



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1573 del 26/10/2021

OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO LC01 "LAMACCIONE-PIANCAVALLARO" (1501-1860) IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE. RINNOVO CONCESSIONE ALL'ESERCIZIO.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 291 del 21.03.1990 ha autorizzato il progetto di costruzione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico in sostituzione della seggiovia biposto LM17 sul medesimo tracciato, così come richiesto dall'azienda esercente S.I.R.S s.p.a. di Sestola.

L'impianto di risalita è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Riolunato sui terreni di proprietà dei Comuni di Sestola e Riolunato con stazione di partenza nel Comune di Montecreto.

La Giunta Provinciale con deliberazione n. 1471 del 04.12.1990, ha autorizzato l'esecuzione dei lavori per la costruzione della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico LC01 "Lamaccione-Piancavallaro" (1501-1860), in sostituzione della seggiovia biposto LM 17, previo nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. Bologna (di seguito Ministero), con nota prot. 1298(56)7111/594 del 09.10.1990.

Con deliberazione n. 16 del 30 gennaio 1991 del Consiglio Provinciale ha rilasciato alla società S.I.R.S. s.p.a. con sede in Sestola, via Valcabò n. 2, C.F./P.I. 00399410364, concessionario ed azienda esercente, la concessione all'esercizio della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico LC01 "Lamaccione-Piancavallaro" (1501-1860) per anni 15 (quindici) a decorrere dalla data di approvazione del progetto 04.12.1990 alla data del 04.12.2005, e contestualmente si approvava il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso.

Con nota prot. 468 del 12.12.2005, assunta agli atti con prot. n. 161653/6.6.2/6 del 19.12.2005 l'allora Direttore d'Esercizio ing. Piero Busso trasmetteva la documentazione comprovante l'avvenuta revisione speciale quinquennale dell'impianto di cui all'oggetto.

Con Atto Dirigenziale n. 1322 del 18.10.2006 prot. n. 131767/6.6.2/2, veniva rinnovata la Concessione all'esercizio dell'impianto fino al 31.10.2021.

In data 30.12.2011 la società S.I.R.S SPA concedeva in affitto alla società ZEROLUPI SRL *"...il ramo d'azienda organizzato per l'attività di gestione dell'impianto di risalita per sport invernali denominato LC01 seggiovia quadriposto ad agganciamento temporaneo LAMACCIONE-PIANCAVALLARO di sua proprietà..."*

Nel contratto d'affitto di cui sopra *"...Le Parti dichiarano e riconoscono che a costituire il ramo d'azienda dato in affitto, devono ricomprendersi tutti gli elementi che lo compongono, nessuno escluso, ed in particolare tutti i beni mobili, impianti, macchinari e attrezzature e quant'altro..."*.

Nel contratto d'affitto si precisa inoltre che si intendono compresi nel ramo d'azienda affittato, in quanto appartenenti al concedente, anche le eventuali autorizzazioni, concessioni, licenze, permessi e simili.

Con Atto Dirigenziale n. 516 del 15.12.2015 prot. 119381/11-09/4 la scrivente amministrazione approvava, previo nulla osta del Ministero ai fini della sicurezza, il Progetto Definitivo di Variante di Revisione

Generale Ventennale e con Atto Dirigenziale n. 366 del 30.12.2015 si autorizzava la riapertura al pubblico esercizio.

Con Atto Dirigenziale n. 270 del 23.12.2016 è stato nominato il dott. ing. Federico Murro Direttore d'Esercizio dell'impianto in oggetto, a seguito delle dimissioni del precedente direttore d'esercizio.

Con atto dirigenziale n. 265 del 19.12.2016 prot. n.56790/11-09/4 veniva autorizzata, su istanza di parte, la voltura della Concessione dalla società S.I.R.S. SPA in liquidazione alla società ZEROLUPI SRL, P.I. 02837100367, con sede in Sestola Corso Umberto I n. 74.

In seguito all'acquisto dell'impianto da parte della società PORTILE S.P.A. con sede a Modena in viale Corassori n. 72 P.I. 00881630362, in data 14.02.2018 è stato stipulato il contratto di affitto di un ramo d'azienda esercente l'attività di gestione dell'impianto di risalita in oggetto fra la stessa società PORTILE S.P.A. e la società ZEROLUPI S.R.L. che rimane, pertanto, concessionaria ed azienda esercente dell'impianto.

Con Atto Dirigenziale n. 83 del 06.06.2018 è stato nominato il sig. Scandagli Michele Capo Servizio dell'impianto in oggetto.

In data 12.10.2020 veniva stipulata la cessione di ramo d'azienda, esercente l'attività di gestione dell'impianti di risalita in oggetto, dalla società PORTILE S.P.A. alla società NIX S.P.A. P.I. 03933060364 con sede in Vignola (MO), via per Spilamberto n. 1631.

In data 12.10.2020 veniva stipulato il contratto di comodato di ramo d'azienda ai sensi del quale la società NIX S.P.A. ha concesso alla società ZEROLUPI S.R.L. il comodato gratuito del ramo d'azienda esercente l'attività di gestione dell'impianti di risalita in oggetto che rimane, pertanto, concessionaria ed azienda esercente dell'impianto.

Con Atto Dirigenziale n. 415 del 23.03.2021 sono stati approvati, previo nulla osta ai fini della sicurezza del Ministero, il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso, revisionati e corretti rispetto alla versione originaria.

Con mail del 06.10.2021 la scrivente amministrazione ricordava al direttore d'esercizio Ing. Federico Murro, l'approssimarsi della scadenza della concessione al fine della presentazione della relativa istanza da parte dell'azienda esercente/concessionaria società Passo del Lupo s.r.l. di Sestola.

Relativamente ai terreni di proprietà del Comune di Sestola la scrivente ha già depositata a fascicolo copia della delibera del Consiglio Comunale n. 125 del 21.11.2019 con la quale è stato concesso il diritto d'uso dei terreni alla società Portile SPA, per il periodo di nove anni, decorrenti dalla firma del contratto, per l'esercizio della seggiovia LC01 Lamaccione-Piancavallaro.

Il Comune di Sestola con mail del 13.10.2021, assunta agli atti il 14.10.2021 al prot. n. 32466/11-09/4, ha inviato la seguente documentazione:

- 1) *Contratto per la libera disponibilità dei terreni per l'esercizio della seggiovia LC01 Lamaccione Piancavallaro* Rep. n. 271 del 07.07.2020,
- 2) Deliberazione n. 93 del del 21 ottobre n. 2020 con la quale è stata autorizzata la voltura del contratto d'uso dei terreni alla società NIX SPA alle medesime condizioni.

Pertanto la società NIX SPA ha in uso i terreni di proprietà del Comune di Sestola fino al **7 luglio 2029**.

Relativamente ai terreni di proprietà del Comune di Riolunato la scrivente ha già depositata a fascicolo:

- copia della scrittura privata stipulata dalla società SIRS S.P.A. ed il Comune di Riolunato per la concessione di libera disponibilità dei suoli di proprietà del Comune di Riolunato fino al 31.12.2029, per l'esercizio della seggiovia LC01 Lamaccione-Piancavallaro;
- copia della deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Riolunato per la voltura della concessione di libera disponibilità dei suoli alla società PORTILE SPA.

Con mail del 26.10.21 assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 34101/11-09/4 Comune di Riolunato ha inviato la deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 21.10.2021 con la quale è stata autorizzata la voltura del contratto di concessione di libera disponibilità dei suoli di proprietà di proprietà comunale alla società NIX SPA di Vignola.

Con nota del 19.10.2021 ricevuta lo stesso giorno ed assunta a gli atti il 20.10.2021 al prot. n. 33233 la società ZEROLUPI SRL, in persona del legale rappresentante sig. Pedretti Giovanni, ha richiesto il rinnovo della concessione fino alla scadenza della vita tecnica dell'impianto 31.12.2030.

La società NIX SPA ha inviato in data 21.10.2021 assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 33468/11-09/4 dichiarazione sostitutiva di atto notorio inerente la proprietà degli impianti.

Il D.M. 1 dicembre 2015 n. 203, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, detta norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di

pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone. In particolare l'allegato tecnico A paragrafo 2.1 dispone la vita tecnica massima di ogni tipo di impianto intesa come durata dell'intervallo continuativo di tempo nel corso del quale la sicurezza e la regolarità del servizio possono ritenersi garantite rispettando le medesime condizioni realizzate all'atto della prima apertura al pubblico esercizio.

Ai sensi del DM 203/2015 sopra citato la vita tecnica della seggiovia quadriposto monofune ad ammorsamento automatico LC01 "Lamaccione - Piancavallaro" è di anni 40 pertanto la sua scadenza è il 31.12.2030.

Il D.P.R. 11.07.1980 n. 753 prevede "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;

La L.R. 2/10/1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753;

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

1) di rinnovare alla società ZEROLUPI SRL, P.I. 02837100367, con sede in Sestola Corso Umberto I n. 74, la Concessione all'esercizio della seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico LC01 "Lamaccione-Piancavallaro" (1501-1860) situata nei territori dei Comuni di Montecreto e Riolunato con stazione di partenza in Comune di Montecreto, fino al 31.12.2030, scadenza della vita tecnica dell'impianto;

2) di richiamare i seguenti atti dirigenziali:

- atto dirigenziale n. 270 del 23.12.2016 con il quale è stato nominato il dott. ing. Federico Murro Direttore d'Esercizio dell'impianto,

- atto dirigenziale n. 83 del 06.06.2018 con il quale è stato nominato il sig. Scandagli Michele Capo Servizio dell'impianto,

- atto dirigenziale n. 415 del 23.03.2021 con il quale sono stati approvati il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso, revisionati e corretti rispetto alla versione originaria.

3) di rendere noto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013.

4) di trasmettere copia del presente atto alle parti interessate;

PRESCRIZIONI

1) Dovranno essere rispettate le prescrizioni e gli obblighi contenuti nel disciplinare allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

2) L'esercizio dell'impianto dovrà svolgersi secondo le disposizioni dello specifico Regolamento d'Esercizio, del Piano di Soccorso e secondo quanto prescritto dalla vigente normativa (Decreto MIT n° R.D. 337 del 16.11.2012, Decreto Ministeriale MIT del 11.05.2017)

3) L'apertura dell'impianto al pubblico esercizio è subordinata all'approvazione da parte della Provincia di Modena delle tariffe, degli orari e del programma d'esercizio nonché al positivo esito, opportunamente documentato, delle prescritte prove e verifiche stagionali.

4) Nel caso di revisione dell'impianto l'apertura stagionale è condizionata, altresì, dall'esito positivo delle prescritte verifiche e prove funzionali, come previsto dalla specifica normativa tecnica in materia di revisioni periodiche.

5) Entro il 07.07.2029 il concessionario/azienda esercente dovrà produrre idonea documentazione comprovante la proroga della disponibilità dei terreni, pena la revoca del presente atto;

6) Il concessionario/azienda esercente, società ZEROLUPI SRL, è tenuta al rigoroso rispetto delle disposizioni attuali e future, nazionali e regionali, relativa agli impianti sciistici, correlate all'emergenza sanitaria da Covid-19.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale mediante pagamento di modello F23.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____