



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

**Determinazione numero 1598 del 28/10/2021**

**OGGETTO: SP26 DI SAMONE - PROG. KM 8+850 - LAVORI URGENTI DI RICOSTRUZIONE DELLA PILA N°2 DEL PONTE SAMONE SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E GUIGLIA (MO). (CIG. 85723563F5 - CUP G19J20000450003) APPROVAZIONE TERZA PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA. .**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Le strutture del ponte sul fiume Panaro sulla SP26 DI SAMONE al km. 8+850 sono state interessate dal fenomeno alluvionale delle giornate del 5 e 6 dicembre 2020, che ha portato al crollo parziale della pila n.2 provenendo dalla sx idraulica.

Il ponte è stato chiuso al transito nelle prime ore del 6 dicembre 2020 a seguito del sopralluogo dei tecnici della Provincia di Modena.

Il 24 dicembre, durante un altro evento alluvionale di particolare gravità, sono crollate anche due porzioni degli archi adiacenti alla pila oltre un ulteriore crollo di parte della pila n.2.

Con determinazione n. 1841 del 28/11/2020 il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 250.000,00 di cui € 190.371,20 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivo dei costi della manodopera stimati in € 43.138,11), € 5.711,14 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 53.917,66 per somme a disposizione, prevedendo un'opzione di variante ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett a) del D.lgs. 50/2016.

Con determinazione n.56 in data 20/01/2021 si procedeva ad affidare, a seguito di procedura negoziata, i lavori in oggetto alla ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, con il ribasso percentuale del 3,37%, corrispondente ad €. 6.415,51 per un valore dell'offerta di € 183.955,69 oltre € 5.711,14 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 189.666,83) ed € 41.726,70 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 231.393,53.

Con determinazione n.629 del 06/05/2021 è stata approvata la prima perizia di variante dell'importo complessivo aumentato pari a € 350.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 65.586,28 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 255.253,11 al netto del ribasso d'asta. I lavori aggiuntivi sono stati affidati alla ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362 agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto iniziale.

Con determinazione n. 986 del 02/07/2021 è stata approvata la seconda perizia di variante dell'importo complessivo aumentato pari a € 850.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 380.326,66 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 635.579,77 al netto del ribasso d'asta. I lavori aggiuntivi sono stati affidati alla ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362 agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto iniziale. Infatti, nella determina di approvazione del progetto iniziale era stata approvata in linea economica anche la previsione di ulteriori urgenti lavori della stessa natura che si fossero resi necessari a fronte del secondo crollo del 24/12/2020 e del progressivo dissesto della struttura viaria, meglio descritti nella relazione assunta agli atti con prot. n. 40742 del 28/12/2020, che diverranno oggetto in corso di esecuzione di apposita variante ex art. 106 comma 1 lett. a) Dlgs. 50/2016; in questo senso anche in sede di gara d'appalto era stata prevista e regolamentata tale previsione di variante.

I lavori sono iniziati il 01/03/2021, il tempo contrattuale iniziale era pari a 70 giorni naturali e consecutivi.

Con la prima perizia di variante sono stati accordati 30 giorni di proroga del tempo contrattuale e con la seconda perizia di variante sono stati accordati ulteriori 120 giorni di proroga.

Il ponte è stato aperto al traffico con limitazioni di portata e velocità in data 10/09/2021, rispettando pertanto i termini delle consegne parziali previsti dalla seconda perizia di variante.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a misura, come previsto dal progetto esecutivo.

A seguito dell'approvazione della seconda perizia di variante il nuovo quadro economico risultava così composto:

Lavori a base d'asta a misura	636.587,24	
ribasso 3,37%	21.452,99	
		615.134,25
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	5.711,14	
Oneri di sicurezza perizia di variante	2.680,99	
Oneri di sicurezza seconda perizia di variante	12.053,39	
Totale oneri di sicurezza		20.445,52
Importo complessivo	euro	635.579,77
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		139.827,55
spese tecniche	3.921,65	
spese tecniche prima perizia	1.296,72	
Spese tecniche seconda perizia	7.772,92	
Prove di laboratorio	4.289,57	
Verifiche archeologiche	1.268,80	
Consulenza per il calcolo strutturale	24.376,91	
Relazione geologica e indagini geognostiche	6.046,93	
Spese per deposito strutture	240,00	
Oneri per le riserve dell'impresa	25.379,18	
	Sommano	74.592,68
Importo complessivo		850.000,00

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F933 Rif Arch.389.

La somma complessiva di € 850.000,00 è stata prenotata per € 250.000,00 con determina dirigenziale n. 1841/2020 e per € 100.000,00 con determinazione n. 629/2021 al capitolo 2707 del PEG 2021 ed € 500.000,00 con determinazione n. 986 del 02/07/2021 sempre al cap. 2707 del PEG 2021.

La spesa complessiva di € 850.000,00 è finanziata con  
- fondi Della Provincia di Modena per € 350.000,00

- contributo della Regione Emilia-Romagna per € 500.000,00

A seguito della riapertura del ponte avvenuta in data 10/09/2021 ed a una ricognizione dettagliata delle condizioni dell'opera, si sono riscontrate ulteriori situazioni urgenti su cui intervenire per mantenere la sicurezza del transito stradale.

- a) A causa del restringimento dell'alveo del fiume Panaro fra le pile 3 e 5 in atto dal 01/03/2021 resosi necessario per l'approntamento del cantiere e l'esecuzione dei lavori la pila n.4 e la sua fondazione sono sottoposte al flusso idraulico continuo; tale incremento delle sollecitazioni, ha determinato un peggioramento consistente del fondo dell'alveo in corrispondenza della fondazione della pila n.4
- b) Inoltre, nell'arco di cemento non armato compreso fra la pila n.5 e la spalla n.2 in dx idraulica l'arco in cemento ha subito un degrado repentino, a causa del mancato funzionamento degli scarichi delle acque meteoriche vista la chiusura del ponte, proprio in corrispondenza della chiave centrale occorre intervenire con urgenza al fine di garantire la sicurezza agli utenti e scongiurare una nuova chiusura del ponte.
- c) Durante la ricostruzione degli archi crollati e con l'utilizzo dei relativi mezzi d'opera per la compattazione del rilevato, nel muro di timpano in corrispondenza della pila n.3, nei due lati del ponte si sono manifestati alcuni piccoli distacchi e lievi movimenti di rotazione durante la ricostruzione dell'arco con relativo utilizzo dei mezzi d'opera per la compattazione del rilevato.
- d) La Regione Emilia-Romagna, competente per l'alveo idraulico, ha avanzato la richiesta di mantenere la soletta alla base del ponte, necessari ai lavori di ricostruzione, come soglia fra le pile con l'aggiunta di una fondazione lato monte per evitare dilavamento e una protezione lato valle per evitare scalzamenti.
- e) Inoltre, si rendono necessari ulteriori interventi di protezione provvisoria delle opere dalle piene invernali.

Con la seconda perizia di variante si è provveduto inoltre a:

con determinazione n.1010 del 07/07/21 è stato aumentato l'importo dell'affidamento del servizio delle prove sui materiali al Laboratorio Tecnologico Emiliano per complessive € 4.289,57;  
con determinazione n.986 del 02/07/2021 sono stati liquidati € 240,00 per il rimborso alla Unione dei Comune di Frignano per il deposito del progetto strutturale.

Pertanto, ora è indispensabile intervenire con nuove opere per proseguire il completamento delle opere strutturali progettate e realizzate solo per una parte del ponte. Infatti, i calcoli delle opere strutturali di riparazione locale riguardano tutte le pile e tutti gli archi del ponte e non solo quelle crollate nei mesi scorsi.

Tutti i lavori si potranno svolgere anche nel periodo delle piene invernali, salvo l'uso delle malte e resine che dovranno rispettare le temperature minime di impiego.

E' così possibile redigere la terza perizia di variante ai sensi dell'art.106 comma 1. lettera c) del D.Lgs. 50/2016.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze di sicurezza nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle **cause imprevedute ed imprevedibili** all'origine della variazione dei lavori.

Ricapitolando si rendono necessari i seguenti lavori:

- 1) Spostamento della vena idrica dalla dx idraulica alla sinistra idraulica, per permettere i lavori necessari alle pile attualmente senza rinforzi e consolidamenti (n.3, n.4, n.5).
- 2) Ripristino dei paramenti in calcestruzzo degli archi all'intradosso mediante malte speciali fibrorinforzate tixotropiche fra la spalla2 e la pila 5
- 3) Rinforzo con la tecnica del "beton plaque" sull'intradosso dell'arco fra la spalla 2 e la pila n.5 con piastre metalliche solo in senso longitudinale fissate con resine epossidiche in pasta e tasselli metallici

- 4) Protezione delle piastre metalliche all'intradosso e di tutte le parti metalliche in vista delle catene, piastre e bulloni con sistema di verniciatura a tre mani previo sabbiatura a metallo bianco
- 5) Consolidamento dei muri di timpano in corrispondenza della pila n.3 con catene metalliche trasversali in acciaio tipo "gewi"
- 6) Consolidamento delle fondazioni e delle pile n. 1, n.3, n.4, n.5 con micropali verticali realizzati dalla strada provinciale con iniezioni di malte cementizie;
- 7) Protezione di tutti paramenti in calcestruzzo a vista sia degli archi fra la spalla 2 e la pila 5, con malta elastica bicomponente di spessore oltre 2 mm.
- 8) Mantenimento in opera delle solette di fondazione (soglia provvisoria) fra le pile 1, 2, e 3 con la costruzione di un taglione metallico a monte collegato con un cordolo in c.a., e una protezione a valle contro lo calzamento in massi ciclopici cementati.

Per i lavori della perizia di variante e suppletiva si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 60 giorni naturali e consecutivi.

**Gli interventi della terza perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di consolidamento delle strutture del ponte oltre alla ricostruzione della pila n.2 crollata del ponte Samone, in condizioni di sicurezza e mantenere il transito sul ponte.**

Il responsabile unico del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di realizzare il progetto della terza variante per cause imprevedibili ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 comma 1 lettera c), per un importo complessivo aumentato rispetto al progetto esecutivo pari a € 1.100.000,00.

E' stato necessario concordare ed approvare n.3 nuovi prezzi unitari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 201.612,90 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 837.192,67 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo di un nuovo finanziamento aggiuntivo pari al contributo della Regione Emilia-Romagna di € 250.000,00.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 26.698,30 complessiva e quindi con un aumento pari a € 6.252,78.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa CO.VE.MA. S.r.l. sig. Andrea Franceschelli, a seguito di valutazioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'appalto percentuale del contratto d'appalto.

Il Responsabile unico del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella terza perizia di variante alla stessa Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella seconda perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risulta aumentata la somma complessivamente impegnata pari a complessive € 1.100.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 201.612,90 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 837.192,67 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevedibili e il ribasso di gara.

Il nuovo quadro economico a seguito della perizia di variante in corso d'opera risulta essere il seguente:

Lavori a base d'asta a misura	838.760,60	
ribasso 3,37%	28.266,23	
		810.494,37
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	5.711,14	
Oneri di sicurezza perizia di variante	2.680,99	
Oneri di sicurezza 2° perizia di variante	12.053,39	
Oneri di sicurezza 3° perizia di variante	6.252,78	
Totale oneri di sicurezza		26.698,30
Importo complessivo	euro	837.192,67
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		184.182,39
spese tecniche	3.921,65	
spese tecniche prima perizia	1.296,72	
Spese tecniche seconda perizia	7.772,92	
Spese tecniche terza perizia	4.032,26	
Prove di laboratorio	4.289,57	
Verifiche archeologiche	1.268,80	
Consulenza per il calcolo strutturale	24.376,91	
Relazione geologica e indagini geognostiche	6.046,93	
Spese per deposito strutture	240,00	
Oneri per le riserve dell'impresa	25.379,18	
	Sommano	262.807,34
Importo complessivo		1.100.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al 31,72 % dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Trattasi di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n.50/2016.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica in data 27/10/2021 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile unico del procedimento approva la presente terza perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 comma 1, lett. c), dell'importo di € 201.612,90 comprensivi di € 6.252,78 per oneri alla sicurezza, oltre all'IVA per € 44.354,84 e spese tecniche nelle somme a disposizione per € 4.032,26, per complessivi 250.000,00.;
- 2) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi € 1.100.000,00, importo aumentato rispetto al progetto esecutivo e alle precedenti perizie di variante;
- 3) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 635.579,77 ad € 837.192,67 con un aumento di € 201.612,90 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con fondi propri dell'Ente, nelle more dell'approvazione da parte della Regione Emilia-Romagna di un nuovo contributo;
- 4) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 26.698,30 con un aumento di € 6.252,78 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 5) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n.3 nuovi prezzi unitari, firmato dalla ditta per accettazione nonché di provvedere successivamente alla integrazione del contratto se dovuta;
- 6) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n.32718/11-15-03 f. 933 del 18/10/2021, regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 7) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
- 9) di dare atto che il codice è CIG. 85723563F5 - CUP G19J20000450003.
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F933 (rif. arch. n. 389);
- 11) di dare atto che la somma di € 1.100.000,00 è finanziata con:
  - fondi propri dell'ente al cap. 2707 € 250.000,00, con determina dirigenziale n. 1841/2020;
  - fondi propri dell'ente al cap. 2707 € 100.000,00, con determina dirigenziale n. 629/2021;
  - contributo della Regione Emilia-Romagna – Protezione Civile (decreto 17 del 18/02/2021 Giunta Regionale – cod. intervento 17016) al cap. 4720 € 500.000,00 con determina dirigenziale n. 986/2021;
  - fondi propri dell'ente al cap. 2707 PEG 2021 € 250.000,00 con la presente determina, nelle more dell'approvazione della delibera di giunta regionale di approvazione del contributo di pari importo richiesto dalla Provincia di Modena con lettera prot. Provincia n. 29896 del 23/09/2021;

- 12) -di impegnare a favore della ditta CO.VE.MA SRL con sede in Via Guido Reni 45 – 41013 Castelfranco Emilia (MO) C.F. e P.ta IVA 03428670362, l'aumento contrattuale pari a € 245.967,74 (Iva 22% compresa) al capitolo n. 2707 del Peg 2021
- 13) di dare atto che la spesa relativa alla perizia che si approva con il presente atto, dell'importo di € 250.000,00, sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 14) di stabilire di trasmettere alla Regione Emilia-Romagna – Servizio viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua la contabilità separata relativa a tale terza perizia;
- 15) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per CO.VE.MA SRL prot.n. INAIL\_29651570 del 18/10/2021, valido fino al 15/02/2022;
- 16) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga di 60 giorni naturali e consecutivi del tempo contrattuale;
- 17) di prenotare la somma di euro 4.032,26 per compenso incentivante relativo alla terza perizia di variante al capitolo n. 2707 del Peg 2021;
- 18) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
  - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
  - Geom. Eleonora Montaguti – direttore operativo,
  - Direttore operativo architettonico: arch. Paola Vincenzi,
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 21) di dare atto che è stato acquisito in data 27/10/2021 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012“e ss.mm.ii.;
- 24) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR verranno adeguate;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)