



Autorizzazione 9488/2021/S del 03/09/2021 13:14

Codice Pratica: **9488/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 9488/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CAVE PIUMAZZO S.R.L.

VIA FALLOPPIA 932

41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

Tel: 0516824626

Mail: INFO@AGENZIACAPPONCELLI.COM

PEC: CAVEPIUMAZZOSRL@PEC.CONFARTIGIANATO.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/08/2021** assunta al P.G. **25852/2021** dalla Ditta **CAVE PIUMAZZO S.R.L.** con sede in **VIA FALLOPPIA 932 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **00436450373**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **PRE RECARSI IN CANTIERE IN VIA FUCINI A BOLOGNA, A RECUPERARE I MATERIALI DI RISULTA E PORTARLI PRESSO I VARI PUNTI DI SCARICO A SAN GIOVANNI IN PERSICETO / BOLOGNA CASTELDEBOLE / BOLOGNA CAVA NORD**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **CH907WH** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	8,400	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	40,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 208.61, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/09/2021** al **30/09/2021** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

PERCORSO CAVA SIM DI VIA CADUTI DI CASTELDEBOLE BOLOGNA:

STRADE DEL COMUNE DI BOLOGNA:

VIA RENATO FUCINI - VIA LUIGI CAPUANA - VIA DEL FAGGIOLO - VIA DELLA PIETRA - VIALE GAETANO SALVEMINI - VIA CADUTI DI CASTELDEBOLE

PERCORSO CAVA NORD VIA DEL CERCHIO 60 BOLOGNA

STRADE DEL COMUNE DI BOLOGNA:

VIA RENATO FUCINI - VIA LUIGI CAPUANA - VIA DEL FAGGIOLO - VIA DELLA PIETRA - VIA EMILIA PONENTE - VIA DEL TRIUMVIRATO

STRADE DEL COMUNE DI CALDERARA DI RENO:

VIA DEL TRIUMVIRATO - VIA ALDINA - VIA WALTER MASETTI - VIA SAN VITALINO - VIA DUE SCALE - VIA DEL CERCHIO

PERCORSO SAN GIOVANNI IN PERSICETO VIA CASTELFRANCO 31 c.o. TRASCAVI SRL

STRADE DEL COMUNE DI BOLOGNA:

VIA RENATO FUCINI - VIA LUIGI CAPUANA - VIA DEL FAGGIOLO - VIA DELLA PIETRA - VIA EMILIA PONENTE - VIA DEL TRIUMVIRATO

STRADE DEL COMUNE DI CALDERARA DI RENO:

VIA DEL TRIUMVIRATO - VIA ALDINA - VIA WALTER MASETTI - VIA SAN VITALINO - VIA DUE SCALE - VIA DEL CERCHIO - VIA PRADAZZO - VIA GARIBALDI

STRADE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA.

S.P. 18 "PADULLESE", da S.C. del comune di Calderara di Reno, fino a EX S.P.. 568 (di competenza ANAS Spa).

STRADE DEL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO:

DA EX SP 568 PER VIA BOLOGNA, FINO A EX SP 83 (di competenza ANAS Spa)

STRADE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA:

S.P. 41 "CASTELFRANCO", da EX SP 83, fino alla sede della Ditta TRASCAVI SRL

Andata e ritorno sul medesimo percorso.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 27326/2021 del 03/09/2021):

Senza scorta tecnica.

La Ditta dovrà presentare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Bologna (email: PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it) un report mensile del numero di transiti effettuati per ciascun percorso (successivo ai transiti) per consentire un monitoraggio delle percorrenze.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

La ditta prima dell'immissione in strada deve assicurarsi che il veicolo sia pulito e non presenti dispersioni ne di materiale solido, ne liquido; in caso di spargimenti su strada di qualsivoglia materiale, è d'obbligo eseguire immediatamente la pulizia del tratto interessato.

LA CONDOTTA DI MARCIA DEL VEICOLO/COMPLESSO VEICOLARE ECCEZIONALE DEVE ESSERE TALE DA CONSENTIRE, IN TOTALE SICUREZZA E SENZA INTRALCI, L'EVENTUALE PASSAGGIO DI MEZZI DI PRONTO SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO.

La durata della presente autorizzazione è legata alla scadenza della tassa di usura di Viterbo dovuto ai sensi dell'art.54 del CdS.

Se la Ditta vorrà continuare l'attività, dovrà richiedere, per l'estensione dell'autorizzazione al successivo quadrimestre o ad altro periodo di validità, una richiesta di 'conferma di validità' senza l'aggravio di alcuna spesa inviando semplicemente via Email a trasportieccezionali@provincia.modena.it con la copia della nuova tassa di usura pagata a Viterbo per i successivi mesi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/09/2021 13:14

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=119970&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)