

Autorizzazione 11932/2021 del 10/11/2021 16:27

Codice Pratica: **11932/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.

via Nazionale, 93
24068 SERIATE (BG)
Tel: 3889867445
Fax: 035/525586
Mail: permessi@trasportirondi.com
PEC: TRASPORTIRONDI@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **04/11/2021** assunta al P.G. **35021/2021** dalla Ditta **TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.** con sede in **via Nazionale, 93 - 24068 SERIATE (BG)** P.I./C.F. **00210640165**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FX470TM** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA219GB** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	20,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	56,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	30,270
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **MANUFATTI INDUSTRIALI VARI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.92, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/11/2021** al **14/02/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello Autostradale A1 Modena Nord sino ad inn.to tratti stradali competenza Anas (Tangenziale Nord Modena - SS 724) direzione Fiorano e viceversa a vuoto

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana tratto Comunale - da dis.to SS724 (Anas) a inn.to S.C. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto Comunale)

e viceversa a vuoto

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana tratto Comunale - da dis.to S.C. di Fiorano Modenese (Via Pedemontana tratto Comunale) sino ad inn.to SP 467

e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

SP 467 - da disinnesto S.C. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto Comunale) sino a confine Reggio Emilia (SP467R)

e viceversa a vuoto

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 467R - SP 486R - da confine Provincia Modena a reinnesto SP.486 Competenza Provincia Modena

e viceversa a vuoto

Provincia di Modena

SP.486 - - da disinnesto SP.486R Competenza Prov. Reggio Emilia fino a innesto S.C. di Montefiorino (Via La Piana)

e viceversa a vuoto

Comune di MONTEFIORINO (MO)

VIA LA PIANA - da disinnesto SP.486 sino a ditta "Mecmont" via la Piana 3 - Montefiorino (MO)

e viceversa a vuoto

Arrivo: MECMONT SRL - VIA LA PIANA 3 - MONTEFIORINO (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 35106/2021 del 04/11/2021): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di

effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35319/2021 del 05/11/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 35986/2021 del 10/11/2021):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo

Nullaosta Comune di MONTEFIORINO (prot. 35425/2021 del 08/11/2021):

Il presente nulla osta è subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii. - Regolamento Codice della Strada, la ditta che cura i trasporti dovrà garantire la sicurezza del transito con scorta tecnica, in modo da poter fermare il traffico proveniente in senso opposto, considerata la larghezza limitata della sede stradale di via la Piana, a tratti inferiore e 4.00 m;
- considerato il periodo previsto nella domanda, ricadente a ridosso della stagione invernale, si prescrive al richiedente di verificare l'agibilità del percorso nel giorno antecedente il trasporto, anche in funzione delle condizioni meteorologiche;
- si richiede inoltre di comunicare con congruo anticipo la data stabilita per il trasporto all'Ufficio di Polizia Locale e all'Ufficio Tecnico Comunale, che avranno il compito di vigilare le percorrenze sulle strade, in modo da rilevare eventuali danni riportati dalla sede stradale o provocati alle proprietà private in fregio alle strade percorse; Eventuali danni riscontrati a seguito del transito del mezzo richiedente l'autorizzazione, verranno quantificati dall'Ufficio Tecnico Comunale, e risarciti interamente dal titolare del mezzo in transito, entro e non oltre 30 giorni dalla data di notifica dell'accertamento da parte delle strutture Comunali.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 35106/2021 del 04/11/2021):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 35796/2021 del 09/11/2021):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA:Prima di effettuare i transiti e' necessario effettuare un sopralluogo per verificare la percorribilita' delle strade a causa di eventuali restringimenti di carreggiata ed in considerazione delle caratteristiche morfologiche della strada e delle eventuali condizioni metereologiche (neve-ghiaccio), Il convoglio dovr  procedere con cautela e a velocit  non superiore a 30 km/h.

Avverso il presente provvedimento   esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/11/2021 16:27

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento   consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=123061&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina   annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto **GEDDA CARL FREDRIK NICLAS**
Nato a **TOARP** provincia **EE - SVEZIA** il **21/04/1975**
Residente a **RESIDENZA WASSERFUHR 35, 33619 BIELEFELD**
Codice fiscale **GDDCLF75D21Z132W**

In qualità di legale rappresentante dell'impresa **DMG MORI ITALIA srl**
Codice fiscale/P.IVA **IT07134860969** con sede in **Milano** prov. **MI**
In Via **Riccardo Lombardi, 10**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D. Legs. 286 del 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, dall'art. 62, c.7, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D. Legs. 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e dell'art. 14m c.7, punto B), lett. B), del D.P.R. 16.12.1992, n.495, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto in qualità di **proprietario**
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi **TRASPORTI F.LLI RONDI SRL**, con sede in **SERiate (BG)**, Via **NAZIONALE 93** iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _____ titolare di licenza comunitaria numero _____ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero ---

consiste di **Centro di Lavoro Deckel Maho Modello DMC 125 FD_ 12490001983**
ha massa pari a 25 tonnellate e le seguenti dimensioni
Lungh. (m) 6,50 Largh. (m) 3,50 Altezza (m) 3,75

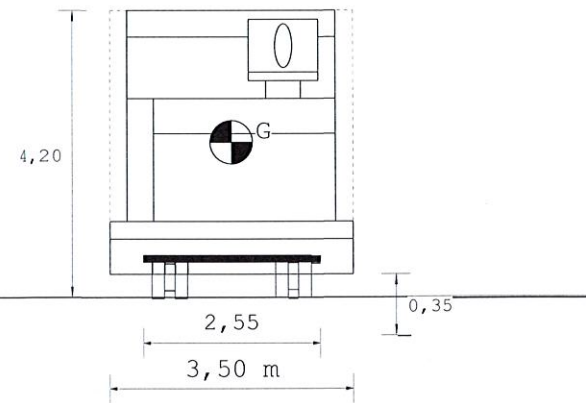
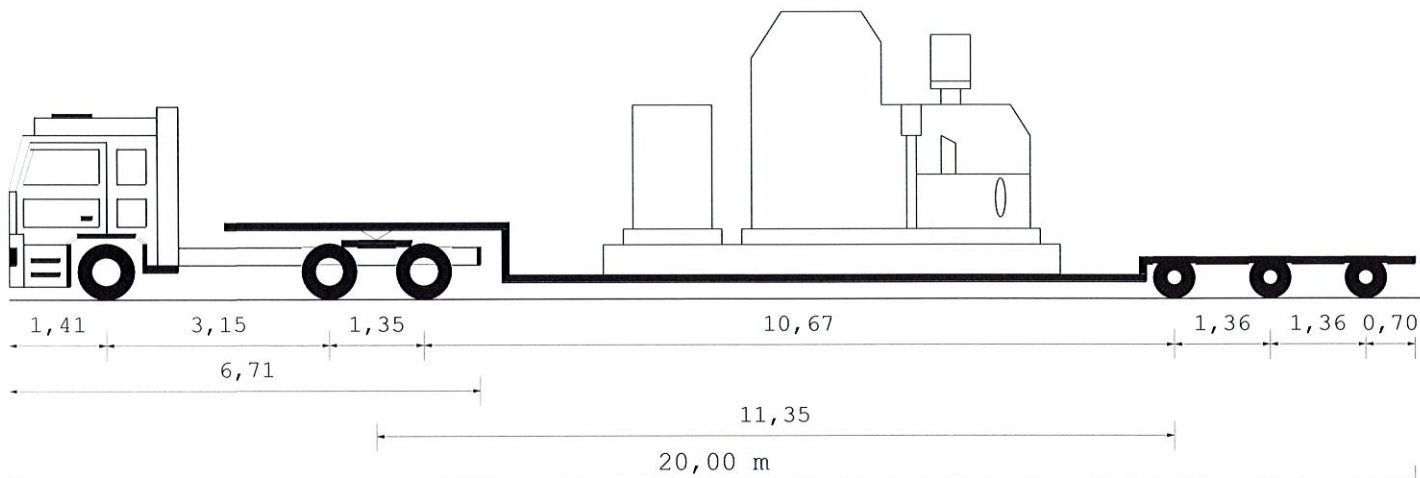
- Luogo di Carico: **Deckel Maho Pfronten GmbH – Deckel Maho Strasse, 1 – D 87459 Pfronten**
- Luogo di Scarico: **MECMONT SRL – VIA LA PIANA, 3 – I- 41045 MONTEFIORINO MO**

Timbro e firma leggibile



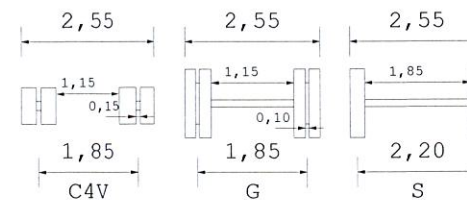
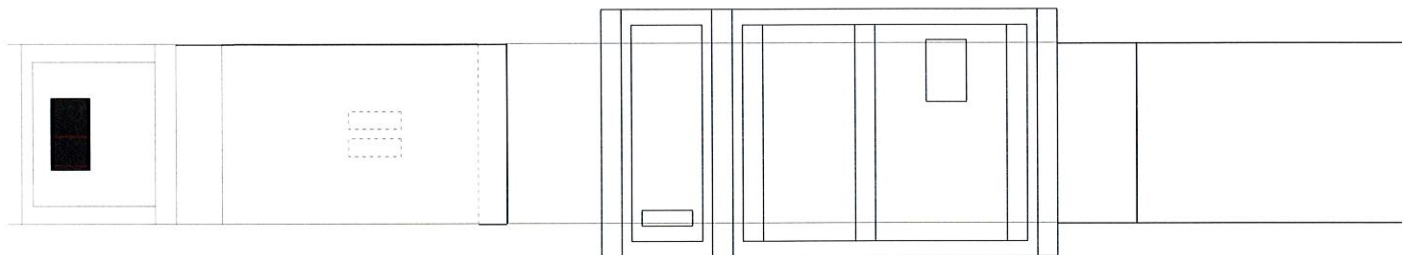
Data, 19/10/2021

DMG MORI ITALIA SRL
Sede Legale e Amministrativa
Via R. Lombardi, 10 - 20153 Milano
Tel. 02 4894921 - Fax 02 48914448
www.dmgmori.com - C.F. / P. IVA: 07134860969



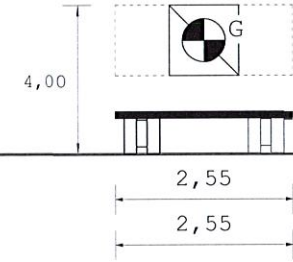
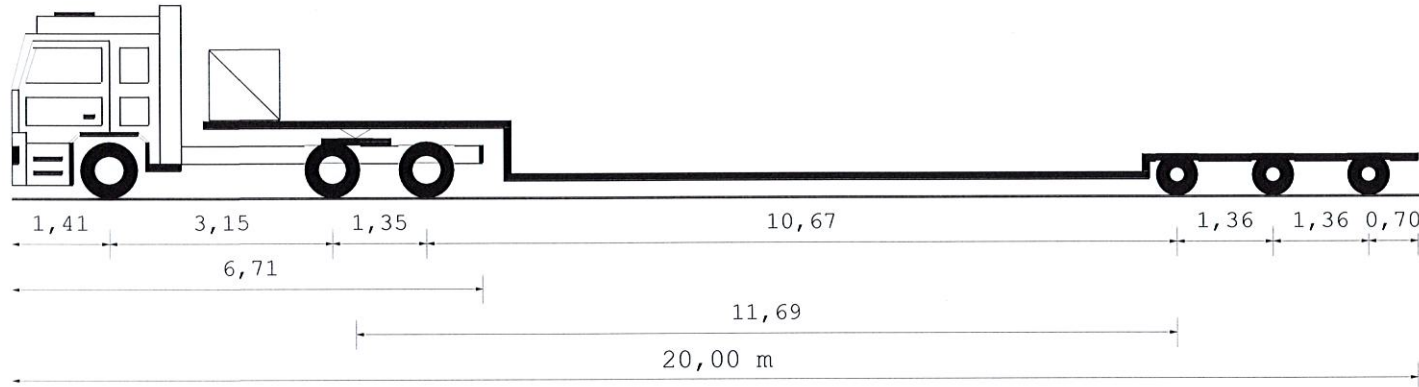
Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,58	3,51	3,51	6,22	6,23	6,23
Peso ammesso [t]	8,50	10,00	10,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,17	4,17	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	6,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,580	18,690	
Peso Merce	t		26,730	
Peso su ralla	t	15,420		
Portata utile	t	23,420	47,310	
Peso tot. effett	t	26,000	30,000	
Peso max potenz	t	34,000	66,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,50	4,20	56,000
Eccedenze	3,50	0,95	0,20	12,000



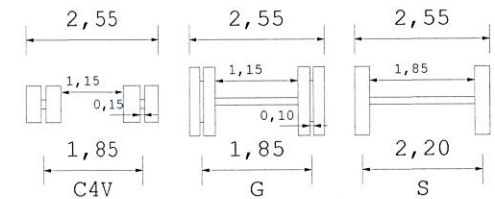
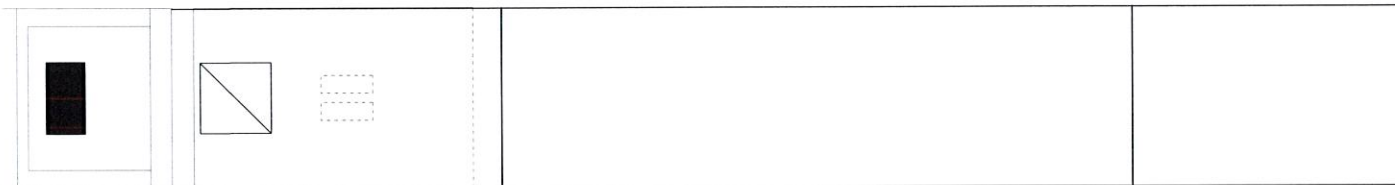
Descrizione carico : MACCHINARIO CENTRO DI LAVORO - METALLI

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,58	3,50	3,50	6,22	6,23	6,23
Peso ammesso [t]	8,50	10,00	10,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,92	1,67	1,67	3,48	3,48	3,47
Peso totale asse [t]	3,50	4,00	4,00	6,26	6,26	6,25

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,580	18,690		
Peso Merce	t	1,000		
Peso su ralla	t 0,920			
Portata utile	t 23,420	47,310		
Peso tot.effett	t 11,500	18,770		
Peso max potenz	t 34,000	66,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	30,270
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : CIRCOLAZIONE A VUOTO SOLO CON ACCESORI SEMIRIMORCHIO

TRASPORTI F.LLI RONDI S.r.l.