



Autorizzazione 674/2022 del 07/02/2022 09:29

Codice Pratica: **674/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Costruzioni Edili Baraldini Quirino spa**

via Minelli 14  
41037 MIRANDOLA (MO)  
Tel: 053527527  
Fax: 053526386  
Mail: baraldini@baraldinispaspa.it  
PEC: baraldini@pec.confindustriamodena.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/02/2022** assunta al P.G. **3033/2022** dalla Ditta **Costruzioni Edili Baraldini Quirino spa** con sede in **via Minelli 14 - 41037 MIRANDOLA (MO)** P.I./C.F. **01810030369**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MACCHINA OPERATRICE NON ATTA AL CARICO:**

|                               |   |                 |               |               |              |
|-------------------------------|---|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| MARCA E TIPO                  | <b>VOLVO CONSTRUCTION EQUIPEMENT A30G</b> | N° DI TARGA     | <b>ALG539</b> | ASSI          | <b>3</b>     |
| larghezza m                   | <b>3,000</b>                              | lunghezza m     | <b>10,295</b> | altezza m     | <b>3,360</b> |
| sbalzo                        | <b>0,000</b>                              | MASSA compl. t: |               | <b>23,000</b> |              |
| ATTREZZATO CON <b>NESSUNA</b> |   |                 |               |               |              |

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/02/2022** al **31/01/2023** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: VIA BOLOGNA CIVICO 245 INCROCIO VIA PASSEGA

Provincia di Ferrara

COMUNE DI FERRARA (FE)

- 1° PERCORSO:

via Bologna, da ingresso civico 245 ad innesto via Beethoven;  
via Beethoven, da disinnesto via Bologna ad innesto via Ferraresi;  
via Ferraresi, da disinnesto via Beethoven ad innesto via Carlo Porta;  
via Carlo Porta, da disinnesto via Ferraresi ad ingresso cantiere in prossimità dell' area sgambamento cani;  
- 2° PERCORSO:

via Bologna, da ingresso civico 245 ad innesto via Wagner;  
via Wagner, da disinnesto via Bologna ad innesto via dell'Aeroporto;  
via dell'Aeroporto, da disinnesto via Wagner ad ingresso cantiere;  
E VICEVERSA.

Arrivo: 1 PERCORSO VIA CARLO PORTA ALTEZZA CAMPO SGAMBAMENTO CANI  
2 PERCORSO VIA DELL'AREOPORTO

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

La macchina operatrice deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Operatrici semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

**NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA**, ad eccezione dei seguenti casi:

Sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far **precedere** la macchina operatrice in transito da una **SCORTA TECNICA**, realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a

segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada. La scorta deve **precedere e seguire** il mezzo sulle **strade tali da non consentire l'incrocio con altri veicoli**.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA ESCLUSIVAMENTE PER TRANSITO " A VUOTO "

Comune di FERRARA :

Si richiede, per quanto possibile, di effettuare gli spostamenti negli orari di minor traffico stradale.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA 07/02/2022 09:29**

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=125688&PK\\_TipoDocumento=6&stamp=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125688&PK_TipoDocumento=6&stamp=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)