

## ALLEGATO "A"

### CONVENZIONE STIPULATA AI SENSI DELL'ART. 30 DEL TUEL TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA.

#### REVISIONE E AGGIORNAMENTO (le parti modificate sono evidenziate in azzurro)

Con la presente scrittura privata avente valore di legge tra le seguenti parti:

**1)** Il Comune di Bondeno, con sede in Bondeno (Fe), Piazza Garibaldi n. 1, - C.F. = 00113390389, nella persona dell'Ing. Maria Orlandini, nata a Cento (FE), il 07.11.1978, la quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, ai sensi dell'art. 59 dello Statuto Comunale, del decreto del Sindaco n. \_\_\_\_ dell'\_\_\_\_\_ con il quale le è stata attribuita la qualifica di Dirigente del Settore Tecnico per l'anno 2021, in attuazione della delibera della Giunta Comunale n. del \_\_\_\_\_, che nel contesto del presente atto verrà chiamato per brevità "Comune";

E

**2)** la Provincia di Modena con sede in Modena via Martiri della Libertà 34, in persona del Dirigente del Servizio Viabilità Lavori Pubblici Dott. Luca Rossi, in attuazione della delibera del Consiglio Provinciale n. del \_\_\_\_\_, che nel contesto del presente atto verrà chiamata per brevità "Provincia";

#### PREMESSO CHE:

- la presente Convenzione risulta una revisione ed aggiornamento della precedente di pari oggetto e finalità, approvata dal Comune di Bondeno con Deliberazione di Giunta Comunale n. 161 del 28 Ottobre 2021 e dalla Provincia di Modena con Delibera di Consiglio n. 99 del 10 novembre 2021;
- si è reso necessario procedere all'aggiornamento della Convenzione già approvata, in seguito all'acquisizione di nuovi elementi riguardanti lo stato di conservazione del ponte in argomento, scaturiti anche da una approfondita ispezione avvenuta a novembre scorso, la quale ha suggerito ai tecnici progettisti di proporre agli Enti interessati e sottoscrittori della presente Convenzione, un nuovo progetto finalizzato ad ottenere l'adeguamento statico del manufatto anziché il semplice risanamento, come previsto nel progetto e nella relativa Convenzione originari. Tale intervento consentirà inoltre il rispetto delle linee guida MIT 2020 "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA

## VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI”;

- in località Scortichino, sul canale Diversivo di Burana, quale proseguimento della strada provinciale n. 10.1 “Diramazione per Scortichino” (nel territorio di Finale Emilia) e la strada comunale Viale Passardi di Bondeno, è ubicato un ponte stradale al confine tra le Province di Modena e Ferrara, che necessita di urgenti lavori di risanamento e riparazione;
- tale ponte stradale è stato costruito negli anni '60 dal Consorzio di Bonifica di Burana;
- il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena avevano chiesto per iscritto al Consorzio di Bonifica Burana di provvedere in prima persona alla sistemazione del ponte in argomento, quantomeno, di partecipare economicamente alla copertura dei costi dell'appalto;
- il Consorzio di Bonifica di Burana, con propria nota del 05.08.2020, prot. 11119, indirizzata alla Provincia di Modena, dopo aver citato e richiamato varie leggi succedutesi nel tempo, sostiene che *“i ponti costruiti dal consorzio non ne suppongono la mera appartenenza al consorzio stesso ma devono essere inseriti nel più ampio contesto conosciuto come Bonifica integrale, ovvero nella opportunità data ai Consorzi di Bonifica di realizzare opere quali strade, ponti, acquedotti necessari al contestuale sviluppo e promozione dei territori bonificati; tali opere, esulano da quelle specificamente considerate di bonifica e vennero successivamente affidate ad altri Enti”*;
- dalle considerazioni sopra esposte il Consorzio afferma di non poter partecipare ai costi di ristrutturazione del ponte in argomento;
- dato atto che sia il Comune di Bondeno, sia la Provincia di Modena, non hanno reperito documentazione che attesti il passaggio del ponte di cui trattasi dalla competenza del Consorzio Bonifica Burana agli enti innanzi citati, con obbligo degli stessi di accollarsi la manutenzione straordinaria del ponte;
- le condizioni precarie del ponte, anche al fine di salvaguardare l'incolumità dei cittadini ed evitare la chiusura della strada, non consentono al Comune di Bondeno e alla Provincia di Modena di rimandare ulteriormente un intervento manutentivo sullo stesso, in attesa di poter stabilire con certezza la proprietà del ponte medesimo;
- gli Enti sottoscrittori della presente convenzione si accollano quindi i lavori di manutenzione straordinaria del ponte, rimandando successivamente la ricerca approfondita in merito alla proprietà del manufatto anche per avviare eventualmente le iniziative opportune al recupero delle somme nei confronti del Consorzio Bonifica di Burana;
- il Comune di Bondeno ha provveduto autonomamente ad assegnare n. 2 incarichi pro-

fessionali: il primo con determina dirigenziale n. 878 del 31/08/2017 ed il secondo con determina dirigenziale n. 994 del 04/10/2018, finalizzati ad effettuare verifiche statiche del ponte sul menzionato ponte;

- le risultanze delle verifiche effettuate con gli incarichi di cui al punto precedente, hanno evidenziato che *“il manufatto è staticamente idoneo ai carichi verticali indotti dal transito dei mezzi ammessi dal Codice della Strada”*, tuttavia *“il manufatto necessita di interventi di risanamento e riparazione delle parti più degradate, in particolare nelle superfici delle travi di riva e delle pile dove l’armatura risulta scoperta e ossidata”*.

- con nota Prot. 4125 del 05/02/2019 il Comune di Bondeno ha provveduto a trasmettere l’informazione e tutto il materiale relativo alle risultanze delle verifiche statiche, alla Provincia di Modena, per una sua valutazione che portò in via prudenziale ed in attesa degli interventi manutentivi, all’adozione di un’ordinanza (N. 13/2019) per l’istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 44 Tonnellate e del limite massimo di velocità di 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli;

- in applicazione del disposto di cui all’art.15 della Legge 241/1990 e s.m., i diversi enti pubblici competenti per territorio possono svolgere in collaborazione, attività di interesse comune. In applicazione della norma innanzi citata e dell’art. 30 del TUEL il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena intendono sottoscrivere la presente convenzione con la quale definiscono i reciproci obblighi per la realizzazione dell’intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Considerata l’opportunità di attivare fra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena sinergie utili per ottimizzare le risorse tecniche ed economiche a disposizione, ai fini del perseguimento del potenziamento della sicurezza stradale di un’opera che insiste sulle rispettive viabilità di competenza, tra le parti come sopra costituite,

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 - NATURA ACCORDO**

La presente convenzione è stipulata ai sensi dell’art.30 del TUEL del D.Lgs. n. 241/1990 e s.m.i.

#### **Art. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione regola i rapporti fra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena, nell’ambito delle competenze attribuite per legge e con l’intento di sviluppare utili si-

nergie di risorse tecniche ed economiche, per la progettazione e successiva esecuzione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul Canale Diversivo di Burana.

### **Art. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione per la parte che disciplina l'intervento di cui agli artt. 4 e 5, ha la durata sino al compimento dell'opera ed alla conseguente emissione del certificato di regolare esecuzione/collaudato. Per quanto attiene le attività di cui all'art. 6, resta in vigore fino a diversi e successivi accordi.

### **Art. 4 – RIPARTIZIONE DEI COSTI**

L'importo complessivo presunto dell'intervento (compresi gli incarichi professionali) di cui alla presente convenzione è di **€. 340.000,00** finanziato, stante la natura degli interventi, dalle parti contraenti come segue:

- finanziamento a carico del Comune di Bondeno pari ad **€. 170.000,00**.
- finanziamento a carico della Provincia di Modena pari ad **€. 170.000,00**.

Il costo totale dell'intervento è comprensivo dell'importo degli oneri per le prestazioni tecniche, dei lavori (compresi gli oneri per la sicurezza) e delle somme a disposizione dell'Amministrazione (IVA, imprevisti, incentivi tecnici ecc.).

Nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento fosse inferiore alla somma di **€. 340.000,00**, il finanziamento degli enti si ridurrà per il relativo importo, in parti uguali.

Nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma di **€. 340.000,00** (nel corso della progettazione o nel corso dell'esecuzione), si renderà a quel punto necessaria una modifica sostanziale alla presente convenzione, condizionata comunque alla disponibilità finanziaria dei due Enti sottoscrittori.

Qualora si rendessero necessari in futuro, interventi manutentivi a carattere puramente straordinario, in tal caso verrà formalmente coinvolto il Consorzio della Bonifica di Burana a cui comunque verrà inviata la presente convenzione una volta stipulata.

### **Art. 5 – IMPEGNO DI CIASCUN ENTE**

Il Comune di Bondeno si impegna a:

- 1) Finanziare la quota del 50% del costo complessivo dell'intervento; quantificabile presumibilmente in **€. 170.000,00**, comprensivo anche di ogni prestazione professionale;
- 2) esperire la procedura per l'affidamento dei seguenti incarichi per prestazioni professio-

nali di carattere tecnico:

- redazione della progettazione definitiva /esecutiva delle opere di risanamento e riparazione del ponte;
- verifica e validazione dei progetti;
- approvare con apposito atto il progetto definitivo/esecutivo delle opere di cui alla presente convenzione;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- direzione lavori;
- collaudo dei lavori.

3) espletamento della procedura di appalto per l'affidamento dei lavori e sottoscrizione del contratto d'appalto;

4) svolgere le funzioni di RUP attraverso il Dirigente competente;

5) procedere al pagamento dei lavori a favore della ditta appaltatrice e procedere alle attività di collaudo/CRE.

La Provincia di Modena si impegna a:

- ✓ Finanziare la quota del 50% del costo complessivo dell'intervento, quantificabile presuntivamente in € **170.000,00**, comprensivo anche di ogni prestazione professionale;
- ✓ Assumere l'impegno di spesa presunto, sulla base della stima preliminare del costo complessivo, con apposita determina dirigenziale, da comunicare tempestivamente al Comune di Bondeno ed, in ogni caso, prima del conferimento delle prestazioni tecniche da parte di quest'ultimo;
- ✓ Approvare con apposito atto il progetto definitivo/esecutivo delle opere di cui alla presente convenzione;
- ✓ Nominare un proprio referente tecnico che collabori con il comune di Bondeno durante la Direzione Lavori e le attività di collaudo;
- ✓ erogare la propria quota di finanziamento a favore del Comune di Bondeno con le seguenti scadenze: quanto a € **20.000,00** al conferimento dell'incarico di progettazione, quanto a € **20.000,00** al momento dell'aggiudicazione dei lavori; il saldo a collaudo/CRE dei lavori.

#### **Art. 6 – ONERI SUCCESSIVI DI MANUTENZIONE**

Come predetto all'art. 4, qualora a seguito dell'attività di verifica e sorveglianza condotta dalle due Amministrazioni si rendessero necessari in futuro, altri interventi manutentivi a

carattere puramente straordinario sulle spalle e sull'impalcato del ponte, in tal caso verrà formalmente coinvolto il Consorzio della Bonifica di Burana per definire la ripartizione dei costi.

La spesa per l'esecuzione di successivi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, evidenziatisi a seguito dell'attività di verifica e sorveglianza condotta dalle due Amministrazioni e relativi ad altre componenti (pavimentazione, guard-rail, parapetti, segnaletica verticale ed orizzontale, marciapiedi, giunti, verranno ripartite al 50% fra entrambi gli Enti, previa quantificazione e definizione condivisa dalle parti.

Relativamente alla manutenzione ordinaria, il Comune di Bondeno svolgerà le funzioni di soggetto attuatore, concordando preventivamente gli interventi con la Provincia di Modena e rendicontando le spese sostenute a gennaio di ogni anno per l'annualità precedente; gli interventi di manutenzione straordinaria saranno oggetto di separata valutazione e specifiche disposizioni, fermo restando la ripartizione dei costi al 50%.

Per ragioni di praticità ed efficacia, la manutenzione invernale del ponte (spalata neve e sparsa sale) sarà totalmente a carico della Provincia di Modena, quella invece dell'impianto di illuminazione sarà totalmente a carico del comune di Bondeno.

Letto, approvato, sottoscritto

Per il Comune di Bondeno: Ing. Maria Orlandini

Per la Provincia di Modena: Dott. Luca Rossi