



Autorizzazione 9882/2021 del 08/09/2021 09:02

Codice Pratica: **9882/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **02/09/2021** assunta al P.G. **27218/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	34,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	102,800
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,900				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TRAVI DOPPIA PENDENZA IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 189.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/09/2021** al **13/03/2022** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MEDOLE, VIA CROCEVIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA CAMPOGALLIANO BIVIO VIALE DEL LAVORO A INNESTO SS.413 (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO ASSE VIARIO MODENA - FIORANO (ANAS) AD INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINNESTO S.C. DI FIORANO (VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE) FINO A INNESTO ROTATORIA SS.12 PER INVERSIONE DI MARCIA E RITORNO SULLA SP.467 FINO A BIVIO DI VIA DEL CANALETTO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA DEL CANALETTO-VIA VIAZZA I TRONCO-VIA GIARDINI-VIA PERDISA (tratto comunale)- DA DISINNESTO SP.467 A CANTIERE SILIGARDI DI VIA PERDISA

Arrivo: FIORANO MODENESE, VIA PERDISA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 06/09/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 27493/2021 del 06/09/2021):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 27442/2021 del 06/09/2021):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg.**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg.**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/09/2021 09:02

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=120546&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 446, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, **MARTINI ELENA**
nata a **OSTIGLIA (MN)** il **12/10/1954** domiciliata a: **MEDOLE (MN)**
Via **GROCEVIA, 29/B** codice fiscale **MRTI NE64R52G405U**
in qualità di rappresentante legale dell'impresa **MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.**
codice fiscale/P.IVA **01665480209** con sede in **MEDOLE (MN)**
Via **GROCEVIA, 29/B**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 446, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 10, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, in oltrepienezza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 446, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto b), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere in committente del trasporto in qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere, o altro (specificare) _____

• che il carico indelimitabile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **Auto Trasporti Capporero**
di Capporero Giuseppe e C. SNC
con sede in **Lonate D/G - Via D. Chiesa n°3**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero **M0009815**
titolare di licenza comunitaria numero **36629**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di **12 Travi a doppia PENDENZA in CAP.**

ha una massa pari a **36** tonnellate o le seguenti dimensioni
lung. (m) **0,55** largh. (m) **30,29** altezza (m) **2,47**

Luogo di carico (indirizzo, cap, comune, provincia) **VIA GROCEVIA, 34 - 46046 MEDOLE (MN)**

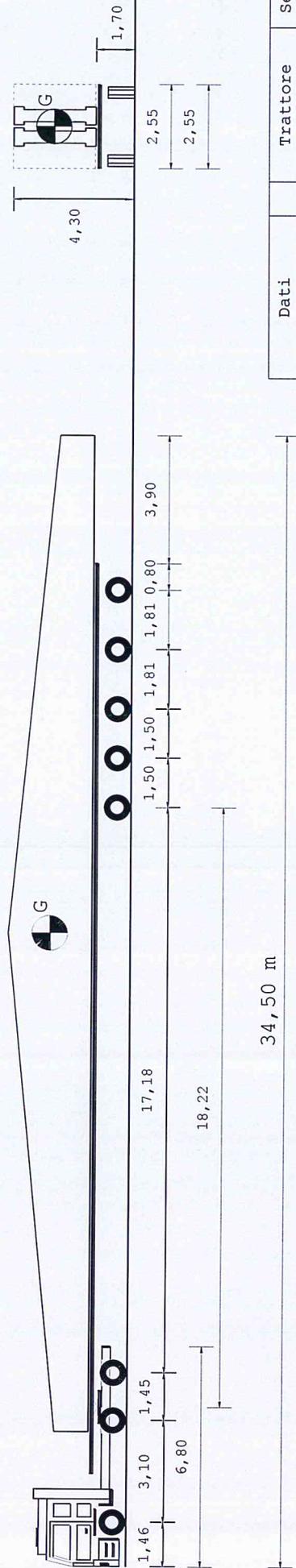
Luogo di scarico (indirizzo, cap, comune, provincia) **VIA PERDISA, 41062, FIORANO
MODENESE (MO)**

01 SET 2021

Timbro o firma del legale
rappresentante

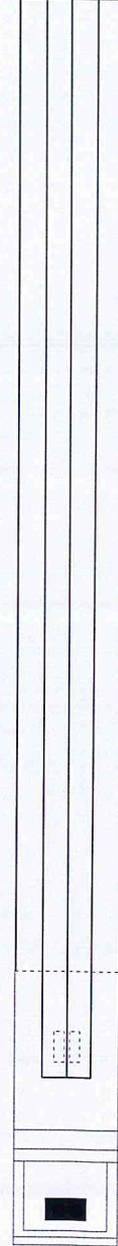
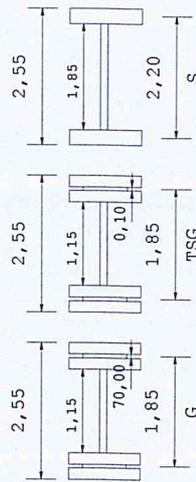
MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.
Via Cavallotti 2002 - 46046 MEDOLE (MN)
01665480209
P.IVA 01665480209

Allegato: Copia doc. Identità (tipo, numero, scadenza)



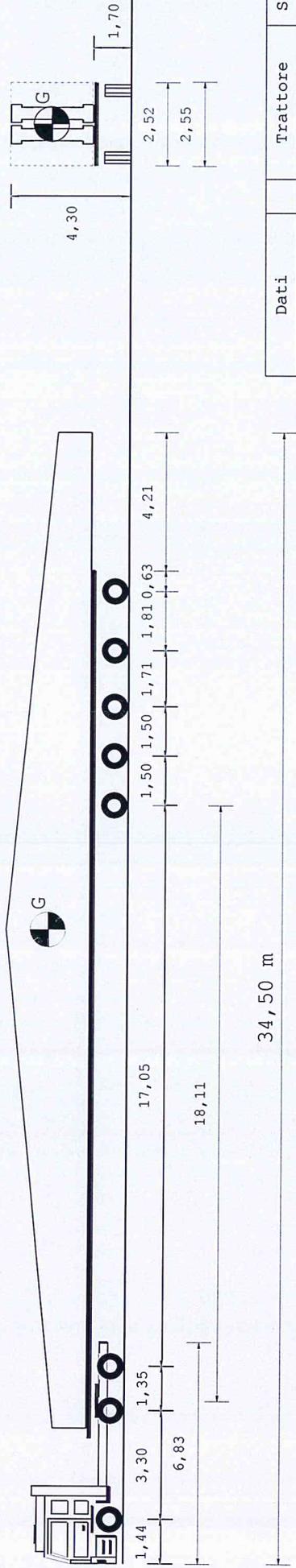
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,16	5,83	5,83				
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00				
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,57	4,57				
Peso totale asse [t]	8,00	13,70	13,70				

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 10,800	20,000		
Peso Merce	t 24,600	72,000		
Peso su ralla	t 27,200	75,850		
Portata utile	t 35,400	67,400		
Peso tot.effett	t 38,000	95,850		
Peso max potenz	bar 8,0	8,0		
Sup.impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	34,50	2,55	4,30	102,800
Eccedenze	18,00	0,00	0,30	58,800



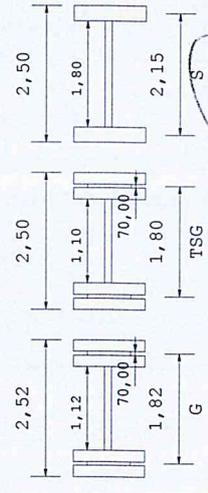
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE & C. snc
Via Damiano Capozza 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO & C. snc
C.A. 0156672017 - F.I. 00637559901

Descrizione carico : N.2 TRAVI DOPPIA PENDENZA IN C.A.P.

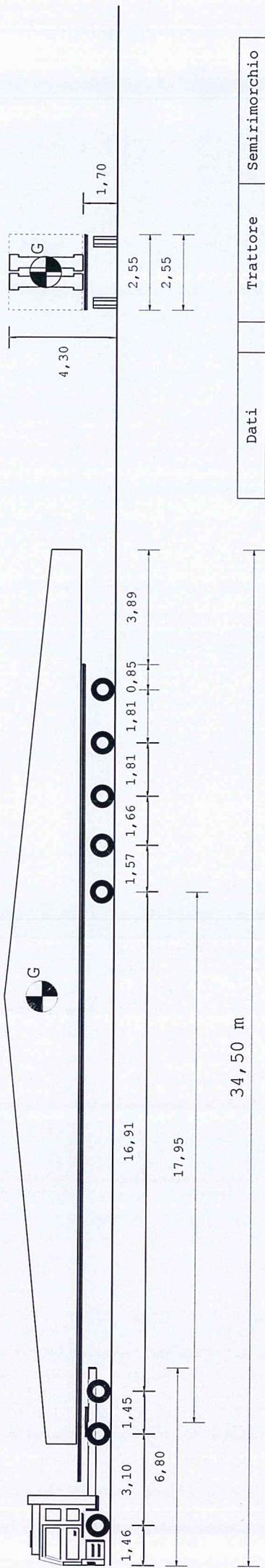


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,67	5,64	5,64	2,39	2,39	2,39	2,39
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77	13,77
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,57	4,57	5,54	5,54	5,54	5,54
Peso totale asse [t]	8,00	13,70	13,70	13,30	13,30	13,30	13,30

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,800	20,100		
Peso Merce	t	72,000		
Peso su ralla	t 25,600			
Portata utile	t 27,700	82,750		
Peso tot. effett	t 35,400	66,500		
Peso max potenz	t 37,500	102,850		
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	34,50	2,55	4,30	101,900
Eccedenze	18,00	0,00	0,30	57,900

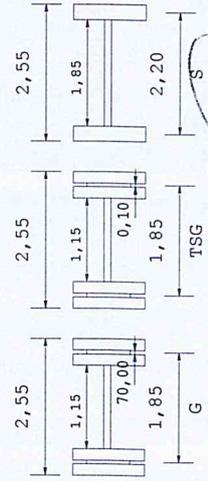


AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Capozzo, 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (S.S.)
C.F. 0166720111 - P.I. 00637950961



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,14	5,75	5,75	2,37	2,37	2,37	2,37
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,57	4,57	5,59	5,59	5,59	5,59
Peso totale asse [t]	8,00	13,70	13,70	13,42	13,42	13,42	13,42

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,800	19,700		
Peso Merce	t	72,000		
Peso su ralla	t 24,600			
Portata utile	t 27,200	75,400		
Peso tot.effett	t 35,400	67,100		
Peso max potenz	t 38,000	95,100		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	34,50	2,55	4,30	102,500
Eccedenze	18,00	0,00	0,30	58,500



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Capozzo, 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (S) S.p.A.
C.F. 016673071 - F.t. 00837950901