



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 1660 del 09/11/2021

**OGGETTO: FORNITURA DI N. 3 AUTOCARRI NUOVI ALLESTITI PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA ANNO 2021. (IMPORTO A BASE DI APPALTO € 103.650,00) APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI. DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO FORNITURA SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA. LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. CIG 8938541D5E - CUP G90A21000020003. ..
CUP G90A21000020003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'art. 1 - Principi generali – del "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che “la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio, la spesa per servizi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali è da ritenersi indispensabile, improrogabile e urgente onde evitare potenziali danni patrimoniali e gravi all'Ente in caso di incidenti provocati dalla mancata tempestività negli interventi manutentivi da effettuarsi in amministrazione diretta con personale ed automezzi dell'Ente.

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 3 Aree), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale ritiene vantaggioso ed economico eseguire le piccole attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, facendo ricorso a propria mano d'opera specializzata presente su tutto il territorio provinciale.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, il Servizio Viabilità - U.O. Man. Strade necessita di varie attrezzature e mezzi.

Molti autocarri in dotazione al servizio hanno oltre 20 anni di vetustà, e hanno chilometraggi elevati prossimi se non superiori ai 400.000 Km, e sono soggetti a frequenti guasti e rotture e a prolungati fermi macchina nelle officine, causando disagi all'operatività degli addetti al servizio.

La particolare fase di riordino istituzionale delle Province e di carenza di risorse economiche di questi ultimi anni, non hanno consentito all'amministrazione di procedere con lo stanziamento

delle somme necessarie al rinnovo del parco autoveicoli destinati alla manutenzione delle strade, con particolare riferimento agli autocarri leggeri per il trasporto del personale operaio, dei materiali e delle attrezzature.

Dal 2018 l'Amministrazione ha iniziato a predisporre i primi finanziamenti che hanno consentito l'acquisto di autocarri leggeri per la manutenzione stradale (n° 2 autocarri), proseguendo nel corso del 2019 con ulteriori finanziamenti per ulteriori veicoli (n°5 autocarri) e nel 2020 altri 2 mezzi.

A tal fine per l'anno 2021 l'Amministrazione ha messo a disposizione le necessarie somme per proseguire il processo di rinnovo del parco veicoli ad apposito capitolo di spesa.

I tecnici del Servizio Viabilità hanno provveduto a stimare i fabbisogni prioritari di automezzi, individuando la necessità di procedere all'acquisto di:

- n° 3 autocarri con cassone ribaltabile;

definendone le caratteristiche in apposito Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale (assunto agli atti con numero di Prot. n. 33522 del 22/10/2021), e stimando il valore in Euro 103.650,00 oltre ad Iva.

Pertanto sono stati redatti gli elaborati per la "fornitura di n.3 autocarri nuovi allestiti per il Servizio Viabilità - U.O. Man. Strade della Provincia di Modena Anno 2021" che presentano il seguente quadro economico:

A)		
IMPORTO FORNITURA (BASE D'ASTA)	€	103.650,00
TOTALE APPALTO	€	103.650,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	€	22.803,00
Contributo ANAC	€	30,00
	€	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	22.833,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	126.483,00

La somma trova copertura finanziaria al capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2021 finanziata con avanzo.

Richiamato il Decreto legge 16 Luglio 2020 n.76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito in legge n.120/2020 e modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n.77 "Governance del Piano di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito in Legge n.108/2021 il quale all'art. 1 " Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia" comma 2 lett.a) prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici.

Premesso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, dal 18 Ottobre 2018 l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture dovrà avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

Ritenuto di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi del l'art.1 comma 3 del D.L. n.76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art.32 co.2 del D.Lgs.n.50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

Considerato opportuno – in applicazione dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità previsti dall'art. 30 del D.Lgs. n.50/2016, procedere comunque ad effettuare una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di preventivo utilizzando la piattaforma telematica SATER di INTERCENT-ER mediante la funzione “richiesta di preventivo”.

L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio concorrenziale previsto dalla lettera b) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al medesimo articolo di cui sopra, si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. n. 33522 del 22/10/2021) con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sull'importo a base d'asta ai sensi dell'art.36 comma 9bis del predetto D.Lgs. 50/2016.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI PI334868-21 pubblicata in data 25/10/2021 su piattaforma Sater di Intercent ER un'offerta ai seguenti operatori economici:

- C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI SRL con sede in Via Emilia 43 – 40011 Anzola dell' Emilia (BO) P.IVA. 02212031203
- CASTAGNI SRL con sede in Via Libero grassì 3/B – 40036 Monzuno (BO) P. IVA. 02676541200
- GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. con sede in Via Larga 39 – 40138 Bologna – P.IVA. 01067760379

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 29/10/2021 sono pervenuti i preventivi formulati dai seguenti operatori economici:

- GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. il quale ha offerto il ribasso del 0,42%
- CASTAGNI SRL il quale ha offerto il ribasso del 0,14%

Considerato che il preventivo migliore è quello dell'operatore economico GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. che offre un ribasso del 0,42% (pari ad € 435,33) quindi per un importo contrattuale pari ad € 103.214,67 oltre ad € 22.707,23 per IVA al 22%, per un importo complessivo pari a € 125.921,90.

Si dà atto che, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, art. 36, comma 5: «la verifica dei requisiti avviene sull'aggiudicatario. La stazione appaltante può, comunque, estendere le verifiche agli altri partecipanti. Le stazioni appaltanti devono verificare il possesso dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali se richiesti nella lettera di invito»; e che relativamente allo stesso operatore economico GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l' affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art.1 comma 4 del D.L. n. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema AVCPass di A.N.A.C sono attualmente in corso, mentre

per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito forniture analoghe per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS__28265892 del 20/10/2021 valido fino al 17/02/2022; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bologna del 03/11/2021 documento n. 454614888 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Procedimento e' il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

1. di richiamare le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso e di approvare gli elaborati progettuali relativi alla fornitura sopra descritta dell'importo complessivo di €. 126.483,00 dando altresì atto che la fornitura trova copertura al cap. 278 del Peg 2021 finanziato con avanzo;
2. di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'“originale” del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. n. 33522 del 22/10/2021;
3. di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent ER di cui all'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/20 come convertito in L. 120/20 e da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando i rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
4. di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la “fornitura di n. 3 autocarri nuovi allestiti per il servizio viabilità - u.o. man. strade della provincia di Modena. anno 2021” all'impresa GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. con sede in Via Larga 39 – 40138 Bologna – P.IVA. 01067760379 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 0,42% e quindi per un importo contrattuale di € 103.214,67 oltre a € 22.707,23 per IVA al 22% , per un totale di € € 125.921,90;
5. di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito dei controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 attualmente in corso su sistema AVCPass di Anac;
6. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di €. 126.483,00 risulta così suddiviso:

A)		
Importo fornitura	€uro	103.214,67
Totale appalto		103.214,67
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	€uro	22.707,23
Contributo Anac	€uro	30,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro	23.268,33
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro	125.951,90

7. di impegnare la somma 125.951,90 al capitolo 278 “Acquisto mezzi di trasporto” del peg 2021 finanziato con avanzo, come segue:
8. • € 125.921,90 a favore della ditta aggiudicataria

9. • € 30,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 8314746 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
10. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
11. di dare atto che il codice C.I.G. è 8938541D5E ed il codice CUP è G90A21000020003;
12. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS__28265892 del 20/10/2021 valido fino al 17/02/2022, che non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bologna del 03/11/2021 documento n. 454614888 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
13. di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
14. di dare atto che il Responsabile del Procedimento e' il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena;
15. di dare atto che Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il RUP.Dott. Luca Rossi ;
16. di autorizzare il Direttore dell'Esecuzione a dar corso al procedimento di consegna della fornitura in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L 76/20 convertito in L. 120/20 come prorogato dal D.L 77/21 convertito in L. 108/21 anche nelle more della verifica dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 come stabilito in Capitolato;
17. di dare atto che l'esecuzione della fornitura ai sensi dell'art. 6 del Capitolato speciale descrittivo prestazionale dovrà avvenire entro il 31/12/2021;
18. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente

Anno 2021	€ 125.951,90
-----------	--------------

19. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
20. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
21. di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
22. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

