



Autorizzazione 9659/2021/S del 08/09/2021 11:15

Codice Pratica: **9659/2021/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 9659/2021**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**RIO BETON SPA**

VIA GIARDINI SUD 1854  
41028 SERRAMAZZONI (MO)

Tel: 059-703113

Fax: 059-703240

Mail: M.BARACCANI@RIOBETON.IT

PEC: riobeton@pec.confindustriamodena.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/09/2021** assunta al P.G. **26972/2021** dalla Ditta **RIO BETON SPA** con sede in **VIA GIARDINI SUD 1854 - 41028 SERRAMAZZONI (MO)** P.I./C.F. **00795690361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **DALLA SEDE DELL'IMPIANTO DI BETONAGGIO A BOLOGNA VIA DEL TRAGHETTO AL CANTIERE DI BOLOGNA VIA RIVANI**

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:**

MARCA E TIPO **ASTRA HD8** N° DI TARGA **DF683JC** ASSI **4**

**Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,500** lunghezza m **9,600** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1 ) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.**

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 208.71, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/09/2021** al **31/10/2021** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

DAL CENTRO DI BETONAGGIO A BOLOGNA IN VIA DEL TRAGHETTO AL CANTIERE DI BOLOGNA IN VIA RIVANI.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da Via del Traghetto, per Via Zanardi, fino a S.C. del Comune di Castel Maggiore.

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

Da S.C. del Comune di Bologna, per Via Zanardi, Via Lame, Rotonda Triumvirato Romano, Via Ernesto Che Guevara, Rotonda Ghandi, Via Corticella, fino a S.C. del Comune di Bologna.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Castel Maggiore, per Via Corticella, Rotonda Martiri delle Foibe, Via Corticella, fino a S.C. del Comune di Castel Maggiore.

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

Da S.C. del Comune di Bologna, per Via Paolo Fabbri, Rotonda Bentini, Via Bentini, fino a S.C. del Comune di Bologna.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Castel Maggiore, per Via Bentini, Via Shakespeare, Via Stendhal, Via Corticella, fino a ingresso svincolo nr. 6 Tangenziale di Bologna.

Da Svincolo nr. 11bis della Tangenziale di Bologna, per Rotonda Malossi, Viale Lenin (ritorno per Rotonda Paradisi, Via Mattei ingresso Tangenziale), Via Carlo Marx, Via Due Madonne, Via Rivani (ad esclusione delle microrotatorie presenti nella via).

e viceversa.

DAL CENTRO DI BETONAGGIO A BOLOGNA IN VIA DEL TRAGHETTO AL CANTIERE DI BOLOGNA IN VIA DELLA FRASCA..

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da Via del Traghetto, per Via Zanardi, fino a S.C. del Comune di Castel Maggiore.

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

Da S.C. del Comune di Bologna, per Via Zanardi, Via Lame, Rotonda Triumvirato Romano, Via Ernesto Che Guevara, Rotonda Ghandi, Via Corticella, fino a S.C. del Comune di Bologna.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Castel Maggiore, per Via Corticella, Rotonda Martiri delle Foibe, Via Corticella, fino a S.C. del Comune di Castel Maggiore.

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

Da S.C. del Comune di Bologna, per Via Paolo Fabbri, Rotonda Bentini, Via Bentini, fino a S.C. del Comune di Bologna.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Castel Maggiore, per Via Bentini, Via Shakespeare, Via Stendhal, Via Corticella, fino a ingresso svincolo nr. 6 Tangenziale di Bologna.

Da Svincolo nr. 12 della Tangenziale di Bologna, per Viale R. Vighi, Viale Sergio Cavina, Viale lungo Savena, Viale Josemaria Escrivà, Via del Dazio, Via Toscana, Via della cava, Vicolo del Bosco, Via della Frasca.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 27725/2021 del 08/09/2021):  
Senza scorta tecnica.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

LA CONDOTTA DI MARCIA DEL VEICOLO/COMPLESSO VEICOLARE ECCEZIONALE DEVE ESSERE TALE DA CONSENTIRE, IN TOTALE SICUREZZA E SENZA INTRALCI, L'EVENTUALE PASSAGGIO DI MEZZI DI PRONTO SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO.

La ditta prima dell'immissione in strada deve assicurarsi che il veicolo sia pulito e non presenti dispersioni né di materiale solido, né liquido; in caso di spargimenti su strada di qualsivoglia materiale, è d'obbligo eseguire immediatamente la pulizia del tratto interessato.

COMUNICARE, CON CADENZA MENSILE, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI BOLOGNA, MAIL: PMSICUREZZASTRADE@COMUNE.BO.IT, ED ALL'UNIONE RENO-GALLIERA\_POLIZIA LOCALE, PER IL COMUNE DI CASTEL MAGGIORE, MAIL: PM.ZONA4@RENOGALLIERA.IT, I TRANSITI EFFETTUATI SUI RISPETTIVI TERRITORI, SPECIFICANDO GLI ESTREMI DELL'AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/09/2021 11:15

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=120511&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=120511&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)