



Autorizzazione 9977/2021/S del 22/09/2021 09:11

Codice Pratica: **9977/2021/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 9977/2021

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/09/2021** assunta al P.G. **29576/2021** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY 828 NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	29,000	altezza m	4,600	MASSA compl. t:	93,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,050				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY 081 NX, FY 082 NX, FY 083 NX**

MATERIALE TRASPORTATO: ELEMENTI IN CAP - 1 PILASTRO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 61.92, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/09/2021** al **16/03/2022** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA AUT.LE A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUT.LE - DA USCITA AUT.LE A1 MO NORD FINO A INN. ANAS NSA 724

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINN. A.N.A.S. NSA 724 TANG.LE NORD MO E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO FINO A CONFINE COM.LE DI SASSUOLO.

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA CONFINE COM.LE DI FIORANO MODENESE FINO A INN. SP.467.

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINN. SC. DI SASSUOLO FINO A CONFINE PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP.467R + SP.468R - DA CONFINE PROVINCIA DI MODENA FINO A LOCALITA' CASTELLARANO INN. SC. VIA CIMABUE.

Comune di CASTELLARANO (RE)

VIA CIMABUE, VIA RADICI NORD - DA DISINN. SP.468R FINO ALLA DITTA GRANITI FIANDRE SPA.

Arrivo: CASTELLARANO, DITTA GRANITI FIANDRE SPA, VIA RADICI NORD, 112.

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 27731/2021 del 08/09/2021):- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 E NELLA FASCIA ORARIA 14,30/16,30(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più

vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 17/09/2021):
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 28280/2021 del 13/09/2021)

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 28426/2021 del 14/09/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 27731/2021 del 08/09/2021):

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.**
- **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 E NELLA FASCIA ORARIA 14,30/16,30**
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

COMUNE DI CASTELLARANO:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- 1) CON SCORTA TECNICA.
- 2) IL GIORNO PRECEDENTE VERIFICARE IL PERCORSO.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 27839/2021 del 08/09/2021):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/09/2021 09:11

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=121312&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Geom. Francesco Talin nato/a a Fontaniva (PD) il 20/03/1962 residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n° 26/2 Codice Fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'impresa Nuova Tesi System Srl Codice fiscale 02829220272, P.IVA 03287010262 con sede in Casale sul Sile (TV) Via delle Industrie n° 3, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GIURIATO & FORTUNA SPA

con sede in CASTEL D'IAZZANO, VIA A. CESARI, 34 (VR)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00080980

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di Elementi in c.a.p. - 6 PILASTRI

ha una massa pari a 60 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 24,50 Altezza (m) 2,85 tesimn@tesisystem.it

• Luogo di carico* [Via Parolara, n. 57 46032 Castelbelforte (MN) - TEL. 0376/258100]

• Luogo di scarico (GRANITI FIANDRE SPA VIA RADICI NORD, 112 42014 CASTELLARANO (RE))

Casale sul Sile 31.08.2021

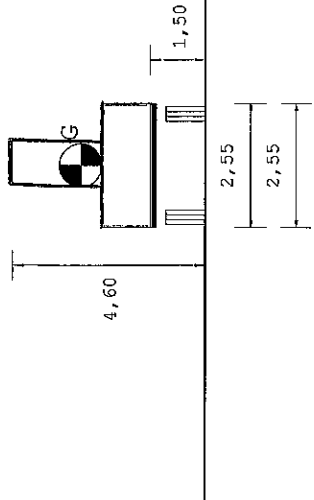
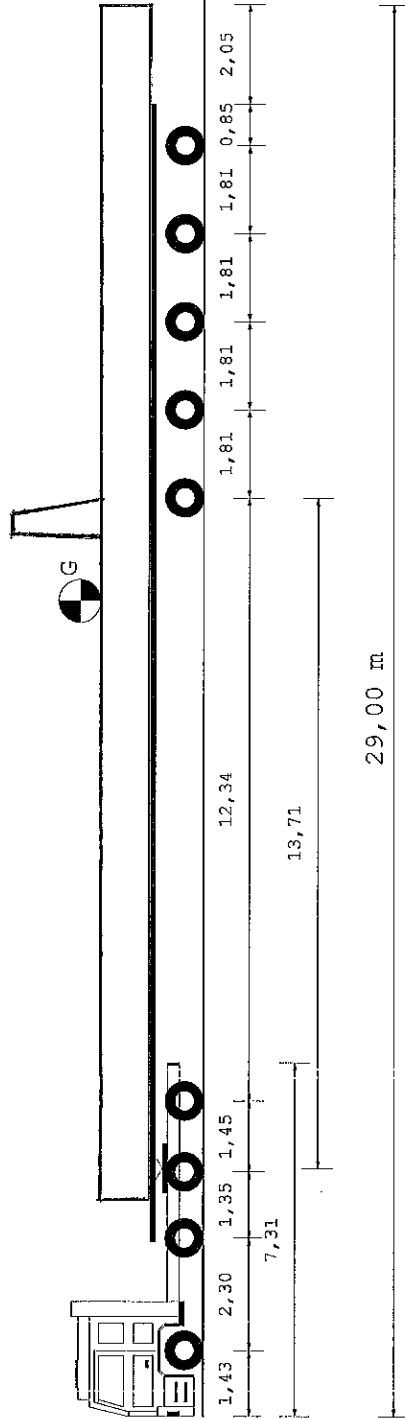
Timbro e firma procuratore speciale

NUOVA TESI SYSTEM srl
Via Delle Industrie, 3
31032 CASALE SUL SILE (TV)
P.IVA: 03287010262
Tel/0422.785224 - Fax 0422.785312

Allegato: Copia doc. identità NR. CA83299BA scadenza 20.03.2029

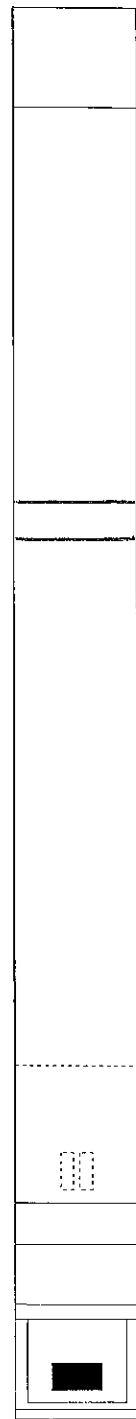
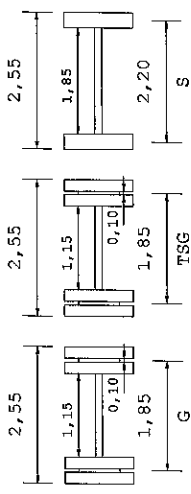
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



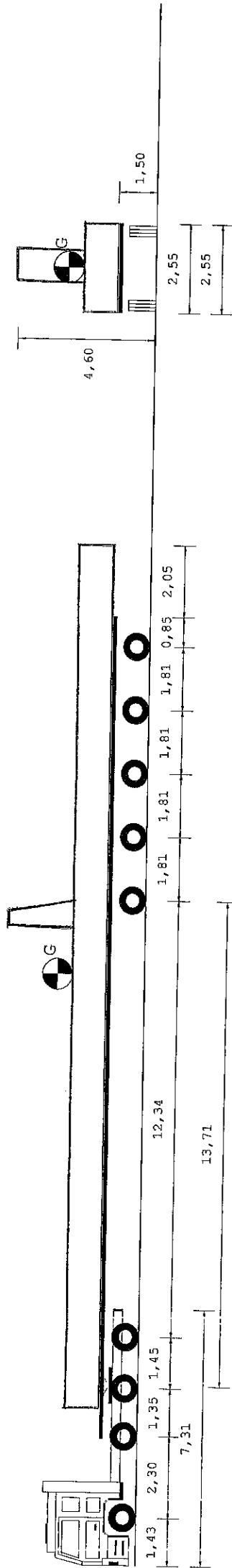
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,03	5,03	5,11	5,11	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	4,00	4,00	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	60,515
Peso su ralla	t 25,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot.effett	t 38,000	55,500
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	Lungh. m 29,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	12,50	0,60
		Peso t 49,500



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 V.G.A.A. Cesena, 34
 47025 S. GIUSEPPE DI ZONZOLINO
 Tel. 0545 846611 - Fax 045 512242
 C.F. 01740270393 - P.IVA 0266294 023 4
 #ZBO TRASP. NAZ. 1VR2809874N

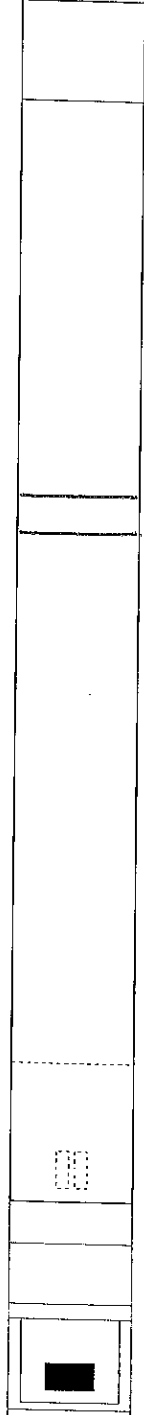
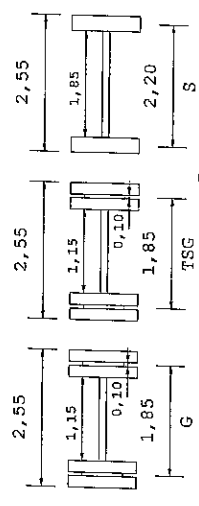
Descrizione carico : ELEMENTI IN CAP - 1 PILASTRO



29,00 m

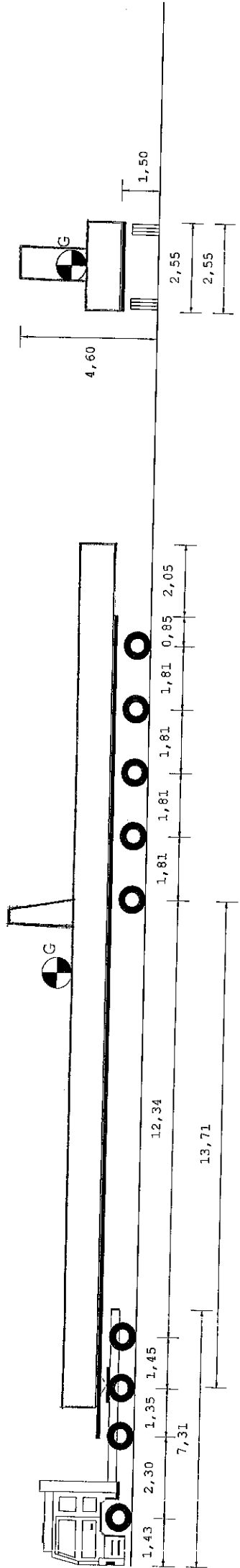
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,03	5,03	5,11	5,11	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	4,00	4,00	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,825	
Peso Merce	t	20,160	
Peso su ralla	t	60,515	
Portata utile	t	25,175	
Peso tot.effett	t	34,275	
Peso max potenz	t	38,000	
Press.pneumat.	bar	47,100	
Sup.Impronta	cm ²	8,0	
	Lungh. m	750	
	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	29,00	2,55	4,60
Eccedenze	12,50	0,00	0,60
			Peso t
			93,500
			49,500



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via Cesari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 546511 - Fax 045 512242
 C.F. 00701220361 - P.IVA 02828060361
 ALBO TRASP. NAZ. IVR2889874N

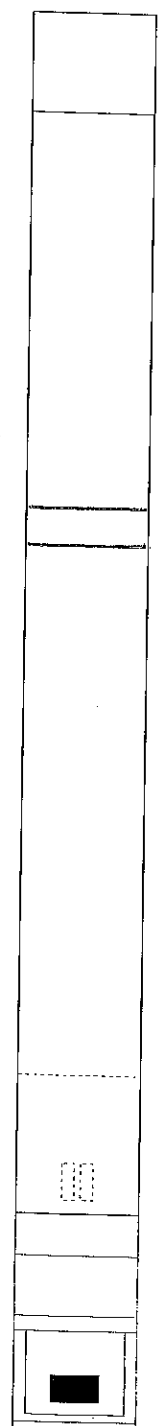
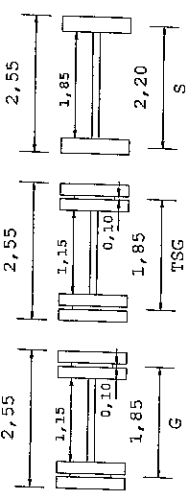
Descrizione carico : ELEMENTI IN CAP - 1 PILASTRO



29,00 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,03	5,03	5,11	5,11	5,11	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	4,00	4,00	4,00	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

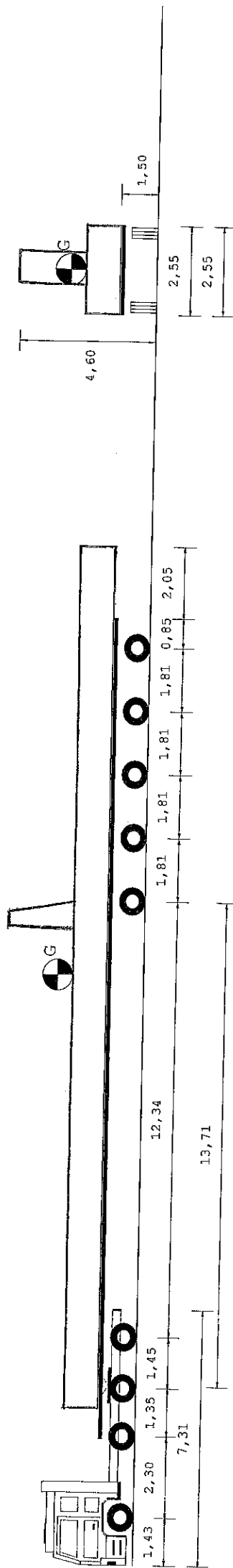
Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 12,825	20,160	
Peso Merce	t	60,515	
Peso su ralla	t 25,175		
Portata utile	t 34,275	84,840	
Peso tot.effett	t 38,000	55,500	
Peso max potenz	t 47,100	105,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 750	500	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	29,00	2,55	4,60
Eccedenze	12,50	0,00	0,60
			49,500



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

Via A.A. Cesari 734
 37066 SANBONALDO VERONESE (VR)
 Tel. 0445/366111 - Telefax 0445/512242
 C.F. 0174004043 - P. IVA 0062940237
 R.I.S.O. TRASP. IVA N. 00000674

Descrizione carico : ELEMENTI IN CAP - 1 PILASTRO

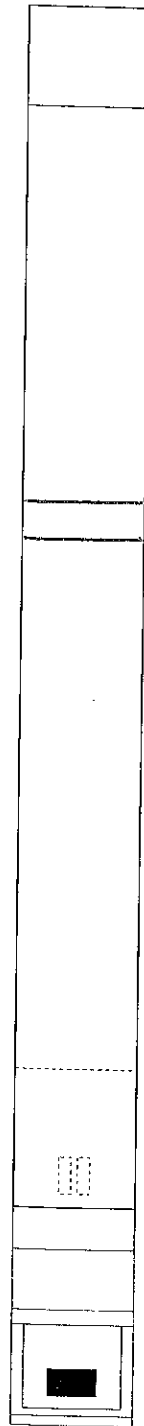
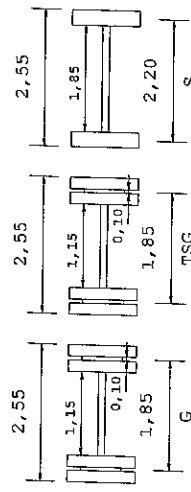


29,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	5,03	5,11	5,11
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,00	4,00
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00

G	G	G	G	G	G
4	4	4	4	4	4
2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	12,825	20,160	
Peso Merce	t		60,515	
Peso su ralla	t	25,175		
Portata utile	t	34,275	84,840	
Peso tot.effett	t	38,000	55,500	
Peso max potenz	t	47,100	105,000	
Press.pneumat. bar		8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	750	500	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
29,00	2,55	4,60	93,500	
Eccedenze	12,50	0,00	0,60	49,500



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 44
 37060 CASTEL DIAZZANO (VR)
 TEL. 0445/25041-25042-25043
 GIURIATO & FORTUNA SPA

Descrizione carico : ELEMENTI IN CAP - 1 PILASTRO