



Autorizzazione 2106/2022/S del 22/03/2022 08:49

Codice Pratica: **2106/2022/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 2106/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/03/2022** assunta al P.G. **7351/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **iveco** N° DI TARGA **FL 182 FJ** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **ROJO** N° DI TARGA **XA 492 EV** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,500** lunghezza m **20,000** altezza m **4,350** MASSA compl. t: **79,525**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 099 KW, XA 480 EV, XA 493 EV, XA 494 EV, XA 600 LR**

Motrici Riserva: **FJ 903 CT, FL 183 FJ, FV 653 PF, FV654PF, GE 836 RW**

**MATERIALE TRASPORTATO: TORRETTA ESCAVATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.84, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/03/2022** al **20/06/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: NAPOLI (NA)

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A/1 MODENA NORD AD INN. SS724 (TANG. NORD DI MODENA)

VIALE ALESSANDRO LA MARMORA, VIA DEL CANALETTO - DA DIS.TO SS724 (USCITA N.10) AD INN. SS12 DIREZ. MIRANDOLA

Provincia di Modena

SP5 - DA DIS.TO SS12 (ANAS) AD INN. SC DI SAN PROSPERO (VIA BOSCO)

Comune di SAN PROSPERO (MO)

VIA BOSCO - DA DIS.TO SP5 FINO A CANTIERE GLOBAL COSTRUZIONI SRL IN VIA BOSCO CIVICO 48

Arrivo: STAGGIA DI SAN PROSPERO (MO)

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 7927/2022 del 15/03/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Comune di SAN PROSPERO (prot. 7514/2022 del 11/03/2022):

1. Obbligo scorta tecnica;
2. Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
3. Comunicazione all'Ufficio di Polizia Municipale del Comune di San Prospero, con almeno un giorno di anticipo, della data e dell'ora del transito;
4. limite massimo di velocità 30 km/h

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/03/2022 08:49

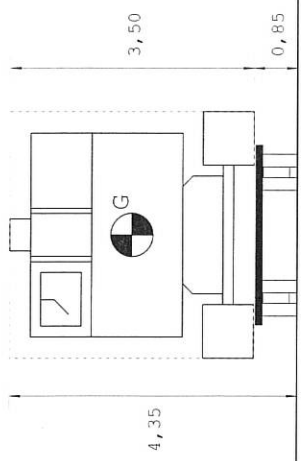
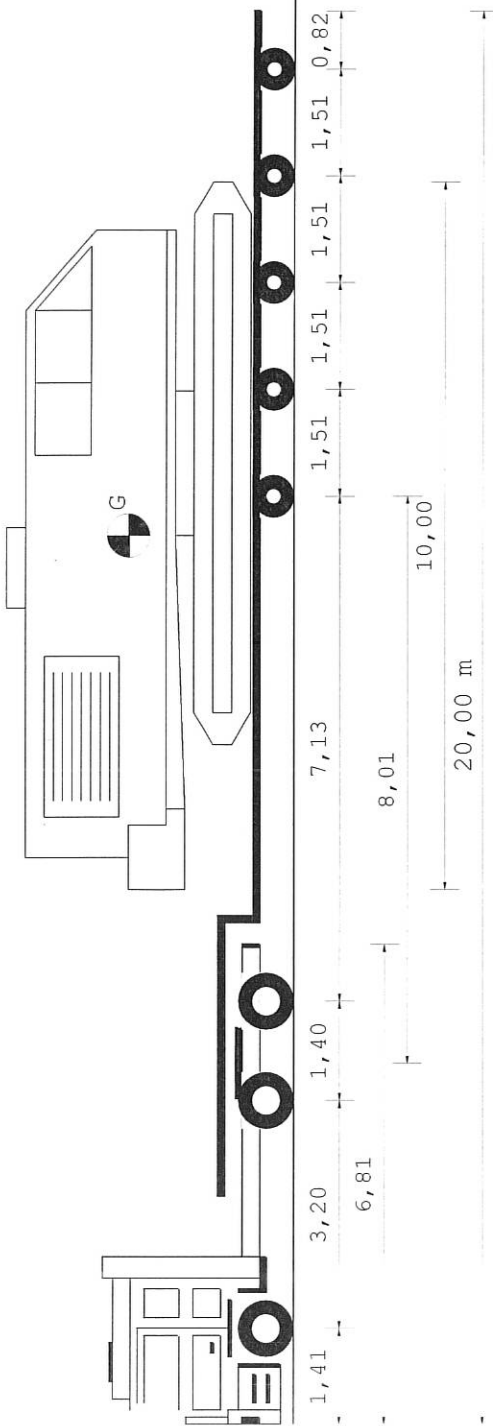
**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

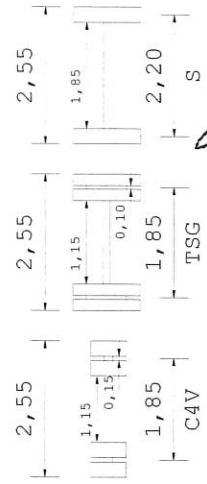
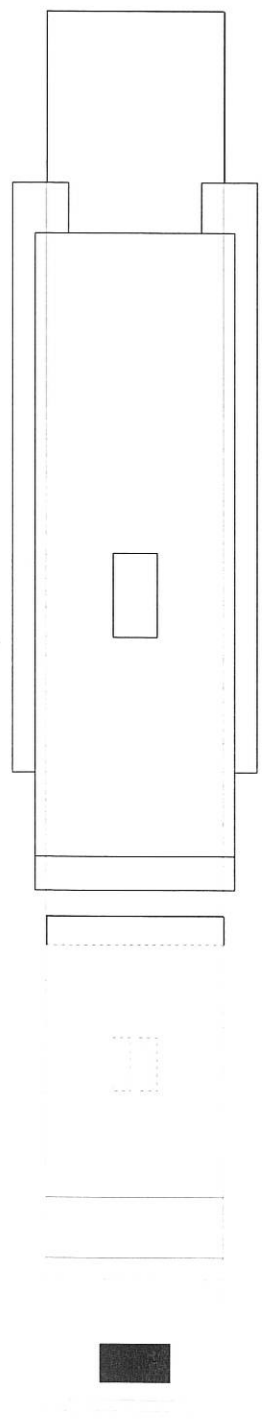
[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=127508&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=127508&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

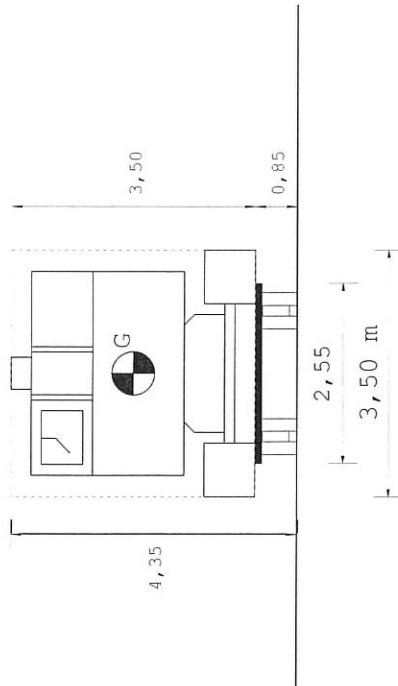
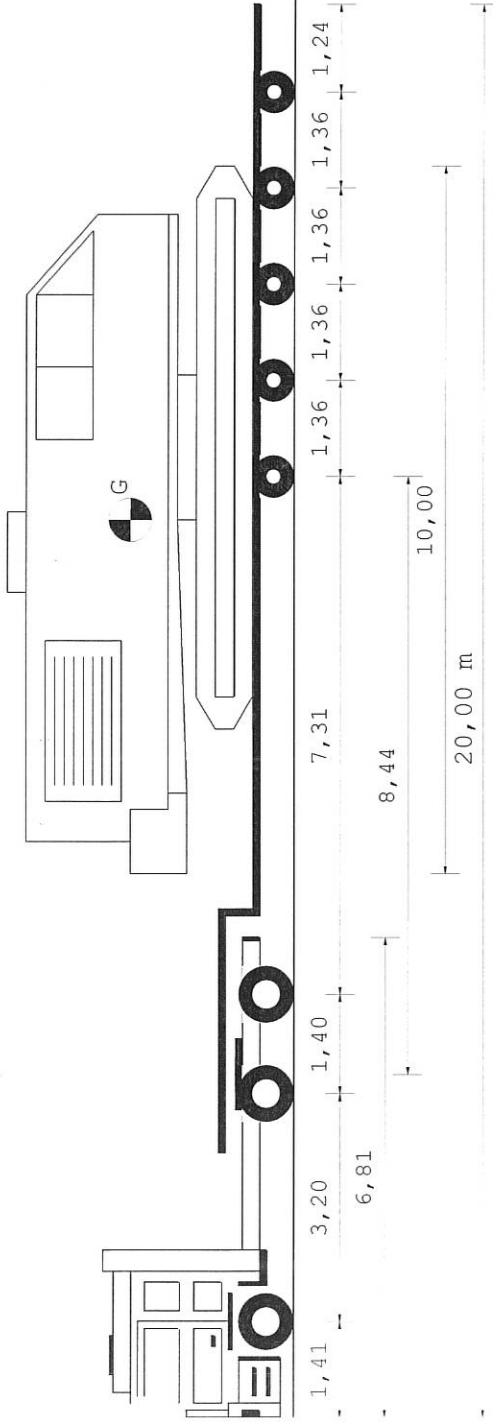


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,33	4,57	4,57	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,49
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,91	9,91	9,91	9,91	9,91	9,91	9,89

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,150	16,375
Peso Merce	t 19,850	53,000
Peso su ralla	t 21,850	68,625
Portata utile	t 30,000	49,525
Peso max potenz	t 32,000	85,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 650	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
20,00	3,50	4,35
Ecceденze	3,50	0,95
		0,35
		35,525

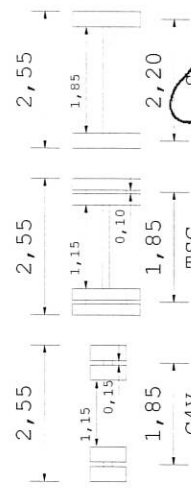
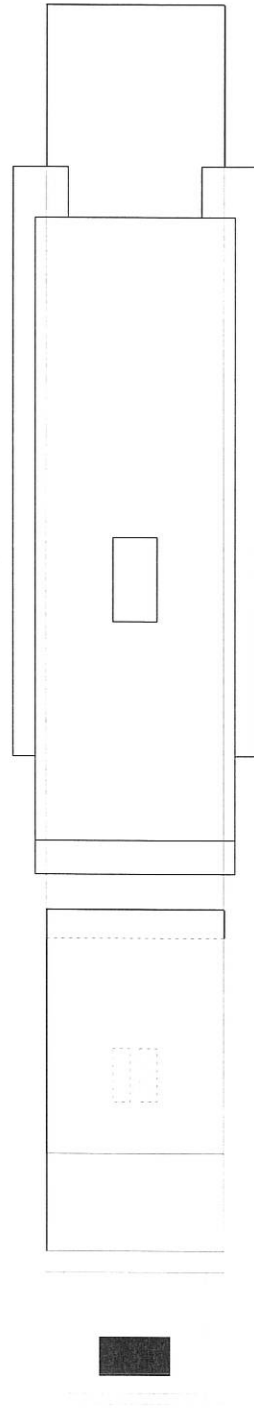


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Giovanni 8/10/12  
 23844 PAVONE (ES) L  
 Partita IVA 00201390135

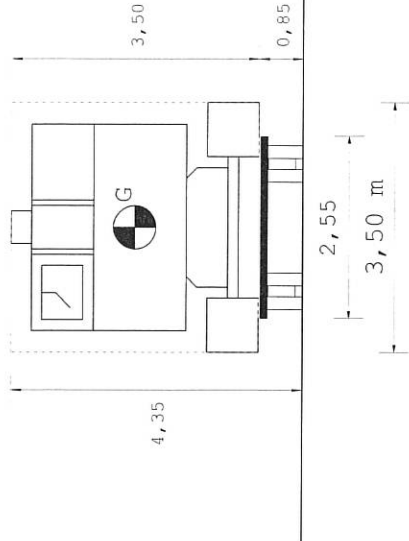
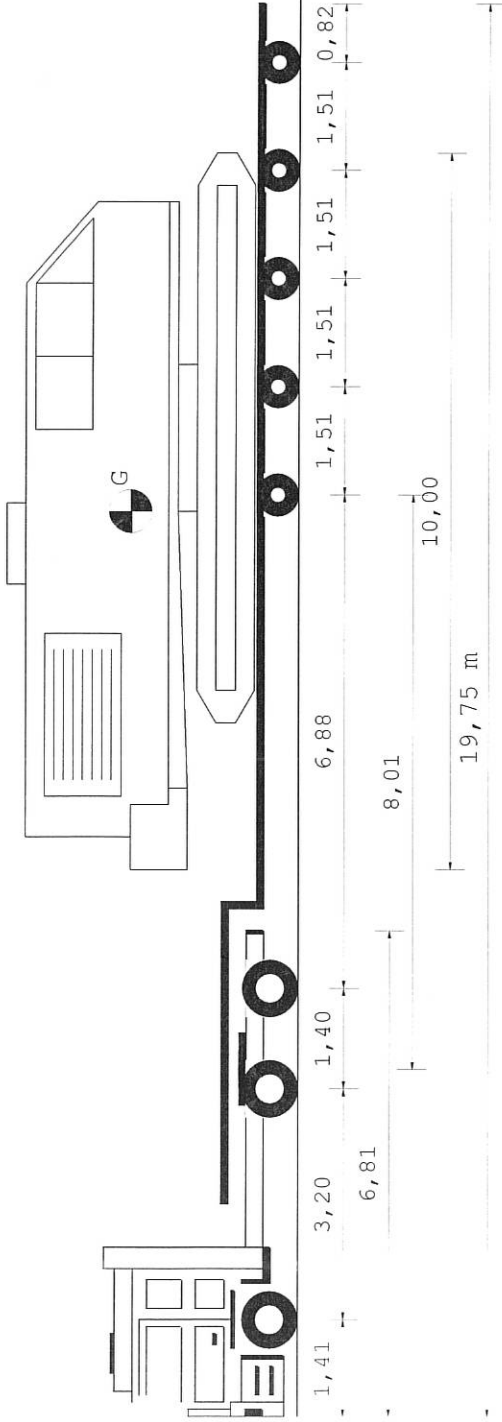


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,67	4,37	4,37	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
Peso ammesso [t]	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,150	16,300
Peso Merce	t 19,850	53,000
Peso su ralla	t 21,850	73,700
Portata utile	t 30,000	49,450
Peso tot.effett	t 32,000	90,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>	650	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,00	Larg. m 3,50
Eccedenze	3,50	Alt. m 4,35
		Peso t 79,450
		0,95
		0,35
		35,450

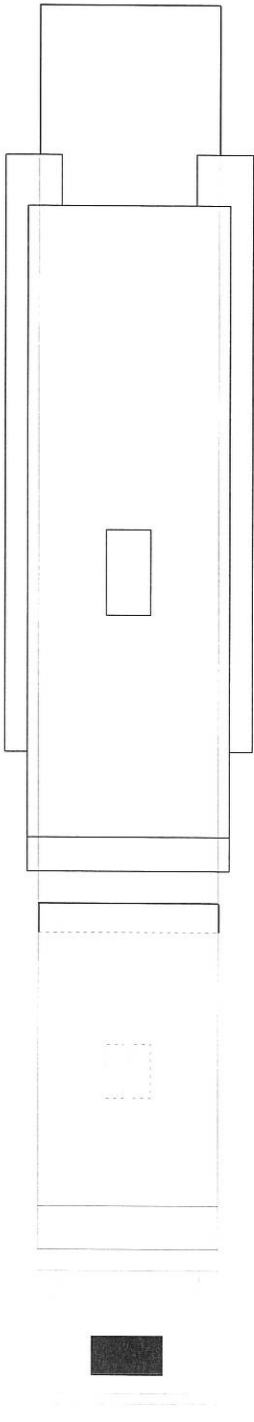


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 S. PIETRE (LC)  
 AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l. 030211000135

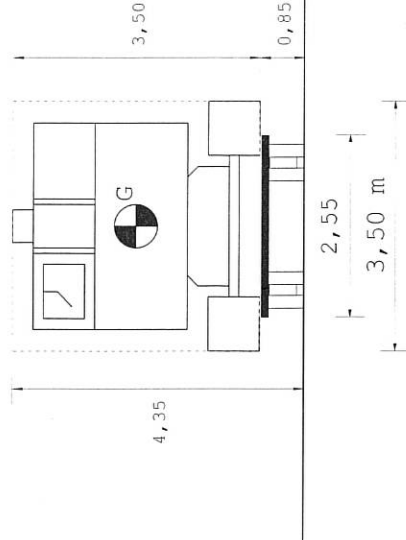
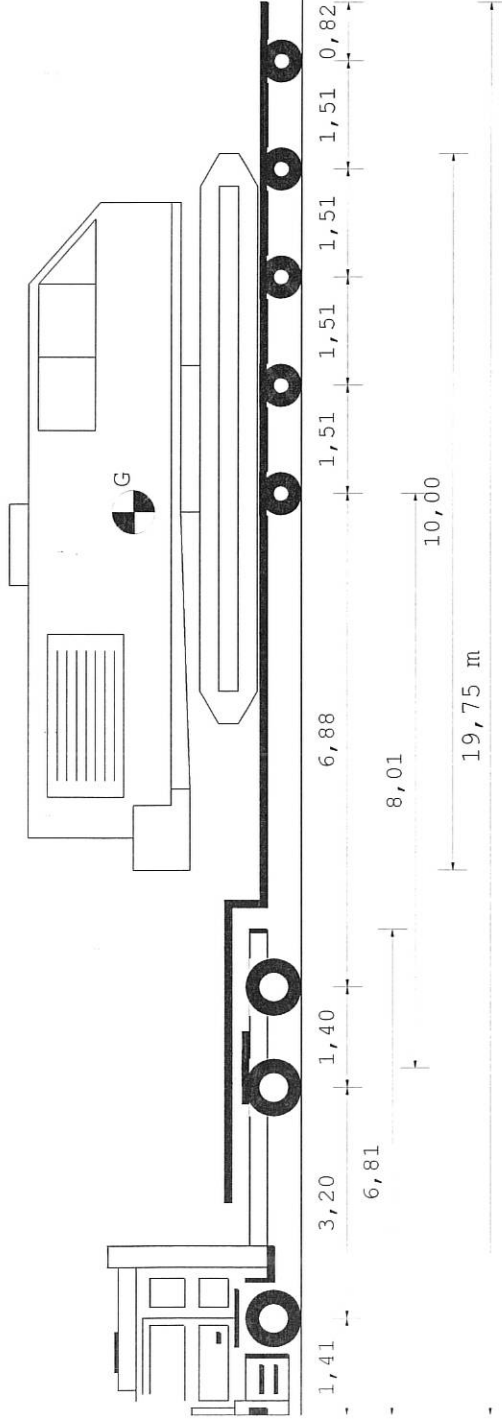


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,53	4,35	4,35	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	4,23	4,23	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,46
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,84

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,900	16,375
Peso Merce	t 20,100	53,000
Peso su ralla	t 22,100	68,625
Portata utile	t 30,000	49,275
Peso tot.effett	t 32,000	85,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 19,75	Larg. m 3,50
Eccedenze	Lungh. m 3,25	Alt. m 0,35
		Peso t 79,275
		35,275

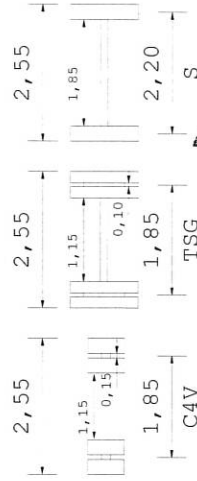
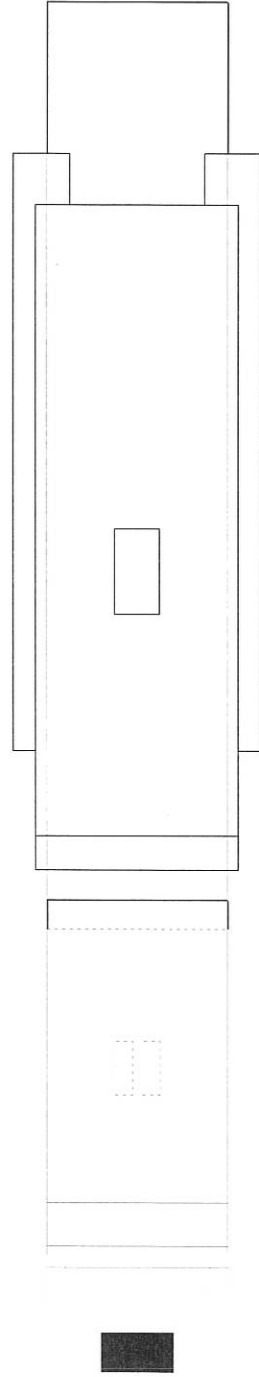


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 SIRMIONE (LC)  
 Partita IVA n. 0201390135



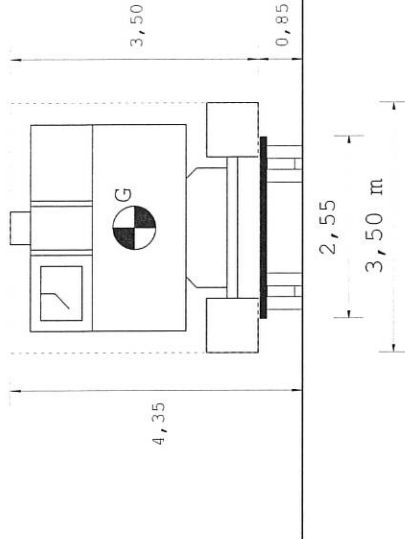
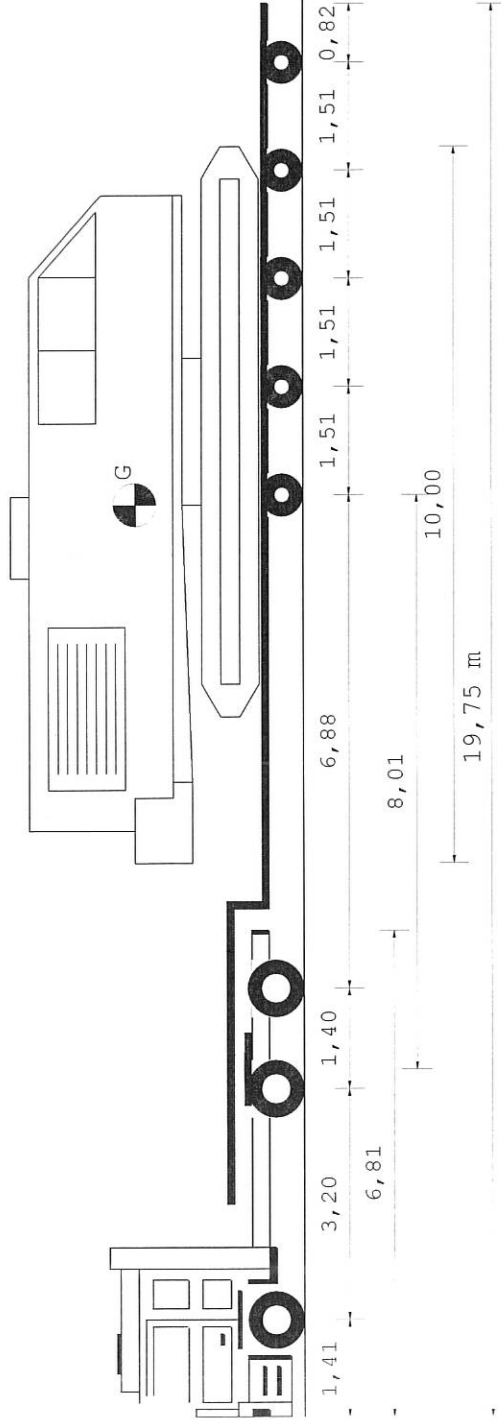
Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 9,900	16,375
Peso Merce	t 20,100	53,000
Peso su ralla	t 22,100	68,625
Portata utile	t 30,000	49,275
Peso tot.effett	t 32,000	85,000
Peso max potenz	bar 8,0	
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 19,75	Larg. m 3,50
Conv. Carico	Alt. m 4,35	Peso t 79,275
Eccedenze	3,25	0,95
	0,95	0,35
		35,275

Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S								
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,35	4,35	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
6,53								
Peso ammesso [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
8,50								
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,23	4,23	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,46
6,15								
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,84
8,00								



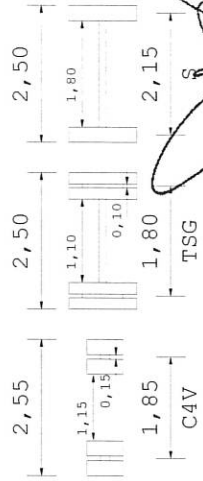
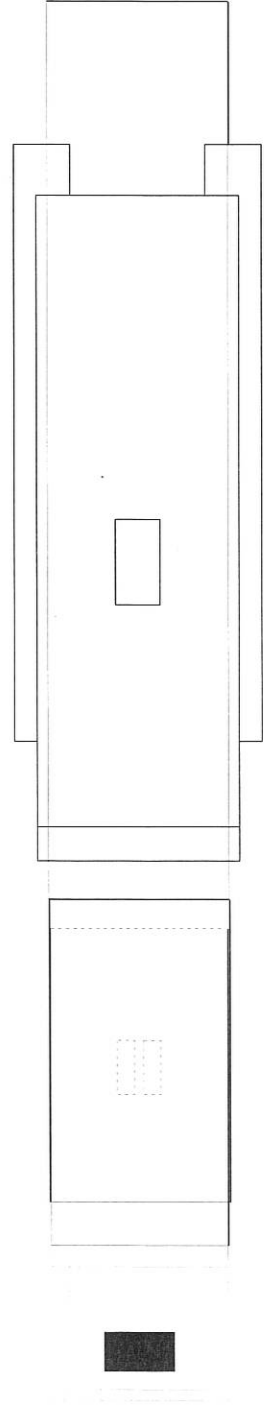
**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. D. Antonio, 8/10/12  
 23844 S. PIETRE (EG) L  
 Partita IVA 00201390135



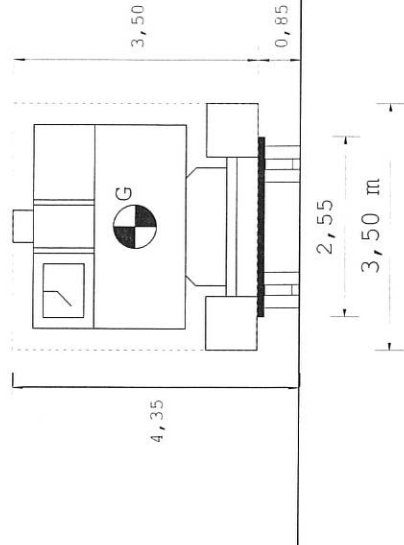
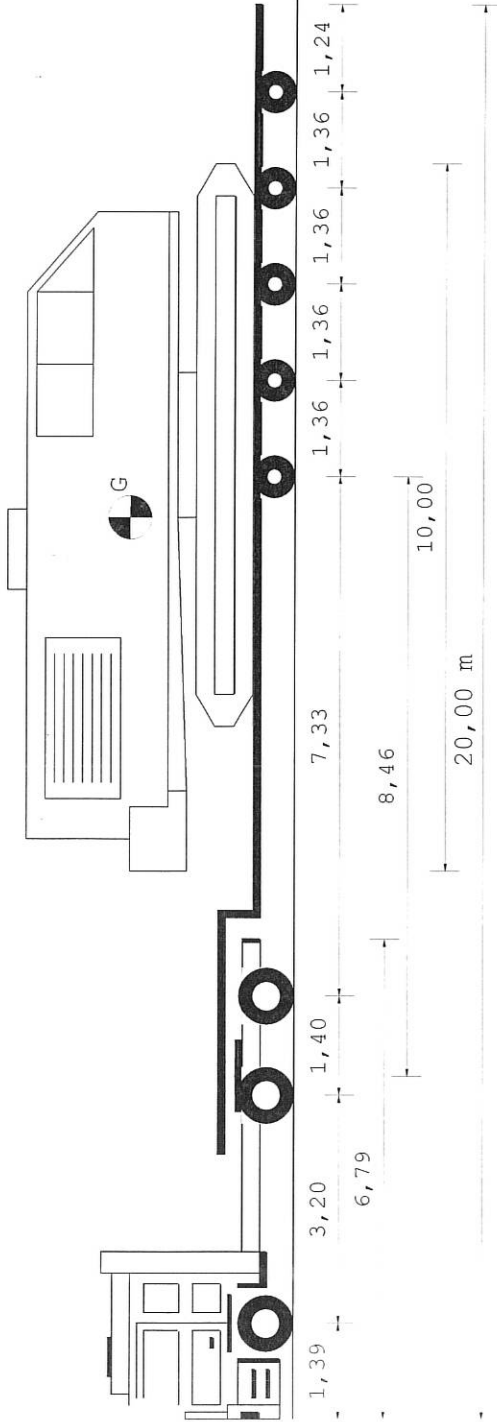


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,41	4,31	4,31	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
Peso ammesso [t]	8,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,44
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,79

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,700	16,375
Peso Merce	t 20,300	53,000
Peso su ralla	t 22,300	68,625
Portata utile	t 30,000	49,075
Peso max potenz t	32,000	85,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm²	650	450
Lungh. m	19,75	Alt. m
Larg. m	3,50	4,35
Conv. Carico	3,25	0,95
Eccedenze	0,95	35,075

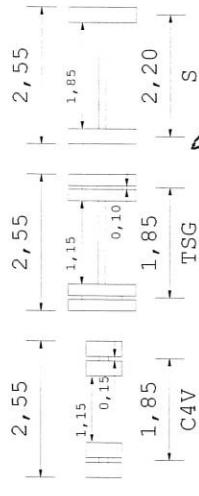
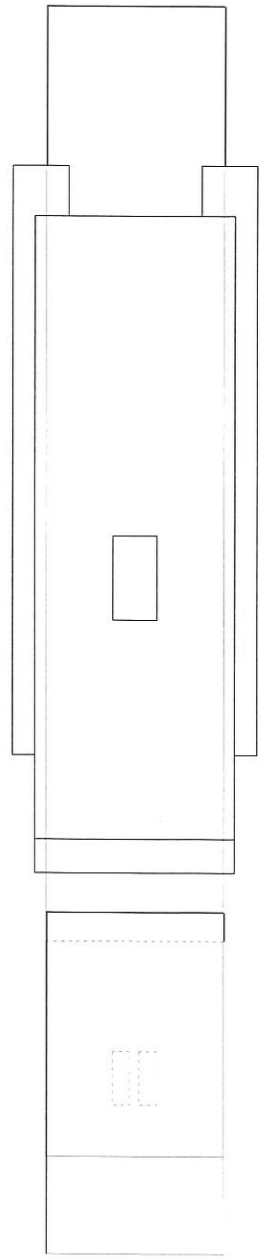


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.  
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	4,36	4,36	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
Peso a vuoto [t]	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88

Dati	Trattore		Semirimorchio
Tara	t	10,100	16,300
Peso Merce	t		53,000
Peso su ralla	t	19,900	
Portata utile	t	21,900	73,700
Peso tot.effett	t	30,000	49,400
Peso max potenz	t	32,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	650	450
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Eccedenze	20,00	3,50	4,35
	3,50	0,95	0,35
			Peso t
			79,400
			35,400



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Placido, 8/10/12  
 23842 PAVONE (BS) L  
 Partita IVA 00201390135