



Autorizzazione 12722/2021 del 06/12/2021 08:09

Codice Pratica: **12722/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRUZZI S.P.A.

Via Trento e Trieste 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386 734400
Fax: 0386 51623
Mail: stefania.merighi@truzzi.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/12/2021** assunta al P.G. **39146/2021** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I./C.F. **00462720202**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA CV620** N° DI TARGA **EC 012 WM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA44DAH3** N° DI TARGA **AA80707** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	27,900	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	74,400
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC09696**

Motrici Riserva: **BT329MJ**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/01/2022** al **09/07/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA CONCORDIA - DA DISINN. SS. 12 LATO NORD AD INNESTO SS. 12/VAR. DI MIRANDOLA

VIA SERAFINA, VIA DI MEZZO, VIA RANGONA (LOC. SAN GIACOMO RONCOLE) - DA DISINN. SS 12 VAR DI MIRANDOLA A CANTIERE C/O DITTA VILLAFLORA

Arrivo: COMUNE DI MIRANDOLA LOC. SAN GIACOMO RONCOLE C/O DITTA VILLA FLORA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 39636/2021 del 04/12/2021): - che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 39636/2021 del 04/12/2021):

- che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;
- si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/92, comma 3° e 4°;
- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

•emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)•

•andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola).

•sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/12/2021 08:09

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"



Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=124006&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto proprio)

Il sottoscritto, **TRUZZI ALBERTO** nato a **POGGIO RUSCO** prov. (MN) il **27-06-1960** residente a **POGGIO RUSCO (MN)** Via **P. NENNI, N° 3** codice fiscale **TRZLRT60H27G753W** in qualità di titolare/**rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO** codice fiscale/P.IVA **00462720202** con sede in **POGGIO RUSCO (prov. MN)** Via **Trento e Trieste n° 13**

Titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio numero **A0I3FV**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

che il carico indivisibile da trasportare consiste in **N. 9 ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. TIPOLOGIA TEGOLI** con le seguenti caratteristiche: lunghezza ml. 22,55 Altezza (m) 0,80 massa pari a 14,50 ton/CAD.* trasporto di n. 3 pezzi/viaggio per n. 3 viaggi.

Tipologia convoglio: Largh. (m) **2,55** Lungh. (m) **27,90** Altezza (m) **4,00** peso tonn. **74,40**

- Luogo di carico **VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA)**
- Luogo di scarico **COMUNE DI MIRANDOLA LOC. SAN GIACOMO RONCOLE VIA RANGONA**

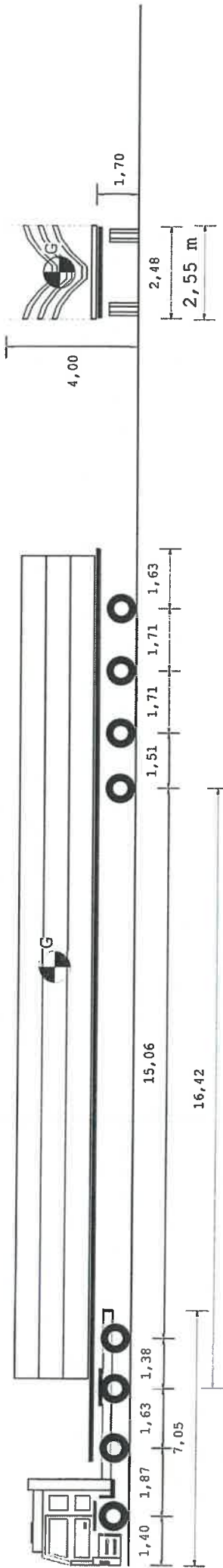
Timbro e firma del legale

rappresentante
TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734150 - Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202

Allegato: Copia doc. identità (indicare tipo, numero, scadenza)

TRUZZI SPA
EC012WM
AA80707

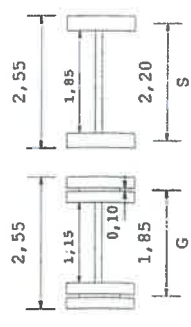
Riserve : ET329MJ
Riserve : AC09696



27,90 m

Tipo asse	S	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Peso ammesso [t]	8,26	8,26	15,34	15,34	15,34	15,34
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	4,00	4,00	4,00	4,00
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,700	18,200
Peso Merce	t	43,500
Peso su ralla	t 25,300	
Portata utile	t 33,800	65,200
Peso tot.effett	t 38,000	36,400
Peso max potenz	t 46,500	83,400
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
Lungh. m	27,90	Alt. m
Larg. m	2,55	4,00
Conv. Carico	11,40	0,00
Eccedenze	0,00	30,400



TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste 13
46025 POGGIO PIANO (MN)
Tel. 0386 734100 FAX 0386 51623
partita Iva 00462720202

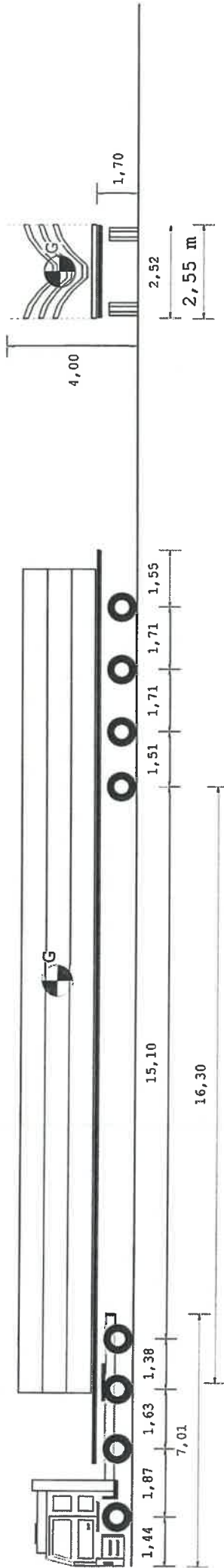
Descrizione carico : N.3 TEGOLI ONDAL IN C.A.P.

TRUZZI SPA

TRUZZI SPA

BT329MJ
AC09696

Convoglio di Riserva

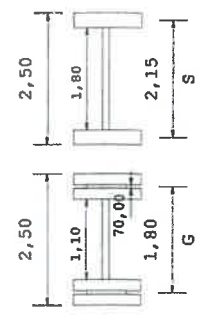
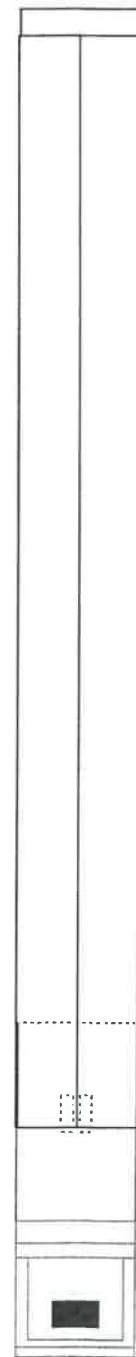


27,90 m

Tipo asse S G G
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,84 4,23 4,23 4,23
 Peso ammesso [t] 8,00 8,00 16,00 16,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,67 4,67 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 7,00 7,00 12,00 12,00

G G G G
 4 4 4 4
 2,42 2,42 2,42 2,42
 14,20 14,20 14,20 14,20
 3,51 3,51 3,51 3,51
 8,43 8,43 8,43 8,42

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,710	16,500
Peso Merce	t	43,500
Peso su ralla	t 26,290	
Portata utile	t 33,290	66,900
Peso tot.effett	t 38,000	33,710
Peso max potenz	t 45,000	83,400
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
	Lungh. m	Larg. m
	27,90	2,55
Conv. Carico	11,40	0,00
Eccedenze		Alt. m
		4,00
		Peso t
		71,710
		0,00
		27,710



TRUZZI S.p.A. con socio unico
 Via Trento Trieste, 13
 46025 POGGIOCORUSCO (MN)
 Tel. 0386 72410 - Fax 0386 51623
 Partita IVA 00462720202

Descrizione carico : N.3 TEGOLI ONDAL IN C.A.P.

TRUZZI SPA