



Autorizzazione 469/2022 del 07/02/2022 10:07

Codice Pratica: **469/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 0472828250

Fax: 0472828259

Mail: ate@plose.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/01/2022** assunta al P.G. **2572/2022** dalla Ditta **FELBERMAYR T.U.H. GMBH CO KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **01544740218**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **WE 829 EW** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Goldhofer** N° DI TARGA **WE 196 DZ** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	27,000	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	131,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	47,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE 663 DN**

Motrici Riserva: **WE 456 FE, WE 721 FD**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/02/2022** al **15/08/2022** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza A VUOTO: DA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

Partenza A CARICO: DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - A VUOTO:

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO - VIA DEL LAVORO - TRATTA A VUOTO:

DA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. S.C. CAMPOGALLIANO AD INN. SS 413 COMP. ANAS

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - TRATTA A VUOTO:

DA DIS. SS 724 DIR/A (TRATTI DI COMPETENZA ANAS) FINO AD ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA -

COMUNE DI MODENA:

TRATTA A CARICO: VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA

DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - AD INN. SS 724 DIR/A (TRATTI DI COMPETENZA ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - TRATTA A CARICO: DA DIS. SS 724 COMP. ANAS FINO AD INGRESSO

CASELLO A/1 MODENA NORD

Arrivo: A CARICO: CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 3608/2022 del 04/02/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E'PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DELVEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.E'PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nulla osta Unione delle Terre d'Argine (prot. 3101/2022 del 01/02/2022):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/02/2022 10:07

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=125435&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MATTEO

Nato a MODENA (MO) il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via S.ZENO N.34 codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in
MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels
con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 79 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 6,68__ Altezza (m) 3,99__

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - MODENA (ITALY)
- Luogo di scarico ED NETZE - RADOLFZELLER STR.54 - 78224 SINGEN - GERMANY
-

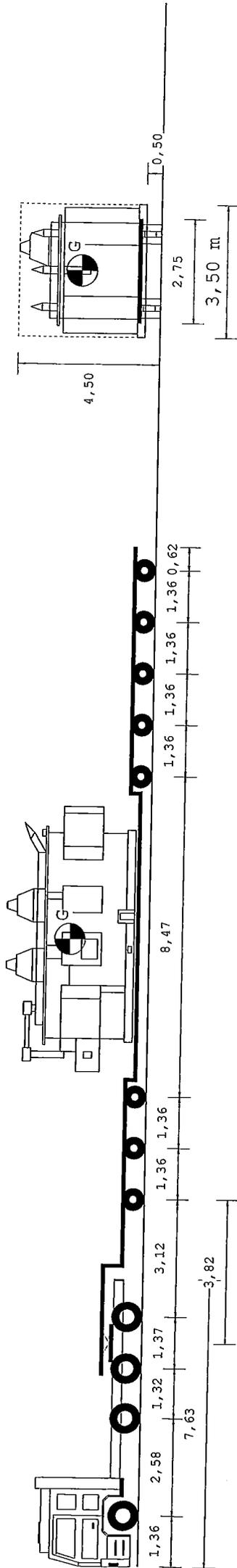
Modena, 17/01/2022

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

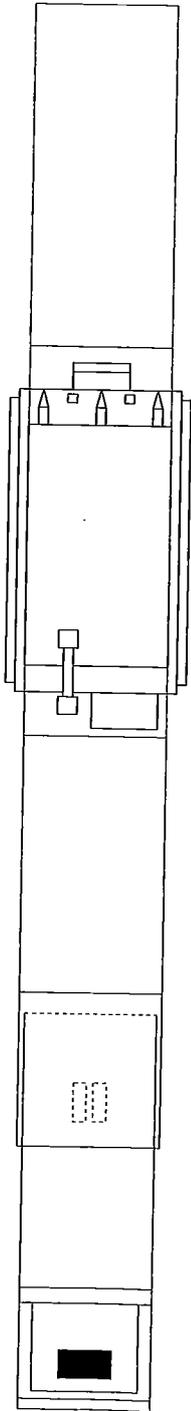
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

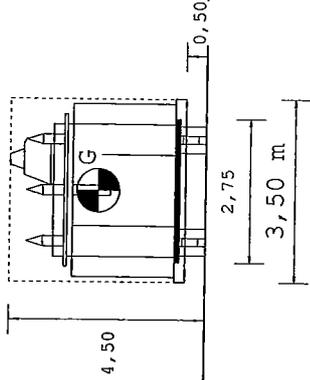
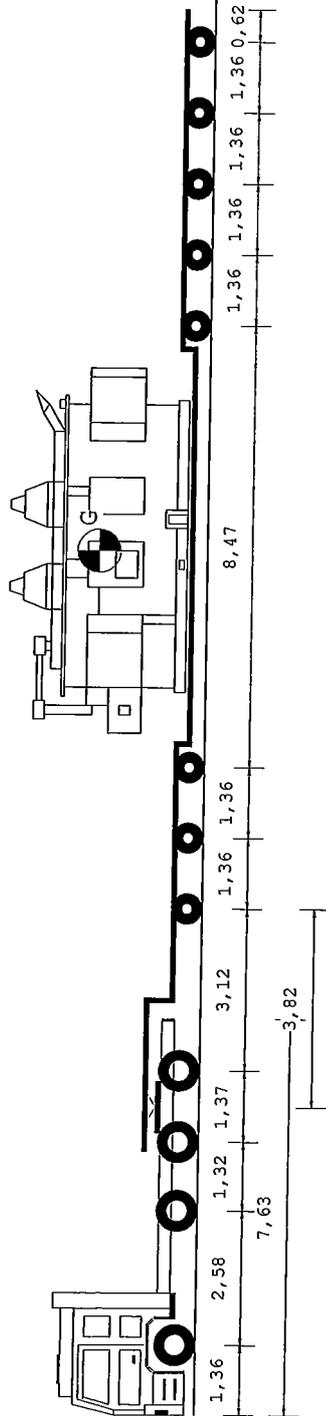


27,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,52	5,59	5,59	5,59	3,94	3,94	3,94	3,94
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,83	5,00	5,00	6,46	6,46	6,46	6,44
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,59

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	41,000
Peso Merce	t		77,190
Peso su ralla	t	25,190	
Portata utile	t	31,190	85,000
P. tot.effett.	t	38,000	93,000
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000

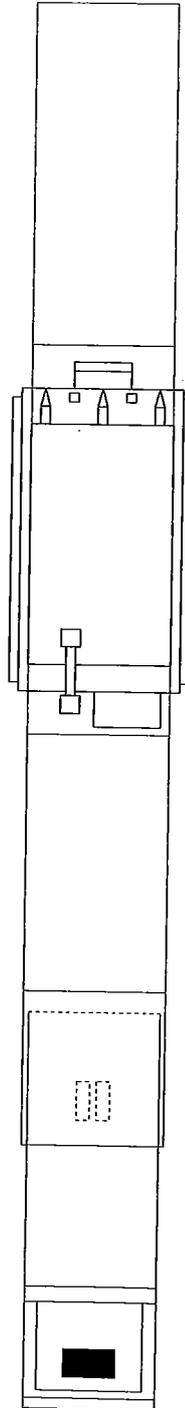


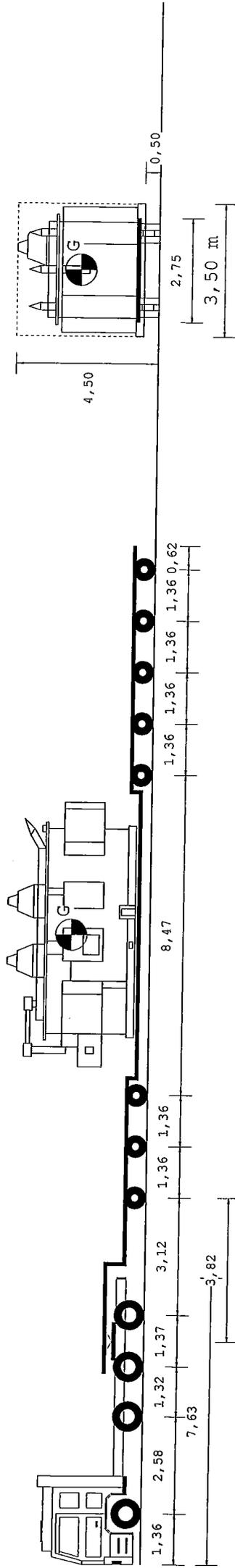


27,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,52	5,59	5,59	5,59	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,39	4,39	5,00	5,00	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,59

Dati		Trattore	Semiriorchio
Tara	t	12,810	41,000
Peso Merce	t		77,190
Peso su ralla	t	25,190	
Portata utile	t	31,190	85,000
P. tot. effett.	t	38,000	93,000
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000

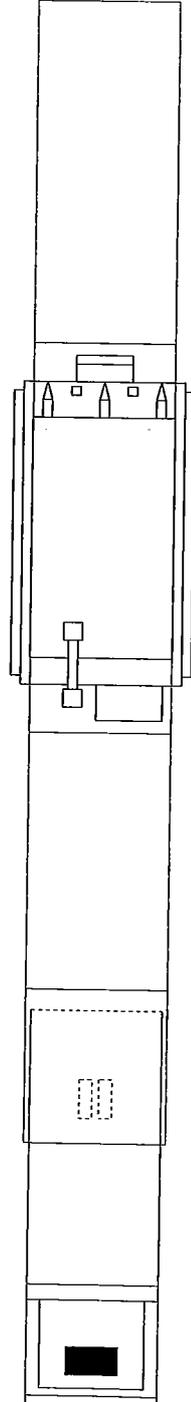


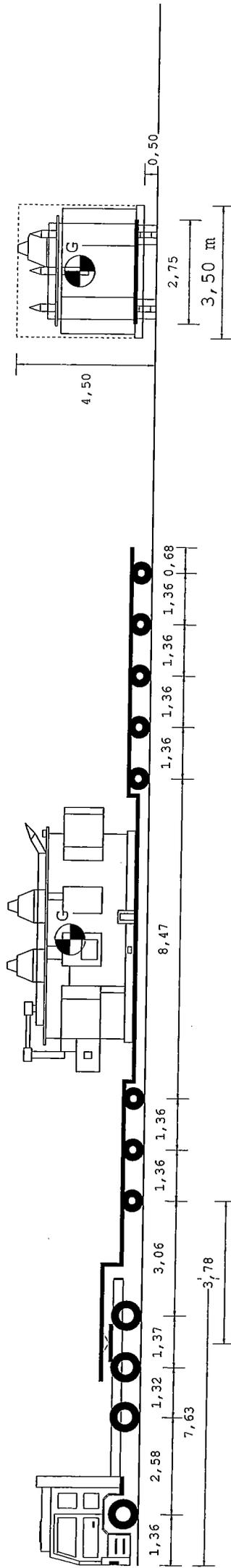


27,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,52	5,59	5,59	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,83	5,00	6,46	6,46	6,46	6,46	6,44
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,63	11,59

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 12,810	41,000	
Peso Merce	t	77,190	
Peso su ralla	t 25,190		
Portata utile	t 31,190	85,000	
P. tot.effett.	t 38,000	93,000	
P. max potenz.	t 44,000	126,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 600	450	
	Lungh. m	larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000

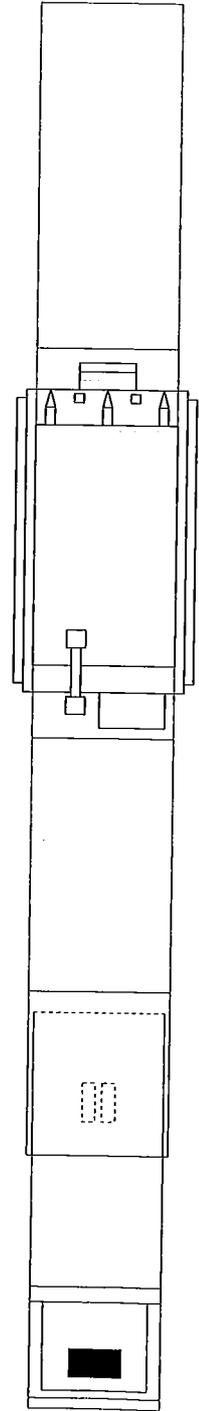




27,00 m

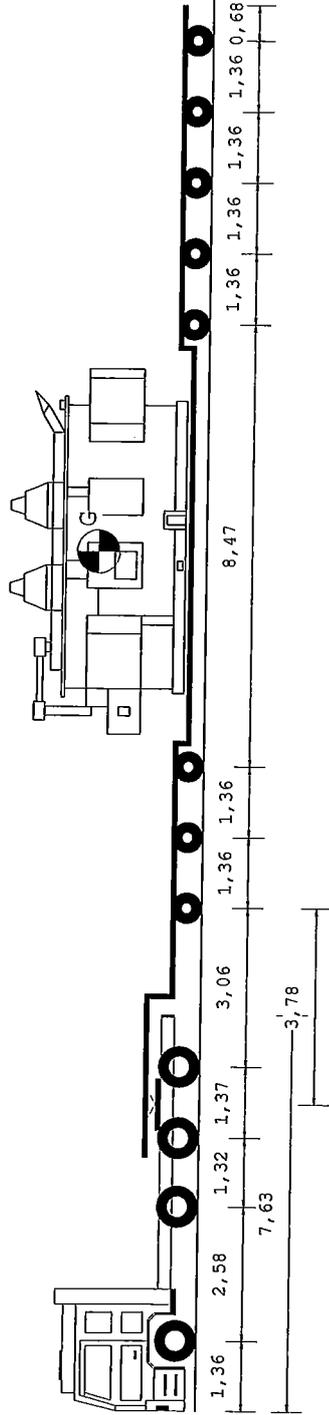
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,57	5,54	5,54	5,54	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,83	5,00	5,00	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,44
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,59

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	41,000
Peso Merce	t		77,190
Peso su ralla	t	25,190	
Portata utile	t	31,190	85,000
P. tot. effett.	t	38,000	93,000
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000



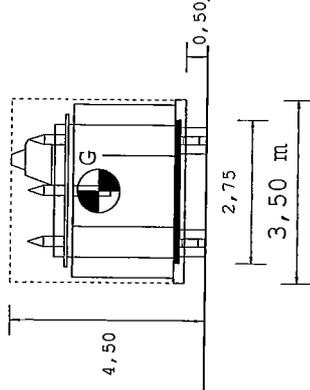
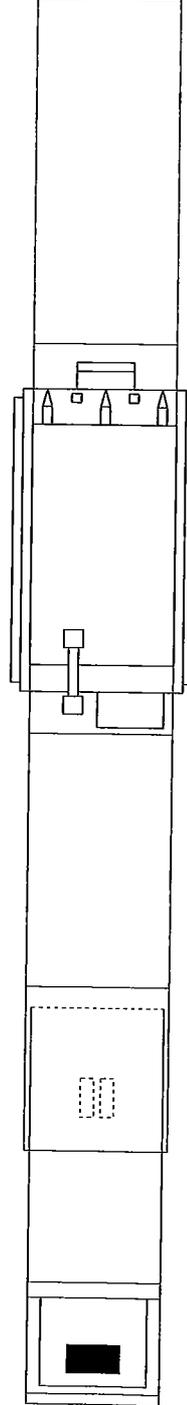
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech

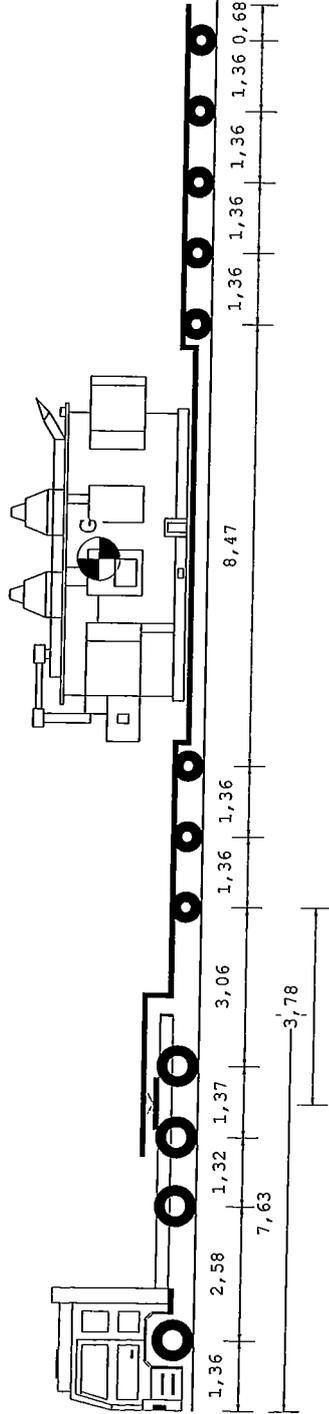


27,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,57	5,54	5,54	5,54	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,39	4,39	5,00	5,00	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,44
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,59

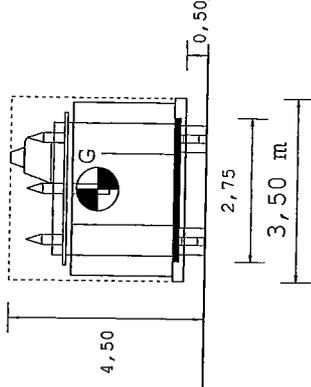
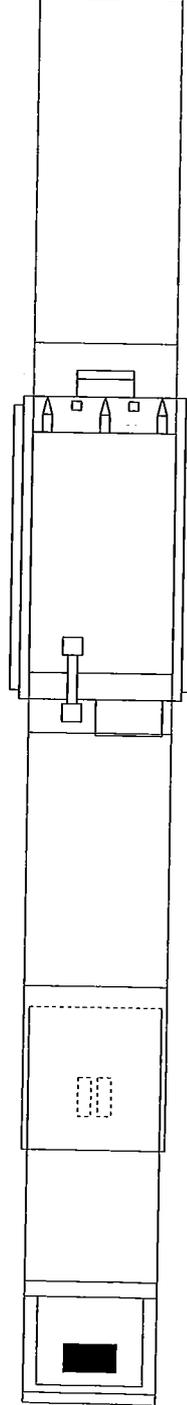


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	41,000
Peso Merce	t		77,190
Peso su ralla	t	25,190	
Portata utile	t	31,190	85,000
P. tot.effett.	t	38,000	93,000
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000

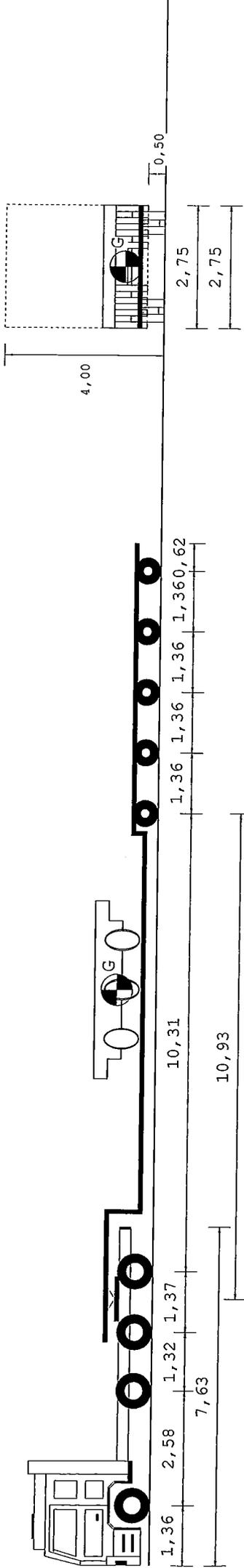


27,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,57	5,54	5,54	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,83	5,00	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,59



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	41,000
Peso Merce	t		77,190
Peso su ralla	t	25,190	
Portata utile	t	31,190	85,000
P. tot. effett.	t	38,000	93,000
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,50	4,50
Eccedenze	10,50	0,95	0,50
			Peso t
			131,000
			87,000

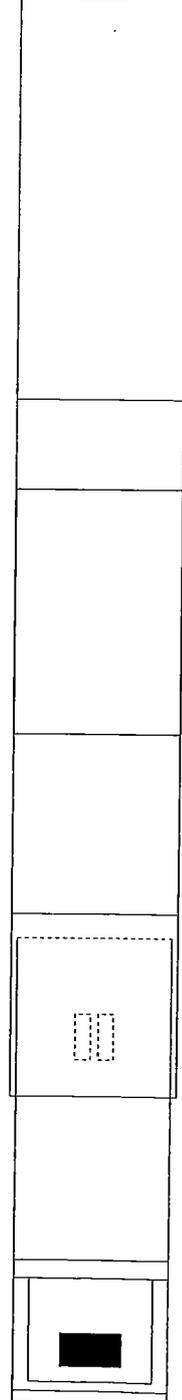


23,00 m

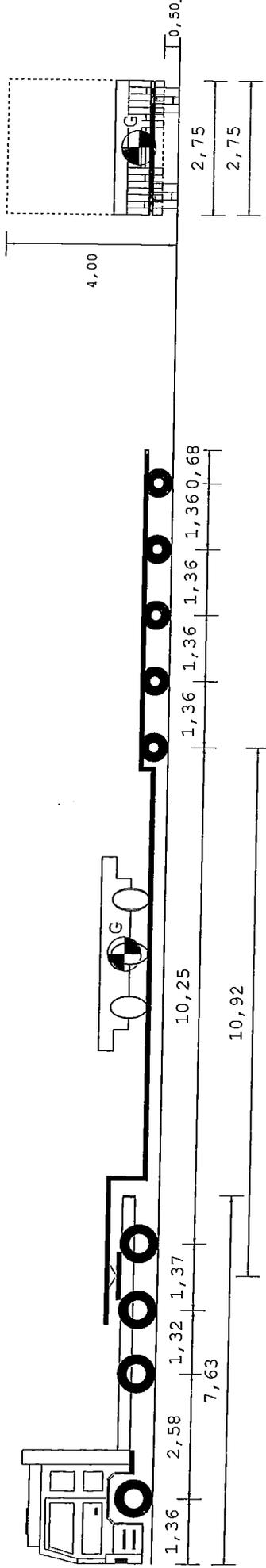
Tipo asse	S	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,48	5,48	5,48
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	6,00	6,00

C4L						
4	4	4	4	4	4	4
2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	22,060
Peso Merce	t		12,130
Peso su ralla	t	9,190	
Portata utile	t	31,190	67,940
P. tot. effett.	t	22,000	25,000
P. max potenz.	t	44,000	90,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,00	2,75	4,00
Eccedenze	6,50	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000



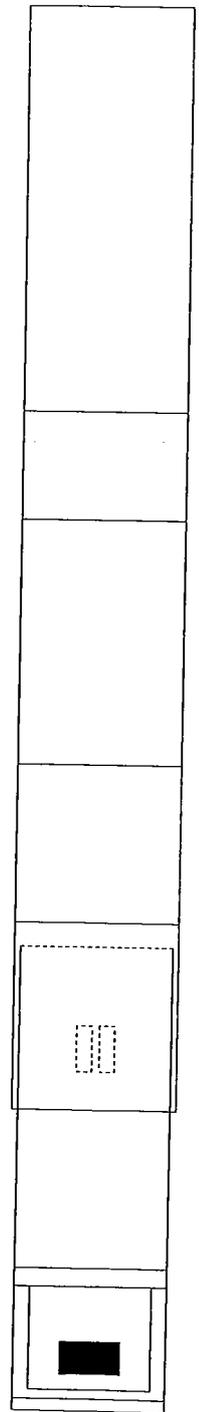
[Handwritten signature]

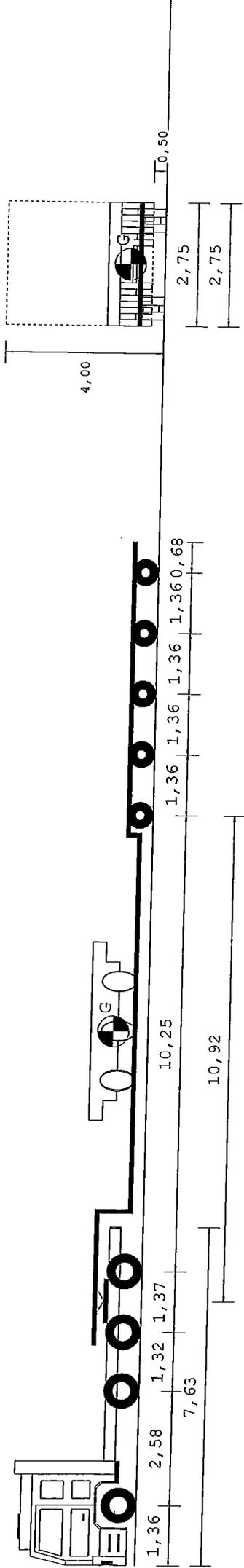


Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	5,46	5,55	5,55
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,13	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	6,00

C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
4	4	4	4	4	4
2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	22,960
Peso Merce	t		11,230
Peso su ralla	t	9,190	
Portata utile	t	31,190	67,040
P. tot.effett.	t	22,000	25,000
P. max potenz.	t	44,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,00	2,75	4,00
Eccedenze	6,50	0,20	0,00
			Peso t
			47,000
			3,000





23,00 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,46	5,55	5,55	5,55	5,55
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	6,00	6,00	6,00

C4L							
4	4	4	4	4	4	4	4
2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,810	22,960		
Peso Merce	t	11,230		
Peso su ralla	t 9,190			
Portata utile	t 31,190	67,040		
P. tot. effett.	t 22,000	25,000		
P. max potenz.	t 44,000	90,000		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta cm ²	600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,00	2,75	4,00	47,000
Eccedenze	6,50	0,20	0,00	3,000

