



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2082 del 28/12/2021

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLE BARRIERE STRADALI DELLE STRADE PROVINCIALI (DM 224/2020) DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E APPROVAZIONE MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI. CUP G47H18001460002 CIG 9041711FF1..
CUP G47H18001460002**

Il Dirigente GAMBARINI PATRIZIA

Premesso che nell'anno 2021 è stato eseguito un censimento dello stato manutentivo delle barriere guardrail, presenti sia su terra che sui cordoli di muri e ponti, lungo le strade provinciali dell'Area Sud della Provincia di Modena.

Il censimento ha palesato la necessità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino funzionale e la messa in sicurezza di una cospicua quantità di barriere guardrail.

L'Amministrazione Provinciale di Modena ha previsto, per il 2021, una somma di €. 200.123,31 che copre solo in parte il fabbisogno necessario per l'intervento di sistemazione delle barriere guardrail sulle strade di propria competenza.

Considerata l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili, con Determinazione n. 1465 del 07/10/2021 è stato approvato l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16 Luglio 2020 n. 76 convertito in legge 11 Settembre 2020 n. 120 e come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77 convertito in legge n. 108/2021, del "Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" all'Ing. Rodolfo Biondi.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

Pertanto al fine di garantire per quanto sia possibile le minime condizioni per la sicurezza, è stato redatto il progetto esecutivo denominato "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLE BARRIERE

STRADALI DELLE STRADE PROVINCIALI (DM 224/2020)” che presenta il seguente quadro economico:

A)	LAVORI IN APPALTO	
a.1)	Importo esecuzione lavorazioni a base d’asta	€ 136.800,00
a.2)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	€ 5.700,00
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 142.500,00

B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1)	Rilievi, accertamenti e indagini	
b.2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	
b.3)	Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.729,90
b.4)	Acquisizione aree e immobili	
b.5)	Accantonamento di cui all’art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	€ 2.850,00
b.6)	Spese tecniche	
b.7)	Spese per attività di consulenza o di supporto progettazione e DL esterne	€ 19.663,41
b.8)	Contributo all’Autorità di Vigilanza	€ 30,00
b.9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
b.10)	Spese per pubblicità o, ove previsto, per opere artistiche	
b.11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d’Appalto, collaudo tecnico amministrativo, ecc.	€ 2.000,00
b.12)	IVA al 22% ed eventuali altre imposte	€ 31.350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.623,31

	TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.123,31
--	---------------------------	---------------------

Il progetto esecutivo dei lavori, il cui importo complessivo ammonta ad €. 200.123,31 è stato assunto agli atti con prot. n. 39969 del 07/12/2021.

L’intervento è finanziato con il D.M. 224/2020; le risorse sono imputate al Capitolo di spesa n. 3729 del Peg 2021 “Miglioramento dei livelli di sicurezza stradale - ammodernamento barriere di sicurezza”.

Ai sensi dell’articolo 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Richiamato il Decreto legge 16 Luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” art. 1 comma 2 lett. a) come convertito in L. 120/20 e come prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21, che prevede di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza previa consultazione di più operatori economici fermi restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti a soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di

acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

Si ritiene pertanto opportuno e buona pratica – in applicazione dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità, procedere ad affidamento diretto preceduto da una richiesta di preventivo a tre operatori utilizzando la piattaforma telematica regionale SATER di INTERCENT-ER.

Con riferimento al medesimo articolo, di cui sopra, si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene che:

- vada in ogni caso e comunque garantito l'interesse-dovere dell'Amministrazione alla convenienza economica nell'acquisizione di una prestazione a titolo oneroso;
- visto l'importo e il progetto esecutivo delle opere da realizzare si ritiene opportuno procedere all'affidamento con il criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara, ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016.

L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio *concorrenziale* previsto dalla lettera *b*) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi delle Linee guida ANAC n. 4 (Del. n. 1097 del 26 Ottobre 2016 (aggiornate al D.Lgs. 56/17 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018) “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, al paragrafo 5.1.4 si sancisce che “la stazione appaltante assicura l'opportuna pubblicità dell'attività di esplorazione del mercato, scegliendo gli strumenti più idonei in ragione della rilevanza del contratto per il settore merceologico di riferimento e della sua contendibilità da valutare sulla base di parametri non solo economici”.

Questa Amministrazione garantirà in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 *cit.*, paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione

del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il codice CIG riferito al presente appalto è: 9041711FF1.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto e di approvare il predetto progetto esecutivo, assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 39969 del 07/12/2021, costituito dai seguenti elaborati facenti parte integrante del progetto stesso e posti a base d'appalto:
 - Elenco elaborati
 - Relazione tecnica illustrativa
 - Elenco prezzi unitari
 - Computo metrico estimativo
 - Capitolato Speciale d'Appalto: Norme Generali
 - Capitolato Speciale d'Appalto: Norme Tecniche
 - Schema di contratto d'appalto
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 2) di dare atto che si procederà all'affidamento dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLE BARRIERE STRADALI DELLE STRADE PROVINCIALI (DM 224/2020) con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a

- base di gara, ai sensi dell'articolo 36 comma 9 bis del citato Decreto Legislativo n. 50/2016;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n. 76 come convertito in L. 120/20 e come prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 l'affidamento diretto, previa richiesta di preventivo a tre operatori su piattaforma telematica di negoziazione regionale SATER di INTERCENT-ER;
 - 4) di dare atto che la somma di € 200.123,31 è stata prenotata al capitolo 3729 del Peg 2021 "Miglioramento dei livelli di sicurezza stradale - ammodernamento barriere di sicurezza" derivante dal Finanziamento Statale D.M. 224/2020 (prenotazione 2742/2021);
 - 5) di sub impegnare l'importo di € 30,00 al succitato capitolo 3729 quale contributo a favore di Anac - numero gara 8400620 e di provvedere al pagamento del suddetto importo attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - 6) di dare atto che il C.U.P. è G47H18001460002;
 - 7) di dare atto che il C.I.G. è 9041711FF1;
 - 8) di dare atto che l'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F970 (rif. Arch. 492);
 - 9) di procedere all'affidamento dei lavori anche nel caso sia inviata un'unica offerta, purché valida e se la stessa sarà ritenuta adeguata all'opera da realizzare, fatto salvo la potestà dell'Amministrazione di rinnovare la richiesta di offerta ad ulteriori operatori economici;
 - 10) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - 11) di dare atto che il progettista generale e il direttore dei lavori per le opere strutturali è l'ing. Rodolfo Biondi a cui è stato affidato il servizio con det. n. 1465 del 07/10/2021;
 - 12) di dare atto che, ai sensi dell'articolo 90 e seguenti del D.Lgs. n. 80/2008, il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione è l'ing. Rodolfo Biondi;
 - 13) di dare atto che il Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione sarà l'ing. Rodolfo Biondi, nominato con determina n. 1465 del 07/10/2021;
 - 14) di dare atto che, ai sensi dell'articolo 101 del D.Lgs. n. 50/2016, il Direttore dei Lavori è il geom. Alessandro Magagnoli della Provincia di Modena;
 - 15) di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 16) di trasmettere la presente Determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)