

Verbale n. 86 del 13/09/2021

Oggetto: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CAMPOSANTO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA DELEGA ALL'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA INERENTE LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI CAMPOSANTO (S.P. 568 DIREZIONE SAN FELICE CON LA S.P. 2 DIREZIONE FINALE EMILIA). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 8

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 13 settembre 2021 alle ore 12:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Assente
SOLOMITA ROBERTO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 86

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CAMPOSANTO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA DELEGA ALL'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA INERENTE LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI CAMPOSANTO (S.P. 568 DIREZIONE SAN FELICE CON LA S.P. 2 DIREZIONE FINALE EMILIA). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CAMPOSANTO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA DELEGA ALL'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA INERENTE LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI CAMPOSANTO (S.P. 568 DIREZIONE SAN FELICE CON LA S.P. 2 DIREZIONE FINALE EMILIA). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

In comune di Camposanto è stato realizzato il primo stralcio della tangenziale collegante la S.P. 2 con la S.S. 568.

Per dare completa attuazione al collegamento tra la SP 2 e la SP 568, si rende necessario dover realizzare il 2° stralcio della Tangenziale di Camposanto.

La mancata realizzazione del secondo stralcio, collegante la S.P. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, di fatto impone l'attraversamento del centro abitato di Camposanto, anche ai mezzi pesanti, con conseguente pericolosità per l'utenza più debole e aumento delle emissioni inquinanti.

La Provincia di Modena ha la competenza gestionale dell'arteria viaria oggetto di completamento, ma stante il considerevole importo, non ha sufficienti disponibilità finanziarie programmate per la sua realizzazione.

La valenza del miglioramento della qualità urbana del capoluogo, ha comportato la disponibilità del Comune di Camposanto alla compartecipazione della spesa per affidamento del servizio tecnico di ingegneria e architettura, ai fini della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 comma 5 del d.Lgs 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.

La puntuale individuazione del costo dell'opera e l'acquisizione del primo livello della sua progettazione consentirebbe di accedere a finanziamenti di organismi sovraordinati o di settore, propedeutici alla sua copertura finanziaria.

In recepimento del computo di massima della parcella professionale, determinata congiuntamente dai tecnici della Provincia di Modena e del Comune di Camposanto, con riferimento al Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, in attuazione dell'art. 24 comma 8 del d.Lgs 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., sono emerse le seguenti risultanze:

1	Compenso al netto di spese ed oneri	€	26.153,06
2	Spese e oneri accessori	€	5.230,61
3	Importo totale al netto di Inarcassa e IVA	€	31.383,67
4	Inarcassa 4%	€	1.255,35
5	IVA 22%	€	7.180,58
6	Importo complessivo spesa	€	39.819,60

Sulla scorta dell'importo complessivo risultante di € 39.819,60, il Comune di Camposanto ha ritenuto dare la propria disponibilità alla compartecipare sulla spesa, per l'affidamento dell'incarico, per una quota del 20%, rimanendo in carico alla provincia di Modena il restante 80%, per gli importi di cui alla tabella seguente:

Ente	Percentuale di contribuzione	Importo stanziato
Provincia di Modena	80% dell'importo complessivo	€ 31.855,68
Comune di Camposanto	20% dell'importo complessivo	€ 7.963,92
Totale		€ 39.819,60

La ripartizione della spesa, come sopra riportata, trova piena ed ampia giustificazione nella considerazione che la competenza esclusiva sull'arteria in parola è della Provincia di Modena, per cui è senza dubbio da apprezzare lo sforzo economico garantito dal Comune di Camposanto per la finalità espressa in precedenza, stante anche l'interesse diretto del Comune stesso in relazione alla realizzazione del completamento del collegamento tra la S.P. 2 (direzione Finale Emilia) e la S.P. 568 (direzione San Felice) - 2° stralcio della Tangenziale di Camposanto, traendo diretti ed innegabili benefici dopo la realizzazione dell'infrastruttura in parola.

Il personale dipendente di questo Ente, avente le caratteristiche oggetto dell'affidamento, è impegnato nello svolgimento di altri compiti e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) per cui la struttura tecnica dell'Amministrazione Provinciale non è in grado di svolgere internamente tale attività.

E' intendimento dell'Amministrazione Provinciale, conferire la delega, al Comune di Camposanto, dichiaratosi disponibile, per l'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura inerente la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'opera in parola.

La spesa posta a carico della Provincia di Modena trova copertura finanziaria al capitolo n. 2707 del Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2021 avente la necessaria copertura finanziaria.

Visto lo schema di convenzione, regolante i rapporti tra Comune di Camposanto e Provincia di Modena per il conferimento della delega in favore del Comune di Camposanto per l'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica inerente la realizzazione del 2° stralcio della Tangenziale in Comune di Camposanto (S.P. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia), costituito da n. 8 articoli, che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Prego parola al Dottor Rossi di illustrare la convenzione, che si tratta esclusivamente della parte progettuale.

ROSSI LUCA – Dirigente dell'Ente

Buongiorno a tutti, ben trovati. Nel novembre del 2011 è stato inaugurato il primo stralcio della tangenziale di Camposanto e già all'epoca avevamo in essere, nei piani, nei programmi, l'intenzione che appunto questo primo stralcio seguito da un secondo stralcio, che sostanzialmente avrebbe dato completezza alla tangenziale, consentendo l'attraversamento dell'abitato di Camposanto senza dover passare all'interno del centro abitato storico. Di fatto in questi dieci anni l'opera non ha mai perso della sua strategicità e del suo valore, salvo che sono stati dieci anni non semplici dal punto di vista finanziario. Negli ultimi mesi abbiamo rimesso a tema anche in un dialogo con il Comune di Camposanto la possibilità in questa fase di poter confezionare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, che diventa comunque una base fondamentale per poter definire i contenuti preliminari tecnici e anche i costi. Diventa anche una base poi per poter presentare l'opera e candidare l'opera anche appunto per futuri finanziamenti. Quindi in un dialogo con il Comune di Camposanto abbiamo anche fatto presente come l'Amministrazione Provinciale in questo momento così oberata di tante attività anche dal punto di vista progettuale, per cui è nata la possibilità di poter trovare un accordo, che è il contenuto di questa convenzione, dove sostanzialmente la Provincia di Modena compartecipa in modo significativo all'80% del costo dell'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica economica; il Comune copre il restante 20%. Il Comune di Camposanto diventa anche il soggetto che affida l'incarico e gestisce sostanzialmente la parte procedurale per il conferimento di questo incarico; la Provincia di Modena mette a disposizione due referenti tecnici dell'area tecnica, che sostanzialmente interloquiscono con il Comune di Camposanto, anche sulla base dell'esperienza del primo stralcio, avendo vissuto evidentemente in prima persona tutte le problematiche inerenti appunto alla realizzazione di un'opera in quel contesto. E quindi in buona sostanza oggi portiamo in Consiglio questa delibera per la definizione di questi contenuti che sostanzialmente ci metterebbero nelle condizioni in tempi rapidi di poter avere questa progettazione, come dicevo, ed aver già le prime indicazioni sui contenuti tecnici ed economici che sono fondamentali per il perseguimento della realizzazione di quest'opera. Questi sono in modo essenziale quelli che sono i contenuti di questo schema di convenzione.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie Dottor Rossi. Io aggiungo solo i ringraziamenti al Comune di Camposanto per l'impegno che si accolla a predisporre questa progettazione, anche perché è una strada di valenza provinciale ed un primo stralcio è della Provincia, perciò parliamo di un'arteria provinciale. Questo ci consente di accelerare i tempi per avere questa progettazione, anche perché sapete che come uffici tecnici della Provincia sono oberati fortunatamente di attività per portare avanti tutti quei progetti che sono stati finanziati, e ovviamente non c'erano le condizioni per gestire direttamente questa cosa come

Provincia. Perciò grazie al Comune e assieme vediamo se riusciamo ad ottenere il risultato per poi candidare quest'opera ai finanziamenti che verranno messi a disposizione in un prossimo futuro. Chi chiede di intervenire?

ZANIBONI MONJA - Consigliere

Se posso, intervengo un attimo. Anch'io volevo ricambiare i ringraziamenti anche perché è un percorso effettivamente importante, è un altro passo avanti per la nostra comunità questa convenzione, perché ovviamente ci aiuta a mettere un'altra pedina avanti. Ringrazio infatti la struttura tecnica che è sta molto disponibile nell'interlocuzione e ovviamente il Presidente per averci permesso di creare questo percorso. Tra l'altro ricordo che questo percorso è stato motivazione proprio grazie ai cittadini, a una raccolta importante di firme sul territorio. Inoltre è stato compreso che non è una struttura solo a risolvere i problemi del Comune di Camposanto, ma proprio territoriali, essendo una strada a scorrimento veloce per il collegamento delle attività produttive. Quindi ringrazio di questo gioco di squadra. Ricordo che non voterò perché appunto, essendo Sindaco del Comune di Camposanto, non parteciperò al voto.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie. Altri? Platis prego.

PLATIS ANTONIO - Consigliere

Una domanda e alcune considerazioni. Lei Presidente nell'illustrazione ha detto che così candiderà all'opera a dei fondi in modo generico. Qualche giorno fa la Regione ha detto che i fondi li ha già, sono fondi della coesione, liberati da progetti che prima erano sulla coesione e oggi nel PNR. Questo ce lo conferma? Come ce lo declina? Perché nella sua presentazione ha parlato solo di candidare, che è una cosa ben diversa da quella che abbiamo letto sulla stampa ieri, qualche giorno fa. Io faccio i complimenti al Comune di Camposanto perché è in un territorio, quello dell'Unione Area Nord, che ha problemi viari notevoli e che, a differenza di altre realtà della Provincia, dove magari possono beneficiare anche dei contributi dei concessionari autostradali, questo territorio ne è assolutamente privo, e questo è un plauso proprio sincero che va al Comune di Camposanto. Tra l'altro il percorso che ha portato alla petizione è stato condiviso con tutte le forze politiche e anche il nostro referente in Consiglio Comunale in UCMAN Mauro Neri ha sostenuto questa iniziativa. Quindi oggi arriviamo ad un risultato che è importante, però questo risultato secondo me ci impone delle considerazioni: noi spendiamo 40.000 euro, quindi una cifra tutto sommato modesta, per fare un lavoro che si esaurisce in tre mesi. L'ATO Regione, ci è stato detto "Signori, la tangenziale di Camposanto non la finanziamo con il PNR perché voi non ci avete presentato niente; non la finanziamo con i PRIT perché in nessuno degli ultimi due PRIT erano menzionata l'opera, e quindi voi siete esclusi da questi percorsi". Allora mi chiedo, con la premessa che il Comune di Camposanto, a differenza di altri, ha fatto tutto un percorso per cercare di uscirne, probabilmente chi c'era prima poteva porsi la domanda per tempo, ma questo Comune è arrivato. Altre realtà, penso a San Prospero, penso a Bomporto, hanno sulla carta l'idea di una tangenziale, di una necessità, ma non sono in questa condizione. Noi con il PNR a dicembre dello scorso anno con il Governo Conte a livello nazionale avevamo un Presidente della Regione che ha dichiarato, in occasione della presentazione del bilancio regionale, che aveva già deciso tutto la gestione del fondo PNR, e gli Enti Locali di tutto il territorio hanno detto che non erano stati coinvolti. Cambia il Governo, viene rimodulato il PNR e la Regione non declina quelli che sono i progetti che aveva

avanzato. Noi come Provincia non abbiamo mai avuto occasione di parlarne, ma neppure di presentarlo in Regione mi risulta. C'è stato un incontro poche settimane fa, tra l'altro su richiesta del gruppo consiliare in Regione Emilia Romagna di Forza Italia, che ha permesso di avere questo primo incontro. Allora l'occasione della tangenziale di Camposanto credo che debba essere l'occasione per parlare di quella che è la strategia di questa Provincia. Noi con 40.000 euro riusciamo a candidare un Comune virtuoso che ha fatto un percorso per cercare di risolvere un problema. Ce ne sono altri? Ci sono altre cose che potremmo fare anche direttamente di nostra competenza e non abbiamo fatto? Il tema, che è la risposta molto politica che ha dato la Regione, "con i progetti spostati nel PNR - quelli diciamo già di pronta esecuzione - liberiamo risorse per quelli che sono i fondi ordinari", che sono un'infinità. E noi che cosa avanziamo su quelli? Questo è un tema che noi non possiamo eludere. E poi c'è il tema del PNR sanitario, che non stiamo andando fuori tema ma il nostro Presidente è membro in CTSS, in cui la Regione ha chiesto, nell'acconto della prima trancia di 25 miliardi che l'Europa ha appena dato, che cosa vogliamo fare? Ben venga l'opera di Camposanto, ma quest'opera mette a nudo come un Comune virtuoso possa ottenere il risultato e come la politica di questa Provincia in realtà è impantanata.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Se non ci sono altri, io non ho elenchi ufficiali da parte della Regione sui futuri finanziamenti. Avremo occasione di venire in Consiglio quando avremo le informazioni, i quadri e discuteremo assieme quali mettere in priorità. Ovviamente questa è una convenzione che mette in condizioni la Provincia di Modena di essere attiva su un progetto di completamento, lo dico chiaramente, completamento di una tangenziale, perciò sicuramente ci saranno opere anche nuove da avviare, ma qui stiamo parlando di un completamento necessario e, nel momento in cui fai un primo stralcio e poi pensi di fare un secondo stralcio successivamente, va da sé che bisogna poi cercare di andare avanti. Situazioni del genere, non è la prima, perché ricordo che un po' di tempo fa siamo venuti con una convenzione con l'Unione dei Comuni del Frignano, per un contributo anche lì per una progettazione, uno studio di fattibilità, sul bypass di Pavullo, e si sta ragionando anche di mettere in campo altre sinergie di questo tipo, ovviamente per avere delle progettualità da poter candidare al momento che ci saranno le varie opportunità. Poi se la Regione ha già dichiarato che sono già fatte opere, eccetera, ne prenderemo atto al momento che avremo atti ufficiali. Io al momento questo non ce li ho e ne discuteremo in questo Consiglio tutti assieme per darci anche le priorità di intervento sull'intero territorio.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 9
FAVOREVOLI	n. 8 (Presidente Tomei, Consiglieri Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Consigliere Lugli e Consigliere Platis)
NON VOTANTE	n. 1 (Consigliere Zaniboni in quanto Sindaco del Comune di Camposanto)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione - Allegato "A" - costituito da n. 8 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente la delega conferita al Comune di Camposanto, da parte della Provincia di Modena, relativa all'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del 2° stralcio della Tangenziale in comune di Camposanto di collegamento della S.P. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, da stipularsi fra la Provincia di Modena e il Comune di Camposanto;
- 2) di autorizzare la compartecipazione alla spesa della Provincia di Modena per affidamento del servizio tecnico di ingegneria e architettura, ai fini della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del secondo stralcio, collegante la S.P. 568 direzione San Felice con la S.P. 2 direzione Finale Emilia, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del d.Lgs 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.;
- 3) di quantificare la compartecipazione all'affidamento dell'incarico per una quota dell'80% corrispondente ad € 31.855,68, rispetto ai complessivi € 39.819,60 definiti dal computo di massima della parcella professionale, effettuata dai Tecnici della Provincia di Modena e del Comune di Camposanto, con riferimento al Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, in attuazione dell'art. 24 comma 8 del d.Lgs 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., dandosi atto che la somma trova copertura finanziaria al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2021 (fondi dell'Ente);
- 4) di dare atto che la responsabilità del procedimento di affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sarà a cura del Comune di Camposanto, con la fattiva collaborazione della Provincia di Modena, Ente titolare della competenza viaria della progettanda arteria;
- 5) di nominare quali referenti tecnici della Provincia di Modena i dipendenti, ing. Erica Ferrari e geom. Walter Stella;
- 6) di dare atto che l'utilizzo di eventuali economie risultanti dalla gara sono regolamentati dall'art. 5 dello schema di convenzione allegato;
- 7) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;
- 8) di dare atto che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 9) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento.



Della suesesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA