



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1706 del 15/11/2021

OGGETTO: SP7 "DELLE VALLI" - KM. 23+468 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL CAVO FOSSA REGGIANA IN COMUNE DI MIRANDOLA (MO) - LOCALITÀ SAN MARTINO SPINO (CIG 8755141AE7 - CUP G87H20000460001). APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determina n.723 del 21/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo di cui all'oggetto dell'importo complessivo di euro 300.000,00 di cui € 198.588,31 per lavori comprensivi degli oneri di sicurezza, € 43.689,43 per IVA al 22% e € 57.722,26 per somme a disposizione

. Con determina n.924 del 23/06/2021 sono stati affidati i lavori all'impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 - Concordia S/S (MO), C.F. e P.IVA 00154960363, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 5,14%, corrispondente a netti € 9.721,37 per un valore dell'offerta di € 179.410,35 oltre € 9.456,59 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 188.866,94) ed € 41.550,73 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 230.417,67, con contratto in corso di stipula.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a corpo	euro	189.131,72
ribasso d'asta -5,14%		-9.721,37
		171.940,59
Oneri di sicurezza	euro	9.456,59
Importo complessivo	euro	188.866,94
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		41.550,73
Espropri e occupazioni temporanee	1.000,00	
Imprevisti IVA compresa	36.341,66	
Contributo Anac	225,00	

Accantonamento per progetti complementari	8.157,39	
Spese tecniche incentivi art.133 d.lgs.50/2016	3.971,77	
Indagini geognostiche	2.026,44	
Prove di laboratorio	3.000,00	
Spostamento Telecom	3.000,00	
ribasso d'asta (IVA compresa)	11.860,07	
	Sommano	69.582,33
Importo complessivo		300.000,00

I lavori sono iniziati il 26/07/2021 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Cause della perizia di variante:

Nel corso costruttivo sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito in primo luogo agli scavi nel canale irriguo Fossa Reggiana necessari per la posa delle tubazioni e degli argini laterali. Le dimensioni del fondo del canale sono molto più grandi di quello ipotizzato nel progetto e il fondo del canale è particolarmente cedevole con materiali non adeguati per la creazione di argini impermeabili. La particolarità dell'opera ha richiesto anche la posa di una pompa per scongiurare l'allagamento dell'area sottostante il ponte.

Durante gli scavi dietro le spalle laterali si è riscontrato una dimensione del paraghiaia in cls armato non adeguato a sopportare l'attacco del giunto con calcestruzzo ed è stato necessario adeguare le dimensioni con nuove strutture in cls armato.

Inoltre, durante il periodo di chiusura del ponte, molti mezzi pesanti hanno disatteso gli avvertimenti della segnaletica procedendo fino all'inizio del ponte; trovando lo sbarramento del cantiere hanno utilizzato l'area attigua come spazio per le manovre di inversione, provocando un ammaloramento del fondo che si ritiene necessario ripristinare con conglomerato bituminoso.

Per tutte le ragioni sopra esposte è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, oltre che alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) Durante i lavori di scavo dell'alveo del cavo irriguo per la costruzione degli argini il terreno si è rivelato inadatto alla realizzazione degli argini di protezione dell'intradosso del ponte e quindi sono aumentate le quantità del materiale di cava per la costruzione degli argini e a causa del terreno notevolmente cedevole è necessario creare delle piste di accesso con un sottofondo con materiale riciclato per accedere all'alveo e per appoggiare in condizioni di sicurezza il ponteggio sotto le travate del ponte.
- 2) E' necessario modificare la quota di posa delle tubazioni di scolo del passaggio delle acque vista la natura melmosa del fondo alveo e posando una pompa idraulica all'interno di pozzetti di raccolta delle acque; tale accortezza si rende necessaria per mantenere basso il livello dell'acqua all'interno dell'area di lavorazione dei ponteggi sotto il ponte.
- 3) Il muro paraghiaia sui due lati del ponte è risultato, a seguito degli scavi di larghezza non adeguata a sopportare la struttura per il fissaggio dei giunti di dilatazione e anche con scarsa consistenza, si rende necessario quindi allargare e consolidare questa struttura con un cordolo aggiuntivo in calcestruzzo armato, oltre ai getti di pulizia di calcestruzzo magro.

- 4) Occorre ripristinare gli accessi antistanti al ponte che durante il periodo di chiusura sono stati utilizzati malamente dai mezzi pesanti che non rispettavano la segnaletica stradale, con un intervento di conglomerato bituminoso. Il conglomerato bituminoso è anche necessario per ripristinare alcune parti ammalorate della pavimentazione adiacenti al ponte.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza vista la necessità di completare le operazioni di ripristino delle strutture del ponte sul cavo Fossa Reggiana, in condizioni di sicurezza.

Il responsabile unico del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 300.000,00.

E' stato necessario concordare ed approvare n.1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.6 nuovi prezzi elementari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 12.452,54 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 201.319,48 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso di gara e delle somme a disposizione per imprevisti.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso di gara, pari ad € 10.080,09 complessiva e quindi con un aumento pari a € 623,50.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa Cooperativa BATEA geom. Leonardo Luppi, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessive € 300.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 12.452,54 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 201.319,48 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti e il ribasso d'asta.

Per i lavori della perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;

Il Responsabile unico del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 - Concordia S/S (MO), C.F. e P.IVA 00154960363, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori;

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi o in fase di approvazione di seguito elencati:

- a) Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n.1293 del 03/09/2021 per complessivi € 2.887,62,

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 300.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo netti	179.410,35	
Lavori a corpo variante	11.829,04	

		191.239,39
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	9.456,59	
Oneri di sicurezza perizia di variante	623,50	
Totale oneri di sicurezza		10.080,09
Importo complessivo	euro	201.319,48
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		44.290,29
spese tecniche	3.971,77	
spese tecniche aggiuntive	249,05	
Espropri e occupazioni temporanee	1.000,00	
Prove di laboratorio	2.887,62	
Indagini geognostiche	2.026,44	
Spostamento impianti	3.000,00	
Anac	225,00	
Progetti complementari (IVA compresa)	41.030,35	
	Sommano	54.390,23
Importo complessivo		300.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al **6,59%**, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n. 50/2016.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 11/11/2021 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile unico del procedimento approva la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c), dando atto che il valore è compreso nel quinto di cui al comma 12 del citato art.106;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati, sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 35723/11-15-03 f. 925 del 09/11/2021 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi € 300.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 188.866,94 ad € 201.319,48 con un aumento di € 12.452,54 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 10.080,09 con un aumento di € 623,50 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.6 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 - Concordia S/S (MO), C.F. e P.IVA 00154960363, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n.6 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per Cooperativa di Lavoro B.A.T.E.A. con prot. INAIL n.29563080 del 12/10/2021, valido fino al 09/02/2022;
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;
- 11) di dare atto che la somma complessiva di € 300.000,00 trova la seguente copertura finanziaria al capitolo al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del PEG 2021, come segue:
 - per € 300.000,00 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria "finanziati con fondi di cui al D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020;
- 12) di impegnare, a favore della ditta SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 - Concordia S/S (MO), C.F. e P.IVA 00154960363, l'aumento pari a € 15.192,10 (Iva 22% compresa) al capitolo 4763 del PEG 2021, impegno 1650/2021.;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 14) di dare atto che la somma di € 249,05, per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante, trova copertura nell'ambito della prenotazione di cui al presente atto

- al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria “del Peg 2021 sub impegno 1650/2021;
- 15) di dare atto che le schede di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all’atto dell’approvazione del progetto esecutivo;
 - 16) di dare atto che il codice CIG 8755141AE7 - CUP G87H20000460001.
 - 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 925 – rif. Arch.410);
 - 18) di dare atto che l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Direttore operativo: geom. Mauro Pizzirani, ispettore di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti;
 - 19) di dare atto che ai sensi dell’art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell’Ing. Eugenio Santi funzionario dell’Area Tecnica;
 - 20) di dare atto che è stato acquisito in data 11/11/2021 dall’ing. Annalisa Vita – Direttore dell’Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell’Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
 - 21) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all’Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l’Osservatorio regionale dell’Emilia-Romagna (SITAR);
 - 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art.1 co.32 della L.n.190/2012“e ss.mm.ii.;
 - 23) di dare atto che non si provvede all’adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
 - 24) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)