



Autorizzazione 10388/2021 del 23/09/2021 09:11

Codice Pratica: **10388/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MANTOAN TRASPORTI SRL

VIA SIGNAGATTA, 17

10044 PIANEZZA (TO)

Tel: 0119660000

Fax: 0113490532

Mail: roberta.marangoni@mantoantrasporti.it

PEC: mantoantrasporti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/09/2021** assunta al P.G. **29074/2021** dalla Ditta **MANTOAN TRASPORTI SRL** con sede in **VIA SIGNAGATTA, 17 - 10044 PIANEZZA (TO)** P.I./C.F. **02122970011**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA CV R500** N° DI TARGA **DG 408 ZY** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **CAPPERI** N° DI TARGA **AA84242** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **27,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **60,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **SERBATOIO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/10/2021** al **10/01/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A22 Carpi

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI : Via Castellani Tarabini, SP. 468 (Tratto comunale) Tang.le B.Losi, Via dell'Industria - Da uscita casello autostradale A22 di Carpi fino alla Stazione di Servizio carburanti AGIP - Via dell'Industria civico 3

Arrivo: Stazione di Servizio carburanti AGIP, Via dell'Industria 3, 41012 Carpi (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 29702/2021 del 23/09/2021):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/09/2021 09:11

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=121190&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



VRV S.r.l. Unipersonale
Via Burago, 24
20876 Ornago (MB) – ITALY
Tel. +39 039 6025.1
info@vrv.com
www.vrv.com

Ornago, 16 settembre 2021

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto Alfonso Comelli nato a Milano il 14/08/1962, residente a Inzago (MI) in via dei Cedri 2, in qualità di legale rappresentante della società VRV Srl, con sede in Milano (MI) via L. Manara 11, Cod. Fiscale e P.IVA 10484350961,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 286 del 21.11.2005 e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità con il vettore, con l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 10, c.18, dell'art. 62, c.7 e dell'art.167 c.2 e c.11, del D. Legs. 30.04.1992, n. 285. Ai sensi e per gli effetti dell'art.76 del D.P.R. 28.12.2000, n.445 e s.m.i., e dell'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del D.P.R. 16.12.1992, n.495, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

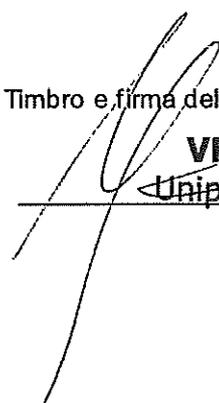
Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti MANTOAN TRASPORTI SRL, con sede a Pianezza (TO), Via Signagatta, 17, iscritta all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi con il n. TO0063164B ed al registro elettronico nazionale con il n. REN TORINO M0057089, consiste in un: Serbatoio criogenico tipo ELNG 80/18
avente dimensioni: Lungh. 18100 mm Largh. 3000 mm Alt. 3380 mm
ed una massa pari a: 28650 kg

- Luogo di carico VRV Srl - via delle Calandre snc – 20876 Ornago (MB)
- Luogo di scarico Stazione di Servizio carburanti colori AGIP – Via dell'Industria, 3 – Carpi (MO)

Proprietario merce: VRV Srl

Nome e telefono del responsabile: G. Bevilacqua – tel. 039 6025557

Timbro e firma del legale rappresentante



VRV Srl
Unipersonale

Allegato: Copia C.I. n° AY4333124 scad. 14/08/2027

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, ALFONSO COELLI
nato/a a MILANO prov. (MI) il 14/08/1962 residente a
INZAGO (MI)
Via DEI CEDRI 2 codice fiscale _____ in qualità di
titolare/ rappresentante legale dell'impresa URV srl
codice fiscale/ P.IVA, con sede in 10480350961 - MILANO (prov. MI)
Via L. MANARA 11

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* PROPRIETARIO MERCE - G. BELLACQUA - TEL. 039 6025554
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

LANTOAN TRASPORTI srl
con sede in PIANEZZA (TO) Via SIGNAGATA, 14

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. TO 0063164B

titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero _____

consiste di UN SERBATOIO

ha una massa pari a 28'650 kg. tonnellate* e le seguenti dimensioni

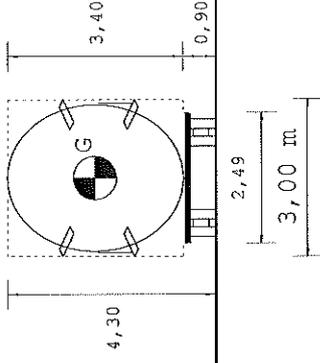
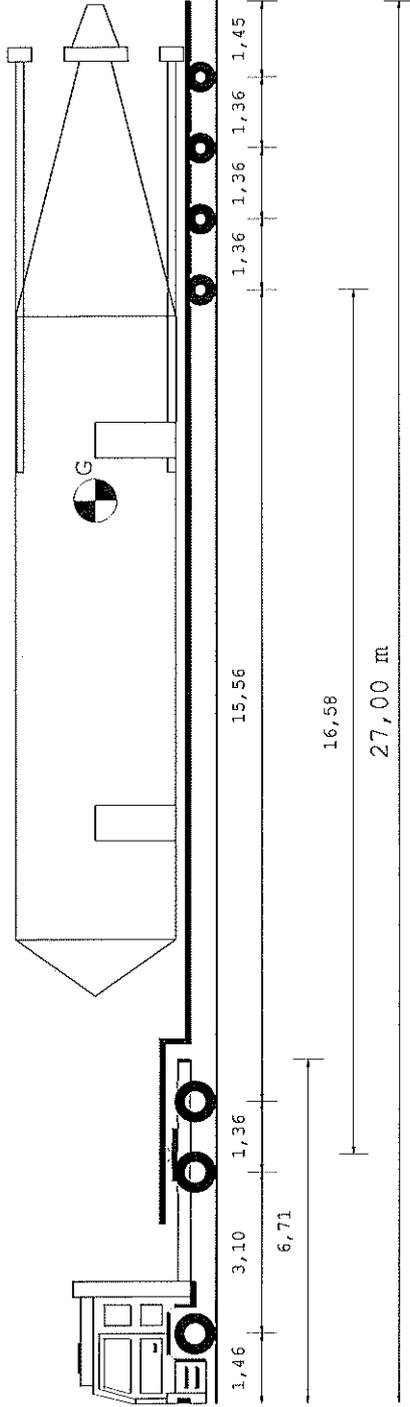
Largh. (m) 3,00 Lungh. (m) 18,10 Altezza (m) 3,38

- Luogo di carico* URV srl - VIA DELLE CALANDRE SNC - ORNAGO
- Luogo di scarico* STAZIONE DI SERVIZIO CARBURANTI AGIP - CARPI
VIA DELLE INDUSTRIE, 3

Timbro e firma del legale
rappresentante

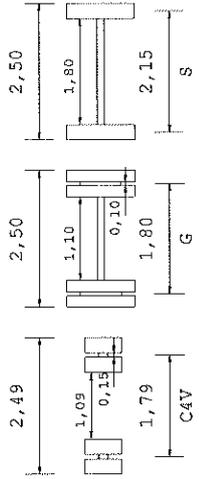
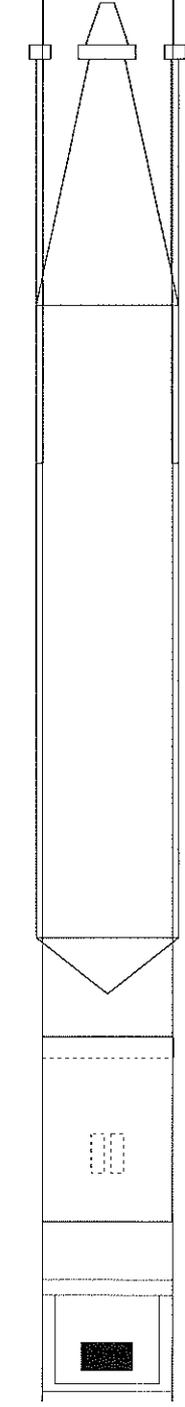
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,80	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,01	4,17	4,17	4,44	4,44	4,44	4,44
Peso totale asse [t]	8,00	10,00	10,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,700	20,100
Peso Merce	t	29,200
Peso su ralla	t 17,300	
Portata utile	t 23,300	44,500
Peso tot.effett	t 28,000	32,000
Peso max potenz	t 34,000	64,600
Press.pneumat.	bar 7,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 27,00	Larg. m 3,00
Eccedenze	10,50	0,45
		Alt. m 4,30
		0,30
		16,000



MANTOAN TRASPORTI srl
Via S. ... n. 17
MANTOAN TRASPORTI SRL
C.F./P. 02122970011