



Autorizzazione 2136/2022/S del 18/03/2022 12:21

Codice Pratica: **2136/2022/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 2136/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/03/2022** assunta al P.G. **7827/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC) P.I./C.F. 00201390135.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD 24628** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,700</b>	lunghezza m	<b>30,890</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>126,200</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>30,890</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>61,200</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AD 24781**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC**

**MATERIALE TRASPORTATO: torretta escavatore**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.74, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/03/2022** al **20/06/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Vigliena - Napoli

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello A1 modena nord ad inn ss724 tang nord di modena (Anas)

VIA A. LA MARMORA, VIA DEL CANALETTO - da dis.to SS724 uscita n.10 (ex tang.li Modena) ad inn SS12

Provincia di Modena

SP.5 - da dis.to SS12 localita Medolla ad inn SC di San Prospero (via Bosco)

Comune di SAN PROSPERO (MO)

VIA BOSCO - da dis.to SP5 fino a sede cantiere Global Costruzioni srl - via Bosco civico 48 a Staggia di San

Prospero

Arrivo: san prospero modena

E VICEVERSA A VUOTO 30,890 x 3.00 x 4,000 kg 61,200

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8415/2022 del 18/03/2022):

**PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IL 16/03/2022**

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Comune di SAN PROSPERO (prot. 8332/2022 del 17/03/2022):

- 1.Obbligo scorta tecnica;
- 2.Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
- 3.previa comunicazione all'Ufficio di Polizia Municipale del Comune di San Prospero, con almeno un giorno di anticipo, della data e dell'ora del transito;
- 4.limite massimo di velocità 30 km/h

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/03/2022 12:21

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=127587&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=127587&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a BARALDI MASSIMO

nato/a MODENA a prov. (MO) il 30/05/1980 residente a MIRA (VE)

codice fiscale BRLMSM80E30F257R in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa  
DEMIDEC SRL

codice fiscale P.IVA 02355230273, con sede in VENEZIA (prov. VE)

Via DELLA FISICA N 17 30176 MALCONTENTA VENEZIA

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in \_\_SIRONE \_\_ (LC)

Via \_G DI VITTORIO 8/10/12

Xiscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_\_ M 0015709

titolare di licenza comunitaria numero \_\_00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di NR 1 TORRETTA ESCAVATORE , ha una massa pari a 65 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. 3.700 (m) \_ Lungh. (m) 10 Altezza (m) STRADONE VIGLIENA 39 NAPOLI

Luogo di scarico\* VIA BOSCO 48 SAN PROSPERO MODENA

Timbro e firma del legale

**DEMIDEC**  
Via della Fisica, 17  
30176 Malcontenta Venezia (VE)  
Tel. 041 678133 Fax 041 676737  
P.IVA e Cod. Fisc. 02355230273

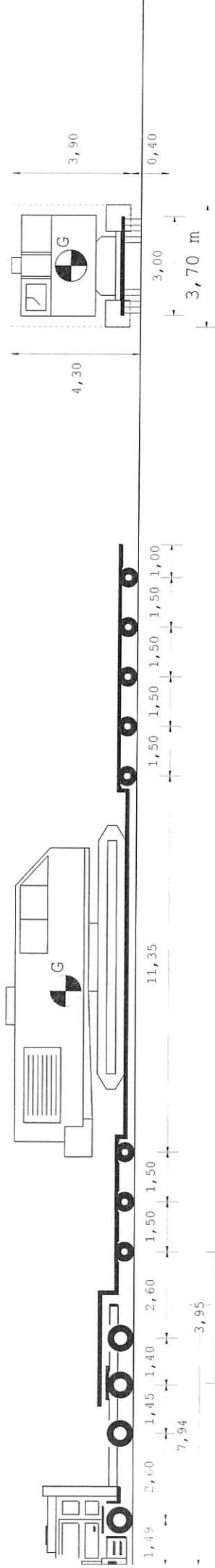
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

04/03/2022

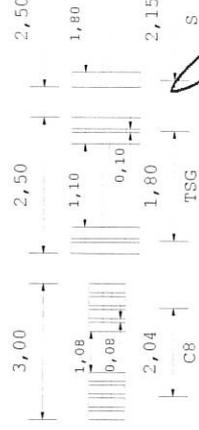
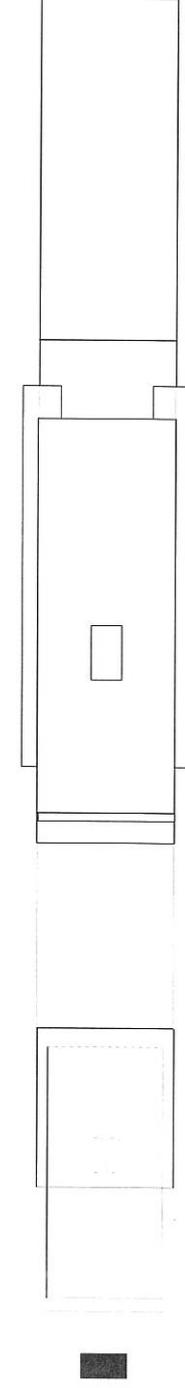
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,68	5,80	5,80	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
Peso ammesso [t]	8,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,62	4,62	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,98
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	12,00	12,00	10,78	10,78	10,78	10,78	10,74

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	46,500
Peso Merce	t	65,000
Peso su ralla	t	
Portata utile	t 30,300	121,100
Peso tot.effett	t	86,200
Peso max potenz	t	167,600
Press.pneumat. bar	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
	Lungh. m	Larg. m
	30,89	3,70
Conv. Carico	14,39	1,15
Eccedenze		0,30
		Peso t
		126,200
		82,200

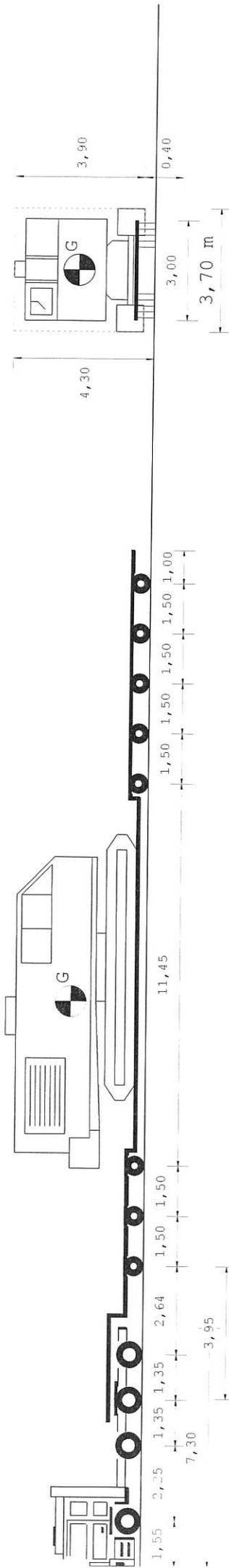


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. D. Vittoria 8/10/12  
 23847 SIFIONE (Lb)  
 Partita IVA 0201390135

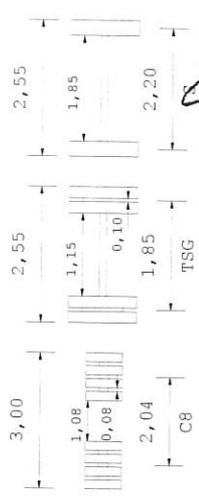




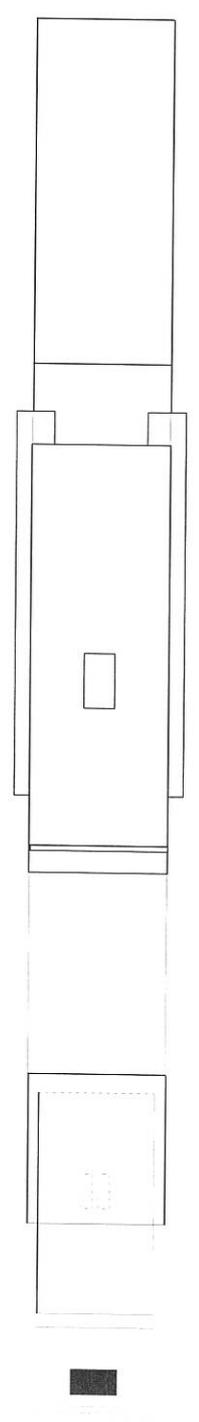




Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,050	46,500
Peso Merce	t 26,950	65,000
Peso su ralla	t 34,150	121,100
Portata utile	t 40,000	84,550
Peso tot. effett	t 47,200	167,600
Press. pneumat.	bar 8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 30,59 Larg. m 3,70	Alt. m 4,30
Eccedenze	14,09	1,15
		0,30
		80,550



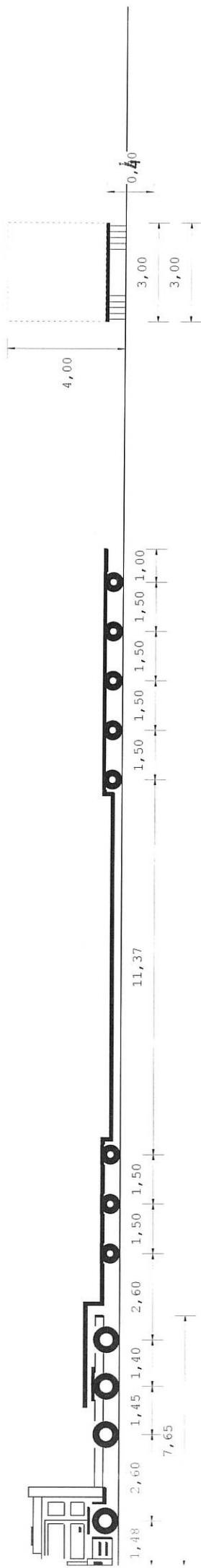
Tipo asse	S	TSG	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	7,06	5,26	5,26	4,59	4,59	4,59	4,59
Peso ammesso [t]	8,50	15,60	15,60	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,62	4,62	2,94	2,94	2,94	2,94
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	10,57	10,57	10,57	10,56



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
Via G. P. Vignola, 8/10/12  
23844 SIRMIONE (Lc)  
Partita IVA 00201390135



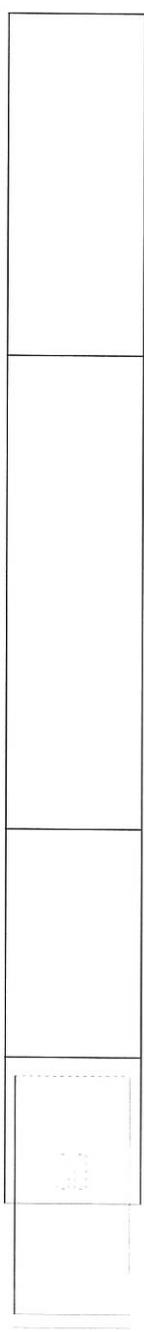
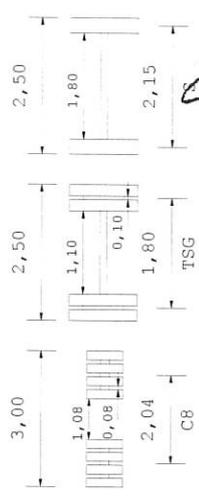




30,89 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,00	7,00	7,00	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,58
Peso ammesso [t]	9,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,85	2,69	2,69	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Peso totale asse [t]	5,00	7,00	7,00	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,58

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,000	46,500
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 10,000	
Portata utile	t 31,000	121,100
Peso tot.effett	t 24,000	36,500
Peso max potenz	t 45,000	167,600
Press.pneumat.	bar 8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	30,89	3,00
Eccedenze	14,39	0,45
	Larg. m	Peso t
	3,00	4,00
	0,45	60,500
		16,500



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
Via G. Di Vittorio, 9/10/12  
23844 SIMONE (Lb)  
Partita IVA 00201390135



