



Autorizzazione 207/2022 del 26/01/2022 13:39

Codice Pratica: **207/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**NAZIONALE TRASPORTI SRL**

Via De Gasperi 21  
20832 DESIO (MB)  
Tel: 0362300525  
Fax: 0362337336  
Mail: permessi@nazionaletrasporti.it  
PEC: nazionaletrasportisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **14/01/2022** assunta al P.G. **1222/2022** dalla Ditta **NAZIONALE TRASPORTI SRL** con sede in **Via De Gasperi 21 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **04322540966**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FX810PE** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AF17034** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,860</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>90,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DR430GR**

**MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 PRESSA A VISTA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 51.26, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/01/2022** al **29/04/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DITTA ABK GROUP SPA - SP569, 226 41014 CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Provincia di Modena

SP569 - DA DITTA ABK GROUP AD INN S.C DI CASTELVETRO ( VIA MONTANARA)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO SP.569 FINO A INNESTO NUOVA PEDEMONTANA

Provincia di Modena

NUOVA PEDEMONTANA, SP467 - DA DISINN S.C. DI CASTELVETRO AD S.C DI FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINN SP.467 AD INN SS724 (ANAS) DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST - DA DISINN SS724 (intero tratto competenza ANAS) A AD INN SS9 (ANAS) DIR REGGIO EMILIA

Comune di RUBIERA (RE)

VIA EMILIA EST-VIALE MATTEOTTI-VIA EMILIA OVEST - DA DISINN SS9 ANAS A REINN SS9 ANAS DIREZIONE REGGIO EMILIA.

COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE):

V.LE DEI TRATTATI DI ROMA-V.LE CITTA' DI CUTRO (ANAS)-VIA N. NEVIANI-VIA M. GASPARINI-VIA P.

COLLETTA-VIA G. BRODOLINI--V.LE BICE BERTANI DAVOLI(SP.63R)-VIA HIROSHIMA-VIA NAGASAKI-V.LE

MARTIRI DI PIAZZA TIEN AN MEN-VIA F.LLI CERVI-VIA G.BATTISTA VICO - DA DISINN SC REGGIO EMILIA AD INN SS9 (ANAS).

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP39 - DA DISINN SS9 (ANAS) AD INGRESSO A1 TERRE DI CANOSSA.

Arrivo: PORTO DI GENOVA

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nulla osta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 1616/2022 del 19/01/2022): -OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00. -Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nulla osta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 1616/2022 del 19/01/2022):**OBBLIGO DI SCORTA (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI TRANSITO SU MANUFATTO DI PROPRIETA' PROVINCIA DI REGGIO EMILIA). PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 24/01/2022):OBBLIGO DI SCORTA (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI- TRANSITO SU MANUFATTO DI PROPRIETA' PROVINCIA DI MODENA).**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di

effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

##### PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 24/01/2022):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza
- 2) Nuova pedemontana – due ponti su rotonda SS12
- 3) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 4) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 5) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

##### Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 1759/2022 del 20/01/2022):

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo [unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it](mailto:unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

##### Nulla osta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 1864/2022 del 20/01/2022):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

##### Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1793/2022 del 20/01/2022):

**NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE**

FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nulla osta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 1616/2022 del 19/01/2022):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

Comune di RUBIERA:

I trasporti dovranno avvenire con le seguenti prescrizioni:

Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;

- Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522-626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;

- Obbligo della scorta tecnica (ai sensi dell'art. 16 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada);

- Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presente senza preventiva autorizzazione.

- Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della del titolare;

- Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.

Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti: Ing. Sabrina BOCEDI - 0522.622281.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, a carico, notturno e diurno, fuori dagli orari di punta.

Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

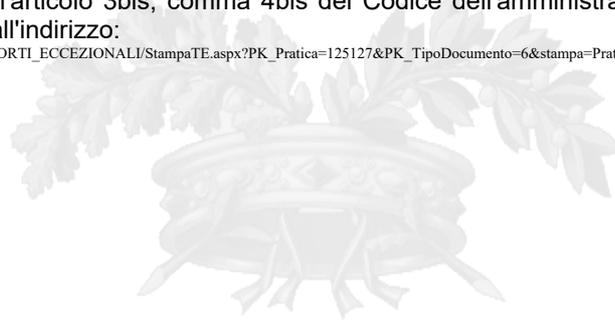
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=125127&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125127&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto VITTORIO BUONOCORE

Nato IL 23/03/1984 a SASSUOLO prov. MO residente a FORMIGINE

Via SUOR ANNA BATTISTELLA, 09 codice fiscale BNCVTR84C23I462F in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRADECO SRL

codice fiscale/P.IVA, 03711980361 con sede in SASSUOLO VIA RADICI IN PIANO, 590

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

NAZIONALE TRASPORTI SRL

con sede in DESIO (MB) VIA A. DE GASPERI, 21

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0078605 del 14/10/2014

titolare di licenza comunitaria numero 00088919

consiste in 1 PRESSA A VISTA

ha una massa pari a 61 tonnellate

e le seguenti dimensioni

Largh.2860 (m) Lungh.5000 (m) Altezza 2000 (m)

- Luogo di carico\* ABK GROUP SPA STRADA STATALE 469 NR. 226 CASTELVETRO DI MODENA 41014
  - Luogo di scarico\* PORTO DI GENOVA

**TRADECO S.r.l.**  
Via Radici in Piano, 590 - 41140 Sassuolo (MO)  
Tel. 0536 404781  
C.F. e P.IVA 03711980361

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

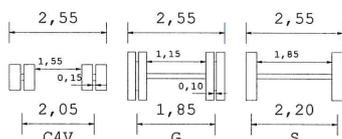
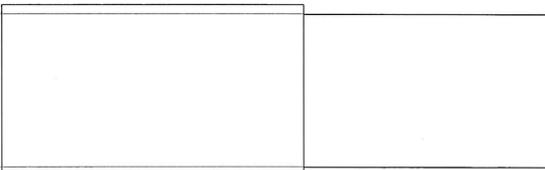
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

16,50 m

C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4	4
2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
11,40	11,40	11,40	11,40	11,40

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,925	18,000	
Peso Merce	t		61,075	
Peso su ralla	t	22,075		
Portata utile	t	27,075	67,500	
Peso tot. effett	t	33,000	57,000	
Peso max potenz	t	38,000	85,500	
Press. pneumat.	bar	9,0	9,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	2,86	4,00	90,000
Eccedenze	0,00	0,31	0,00	46,000



**NAZIONALE TRASPORTI SRL**  
 Via De Capani, 21 - 20132 DESIO (MB)  
 Cod. Fiscale IVA 04322540986  
 Nazionale Trasporti S.p.A.  
 Iscr. Albo MI0884546/Z

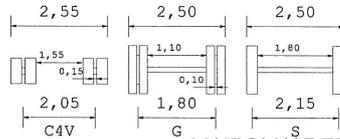
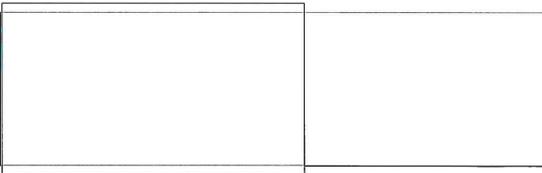
A VISTA

1/2000 - Torino (1)

16,50 m

C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4	4
2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
11,40	11,40	11,40	11,40	11,40

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,375	18,000	
Peso Merce	t		61,625	
Peso su ralla	t	22,625		
Portata utile	t	27,125	66,550	
Peso tot. effett	t	33,000	57,000	
Peso max potenz	t	37,500	84,550	
Press. pneumat.	bar	9,0	9,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	2,86	4,00	90,000
Eccedenze	0,00	0,31	0,00	46,000



**NAZIONALE TRASPORTI SRL**  
 Via De Gasperi, 31 - 20132 DESIO (MB)  
 Cod. Fisc. e IVA 04322540986  
 Iscr. Albo MI0884546/Z

A VISTA

1/1000 - Torino (1)