



## Provincia di Modena

Area Tecnica

**Determinazione numero 1643 del 04/11/2021**

**OGGETTO: SP 486 "DI MONTEFIORINO" LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PROVVISORIALI PER IL CONSOLIDAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO RIATTIVATOSI IN OCCASIONE DEGLI EVENTI METEO-CLIMATICI DEL MESE DI DICEMBRE 2020 AL KM 61+650 - IN COMUNE DI MONTEFIORINO. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO.(IMPORTO A BASE DI APPALTO EURO 73.777,62) AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI, DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', PRENOTAZIONE E IMPEGNO DI SPESA, LIQUIDAZIONE A FAVORE DI A.N.A.C. (CIG: 89583486A1 CUP: G21B21005180003) .  
CUP G21B21005180003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il Servizio Manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena ha tra i propri compiti istituzionali la Manutenzione ordinaria/straordinaria delle strade provinciali e degli edifici scolastici sedi di istituti di istruzione superiore di secondo grado e che l'interesse pubblico sotteso a tale competenza è quello di preservare e mantenere il patrimonio demaniale e indisponibile dell'ente.

Il progetto in oggetto, riguarda i lavori per il consolidamento del movimento franoso riattivatosi in occasione degli eventi meteo-climatici del mese di dicembre 2020 in corrispondenza del km 61+650 della Strada Provinciale n. 486R "di Montefiorino", classificata ai sensi dell'art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2.

L'area è posta su di una frana classificata attiva che interessa l'intero versante in sinistra idraulica del torrente Dragone a monte di Poggio Medola parte di un'area SIC (Sito di Interesse Comunitario); già durante la stagione autunnale/invernale 2002/2003 questa zona fu interessata da un movimento franoso molto esteso che coinvolse interamente un ampio tratto della strada provinciale che poi fu completamente ricostruita.

In tale contesto, in occasione delle particolari condizioni meteo-climatiche del mese di maggio 2019, si è riattivato un movimento franoso a valle della strada provinciale che ha coinvolto la corsia sinistra di questa per uno sviluppo di circa 35 m.

I lavori di ripristino di tale dissesto sono stati eseguiti nell'estate 2020 mediante la ricostruzione del corpo stradale realizzando una barriera per il sostegno del versante in elementi modulari metallici autoportanti ad "ombrello" ancorati al terreno con tiranti in doppia fune spiroidale in acciaio.

Nel mese di Dicembre 2020, a causa di eccezionali eventi meteo climatici, si è riattivato il movimento franoso su di un'ampia porzione del versante a valle della strada esistente.

Tale dissesto, oltre a traslare un notevole volume di terreno e di opere preesistenti (captazione acquedotto privato) ha coinvolto anche parte delle strutture di contenimento del terreno precedentemente realizzate.

In data 21/01/2021, a seguito dell'evento sopra descritto, è stato effettuato un sopralluogo alla presenza dei tecnici dell'U.O. Geologico e della ditta che aveva eseguito i lavori al fine di constatare le conseguenze della riattivazione del dissesto.

In tale occasione si è constatato che la porzione centrale del sistema di contenimento del terreno era roto-traslata verso valle perdendo parzialmente la sua funzionalità originaria; in questa data la strada risultava non danneggiata e percorribile in entrambi i sensi. Durante tale sopralluogo si è preso atto delle condizioni generali di stabilità del versante e dell'opera e si è fissato un nuovo sopralluogo per indagare meglio le cause scatenanti del dissesto.

In data 25/01/2021 è stato eseguito un secondo sopralluogo alla presenza dei tecnici dell'U.O. Geologico dell'Area Tecnica della Provincia di Modena e della ditta esecutrice Idroter Snc. Tramite l'ausilio di un escavatore meccanico si è provveduto a rimuovere il terreno di riempimento del sistema di contenimento ad ombrelli al fine di reperire le informazioni utili per ricostruire le cause del cedimento. Di tale sopralluogo è stato redatto un verbale firmato dai tecnici dell'ente e dal rappresentante legale dell'impresa, in cui sono stati inserite anche le considerazioni e le fotografie effettuate nel sopralluogo precedente del 21/01/2021.

In base ai dati raccolti durante i sopralluoghi, al confronto con l'impresa esecutrice (Idroter Snc) e la ditta fornitrice delle barriere ad ombrello per versante e dei tiranti (RISP Srl), si è deciso di redigere un nuovo progetto per la riparazione dell'opera e l'aggiunta di ulteriori elementi stabilizzatori.

A causa del susseguirsi di ritardi nel rilascio dell'autorizzazione paesaggistica semplificata da parte del Comune di Montefiorino è slittata la possibilità di iniziare i lavori di ripristino entro la fine del mese di agosto 2021 come da accordi con la ditta Idroter Srl inizialmente individuata per l'esecuzione dei lavori.

Solamente in data 18/10/2021 mediante contatto telefonico con il responsabile dell'istruttoria Arch. Mattia Bonassisa, funzionario della Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, si è venuti a conoscenza dell'imminente rilascio, con esito positivo, della Autorizzazione paesaggistica a suo tempo richiesta.

Tale ritardo, ha reso indisponibile la ditta Idroter Srl, per impegni assunti in precedenza con altre amministrazioni ed enti.

Tale indisponibilità ha comportato l'onere di cercare tra gli operatori economici locali, in possesso di adeguata capacità tecnica e strumentale, un'altra ditta esecutrice in grado di eseguire i lavori in progetto e di iniziare le attività di cantiere in tempi brevi.

Sono stati pertanto contattati i seguenti operatori economici, senza esito positivo, essendo indisponibili ad iniziare i lavori nei termini dettati dalla Amministrazione Provinciale:

18/10/2021 Canovi Costruzioni Srl di Lama Mocogno (MO)

19/10/2021 Morani Srl di Casina (RE)

21/10/2021 Zaccaria Costruzioni Srl di Montese (MO)

In data 22/10/2021 è stata contattata la ditta FEA Srl di Castelfranco Emilia (MO) che si è resa disponibile ad eseguire i lavori e ad iniziarli entro il mese di novembre 2021.

Il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche, ha predisposto il progetto definitivo-esecutivo dei lavori, dell'importo complessivo di Euro 95.000,00.

Il progetto definitivo-esecutivo dei lavori è stato posto agli atti con Prot. 33674 del 22/10/2021 e riporta in seguente quadro economico:

A) LAVORI:

IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	€uro	73.777,62
Oneri per la sicurezza	€uro	1.757,60
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€uro	72.020,02

**B) SOMME A DISPOSIZIONE:**

Contributo A.N.A.C.	€uro	30,00	
Imprevisti IVA compresa	€uro	1.335,75	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	€uro	1.475,55	
I.V.A. Al 22% su lavori e oneri	€uro	16.231,08	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€uro	2.000,00	
Spese per istruttoria deposito pratica sismica	€uro	150,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€uro</b>		<b>21.222,38</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€uro</b>		<b>95.000,00</b>

I lavori sono finanziati con fondi della Regione Emilia Romagna di cui alla L.3/1999.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente

ANNO	IMPORTO
2021	€ 95.000,00
2022	/
2023	/

Le opere previste dal progetto di cui all'oggetto interessano sia terreni di proprietà del Demanio Stradale, sia terreni privati già oggetto di servitù prediale a favore della Provincia di Modena costituita con Decreto n. 16 del 29/11/2019 Repertorio n. 28866 il cui contenuto consente la realizzazione di opere e il perseguimento di finalità coerenti con la presente progettazione. Ciò premesso non è quindi necessario lo svolgimento di un nuovo procedimento espropriativo sui terreni oggetto dell'intervento per l'imposizione di diritti reali già goduti dalla Provincia di Modena.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del Dlgs 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per il livello di progettazione omesso.

**RICHIAMATO** il decreto legislativo D.Lgs. 76/2020 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 come integrato e modificato da ultimo dall'art. 51 del D.L. 31 Maggio 2021 n.77 convertito con Legge 29 Luglio 2021 n.108 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando i rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

**RITENUTO** di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi dell'art.1 comma 3 del D.L. n. 76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

Al fine di un tempestivo superamento della criticità in atto si e di permettere l'immediato avvio della realizzazione degli interventi, si ritiene pertanto di procedere ad affidamento diretto senza procedere alla valutazione di più preventivi.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI340043-21 pubblicata in data 28/10/2021 su piattaforma Sater di Inter-cent ER con scadenza ore 12.00 del giorno 03/11/2021 un'offerta al seguente operatore economico:

FEA S.r.l. con sede in via Manzolino est n. 14 - Castelfranco Emilia (MO) P.I-VA02764870362

L'operatore economico da consultare è stato selezionato dall'Elenco degli operatori economici della Provincia di Modena, istituito con determinazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici n. 23 del 27/01/2017, tra quelli in possesso dell'iscrizione alle White List delle competenti Prefetture.

Entro il termine previsto è pervenuta l'offerta della suddetta ditta FEA S.r.l. con sede in via Manzolino est n. 14 - Castelfranco Emilia (MO) P.IVA 02764870362 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'elenco prezzi del 0,50% e quindi per un importo di € 71.659,92 oltre € 1.757,60 per oneri di sicurezza, € 16.151,85 per IVA al 22% per l'importo complessivo di € 89.569,37.

Si dà atto che, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, art. 36, comma 5: «la verifica dei requisiti avviene sull'aggiudicatario. La stazione appaltante può, comunque, estendere le verifiche agli altri partecipanti. Le stazioni appaltanti devono verificare il possesso dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali se richiesti nella lettera di invito»; e che relativamente allo stesso operatore economico FEA Srl sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma :

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti dall'art.80 e 83 del D.Lgs.n.50/2016 per l'affidamento del contratto come da attestazione SOA per l'esecuzione dei lavori di categoria e classifica adeguata ai lavori che si intendono eseguire (Categoria OG3 Cl. VI e Categoria OS21 Cl. III);
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art.1 comma 4 del D.L. n. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21;
4. iscrizione alla white list presso la competente Prefettura.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema AVCPass di A.N.A.C sono terminati regolarmente in data 29/09/2021 per altra procedura di gara mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico è in possesso di SOA adeguata. L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL \_29651573 del 18/10/2021 valido fino al 15/02/2022 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 04/11/2021 documento n. T454757583 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.



- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato “S.P. 486 di Montefiorino – Lavori per la realizzazione di opere provvisoriale per il consolidamento del movimento franoso riattivatosi in occasione degli eventi meteo-climatici del mese di dicembre 2020 al km 61+650 in comune di Montefiorino” assunto agli atti con prot. 33674 del 22/10/2021 per un importo complessivo di Euro 95.000,00 suddiviso come in premessa e tutti gli allegati allo stesso, compreso il capitolato speciale d'appalto, l'elenco dei prezzi unitari ecc. facenti parte integrante del progetto stesso posto a base d'appalto;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, di seguito elencati, tutti firmati dal progettista costituiscono l’“originale” del progetto:

1. RELAZIONE GENERALE
2. RELAZIONE GEOLOGICA
3. RELAZIONE GEOTECNICA SULLE INDAGINI
4. RELAZIONE SISMICA
5. COROGRAFIA 1:25000
6. PLANIMETRIA C.T.R. 1:5000
7. PLANIMETRIA CATASTALE 1:2000
8. RELAZIONE DI CALCOLO
9. RELAZIONE SUI MATERIALI
10. PIANO DI MANUTENZIONE DELL’OPERA E DELLE SUE PARTI
11. PLANIMETRIA E SEZIONI DI RILIEVO DELLO STATO DI FATTO
12. ELENCO PUNTI DI RILIEVO TOPOGRAFICO
13. PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO, DETTAGLI COSTRUTTIVI
14. QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
15. CRONOPROGRAMMA
16. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
17. ELENCO DEI PREZZI UNITARI
18. SCHEMA DI CONTRATTO
19. CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO
20. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
21. RELAZIONE PAESAGGISTICA
22. FASCIA RISPETTO STRADALE

- 3) di dare atto che il progetto di cui all'oggetto risulta urgente, indifferibile e di pubblica utilità e costituisce, ove occorra, variante allo strumento urbanistico vigente del Comune di Montefiorino;
- 4) di approvare il quadro economico di assestamento dell'importo complessivo di € 95.000,00 come in premessa specificato;

- 5) di prenotare pertanto la suddetta spesa di Euro 95.000,00 al capitolo 4178 “Risagomature , tappeti bituminosi e opere complementari” del peg. 2021 finanziata con fondi della Regione Emilia Romagna di cui alla L.3/1999;
- 6) di affidare i lavori predetti all’impresa FEA Srl con sede in via Manzolino est n. 14 – Castelfranco Emilia (MO) P.IVA 02764870362 per un importo contrattuale netto di € 73.417,52 di cui € 71.659,92 per lavori ed € 1.757,60 per oneri di sicurezza;
- 7) di impegnare all’interno della suddetta prenotazione al capitolo n. 4178 del P.E.G. 2021 le seguenti somme:
  - la spesa complessiva per i lavori in oggetto di € 89.569,37 di cui € 73.417,52 per lavori ed oneri di sicurezza ed € 16.151,85 per IVA al 22%, a favore di FEA Srl;
  - € 1.475,55 per incentivi di cui all'art. 113 del Dlg 50/2016,
  - € 30,00 quale contributo a favore dell’A.N.AC.;
- 8) di provvedere al pagamento della suddetta somma di €. 30,00 per la presente selezione – NUMERO GARA 8331556 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 9) di dare atto che il codice identificativo di gara C.I.G. è il n. 89583486A1 e il codice CUP è il n. G21B21005180003;
- 10) di dare atto che l'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F956 (Rif. Arch. 462);
- 11) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente

ANNO	IMPORTO
2021	€ 95.000,00
2022	/
2023	/

- 12) di dare atto che l'Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori ai sensi dell'art. 105 del Dlgs 50/2016 come indicato all'art. 42 del capitolato speciale d'appalto;
- 13) di dare atto che la presente aggiudicazione definitiva è altresì efficace in quanto i controlli generali di cui all’art. 80 del D.Lgs 50/2016 sono regolarmente terminati in data 29/09/2021 per altra procedura di gara;
- 14) di dare atto che l'impresa risulta in posizione di regolarità contributiva a seguito di DURC regolare prot. INAIL \_29651573 del 18/10/2021 valido fino al 15/02/2022 e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 04/11/2021 documento n. T454757583 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 15) di dare atto che l'impresa FEA Srl è iscritta presso la white list della Prefettura di Modena con provvedimento n. 41573/2021 del 10/06/2021 nella sezione “Demolizione di edifici ed altre strutture, sistemazione del terreno per cantiere edile e movimenti di terra quali scavi, livellamenti, riporti del terreno, sbancamenti” valido fino al 09/06/2022;
- 16) di dare atto che in base al disposto dell’art. 31 del Dlgs n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il Dirigente del Servizio Viabilità dell’Area Tecnica della Provincia di Modena dott. Luca Rossi;
- 17) di dare atto che il progettista dell’opera è il dott. Geol. Antonio Gatti dell’Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che il tempo contrattuale è stabilito in 60 gg naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 19) di dare atto che ai sensi dell’art. 101 del Dlgs n. 50/2016 l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
  - direttore dei lavori dott. geologo Antonio Gatti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;

- ispettore di cantiere dott. geom. Lorenzo Lorenzi dell' Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - direttore operativo con funzioni di direttore delle opere strutturali ing. Diego Cavicchioli dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del Dlgs n. 81/2008, non si provvede nella presente fase alla nomina del Coordinatore per la progettazione in quanto non ne ricorrono i presupposti; si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra;
  - 21) di autorizzare l'esecuzione anticipata e la consegna sotto riserva dei lavori ai sensi dell'art. 32, comma 13 del D.lgs. n. 50/2016 e art. 8 comma 1 lett.a) del D.L.n.76/2020 convertito in legge n. 120/2020 e ss.mm.ii;
  - 22) di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il piano sostitutivo di sicurezza ed il piano operativo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori;
  - 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)