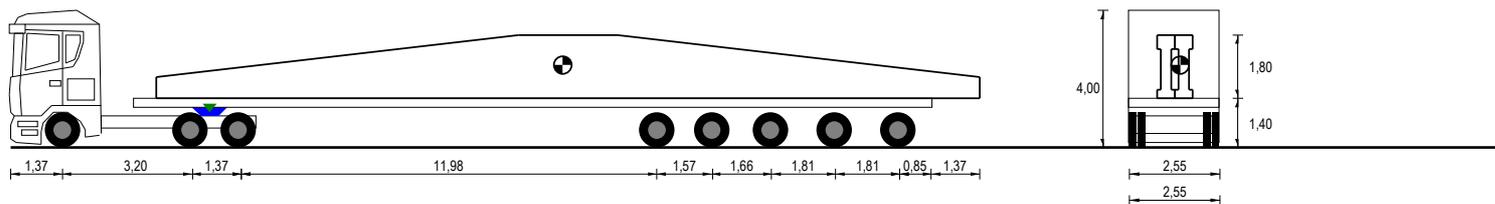
Tel. e Fax 030 3789230 - Cod. SDI: MSUXCR1

Cod. FISC. 01500000307 - P. IVA 01500000307

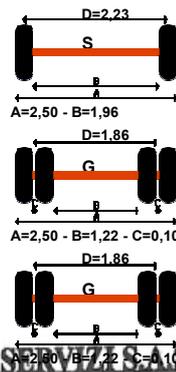
GREI SERVIZI S.A.S. di Redoglio G.&C.

(REDOGLIO GERMANO)

Antonio Germaino



Tara Asse a Vuoto	4,01	1,60	1,60	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Massa Reale Asse	5,50	12,00	12,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	2,81	3,06	3,06	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42



	Trattore	Semirimorchio
Targa	DP 333 FJ	AE 75985
Tara	10,10	19,70
Portata Utile	27,90	75,30
Carico su Ralla	19,40	
Peso Merce		47,20
Peso Pieno Carico	29,50	47,50
Massa Compl.	38,00	95,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	980,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

	Misure Generali Complesso		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
	27,00	2,55	4,00
			Peso t
			77,00

GREI SERVIZI S.A.S.

25030 - Erbusco (BS) Via Lussignoli, 7

Tel. e Fax 030 3789230 - Cod. SDI: MSUXCR1

Cod. FISC. 02000000308 - P. IVA 02000000308

Cod. REDOGGIO GERMANO

GREI SERVIZI S.A.S. di Redoglio G.&C.

[Signature]

REVISIONI ART. 80 CDS
(agg. 6 Marzo 2021 ex Regolamento UE 2021/267)

SCAD. NATURALE REVISIONE	PROROGA FINO AL
Fino al 31 marzo 2020	31 ottobre 2020
Dal 1 al 30 aprile 2020	30 novembre 2020
Dal 1 al 31 maggio 2020	31 dicembre 2020
Dal 1 al 30 giugno 2020	31 gennaio 2021
Dal 1 al 31 luglio 2020	28 febbraio 2021
Dal 1 al 31 agosto 2020	31 marzo 2021
Dal 1 al 30 settembre 2020	31 luglio 2021
Dal 1 al 31 ottobre 2020	31 agosto 2021
Dal 1 al 30 novembre 2020	30 settembre 2021
Dal 1 al 31 dicembre 2020	31 ottobre 2021
Dal 1 al 31 gennaio 2021	30 novembre 2021
Dal 1 al 28 febbraio 2021	31 dicembre 2021
Dal 1 al 31 marzo 2021	31 gennaio 2022
Dal 1 al 30 aprile 2021	28 febbraio 2022
Dal 1 al 31 maggio 2021	31 marzo 2022
Dal 1 al 30 giugno 2021	30 aprile 2022

N.B. PER LE SEGUENTI CATEGORIE LE SCADENZE RIMANGONO INALTERATE SECONDO LE PROROGHE PREEDENTEMENTE CONCESSE

CICLOMOTORI;	
MOTOCICLI;	
MOTOCARRI;	
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI FINO A 3,5 TONNELLATE	
SCAD. NATURALE REVISIONE	PROROGA FINO AL
Fino al 31 Luglio 2020	31 ottobre 2020
Dal 1 agosto al 30 settembre 2020	31 dicembre 2020
Dal 1 ottobre al 31 dicembre 2020	28 febbraio 2021

PATENTI DI GUIDA e CQC

SCAD. NATURALE PATENTE	PROROGA FINO AL
dal 31 gennaio 2020 al 29 settembre 2020	29 luglio 2021
Dal 30 settembre 2020 al 30 giugno 2021	10 mesi a decorrere dalla data della scadenza originaria