



Autorizzazione 7826/2022 del 06/06/2022 08:49

Codice Pratica: **7826/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRUZZI S.P.A.

Via Trento e Trieste 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386 734400
Fax: 0386 51623
Mail: stefania.merighi@truzzi.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/05/2022** assunta al P.G. **17206/2022** dalla Ditta **TRUZZI S.P.A.** con sede in **Via Trento e Trieste 13 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I./C.F. **00462720202**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA CV620** N° DI TARGA **EC 012 WM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA44DAH3** N° DI TARGA **AA80707** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	28,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	87,700
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC09696**

Motrici Riserva: **BT329MJ**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 137.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/06/2022** al **05/12/2022** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO VIA PULGA VIA ING. L. TRUZZI

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD + VIA PER CONCORDIA - DA DISINN. SS 12 AD INNESTO VARIANTE DI MIRANDOLA

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO + TANGENZIALE LA MARMORA - DA DISINN. SS 12 AD INN. TRATTI DI COMPETENZA ANAS (TANGENZIALE PIRANDELLO ANAS + EX SP. 413 ORA ANAS + EX SP. 13.2 ORA ANAS) FINO A INNESTO S.C DI CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COM. DI CARPI: SP. 468 TRATTO COMUNALE+ TANG.LE BRUNO LOSI + VIA GUASTALLA - DA DISINN. EX SP 13.2 ORA ANAS AD INNESTO SP.1

Provincia di Modena

SP. 1 - DA DISINN. S.C. DI CARPI A CONFINE PROV. DI REGGIO EMILIA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SP. 30 + SP. 5 + VIA D'AZEGLIO COMUNE DI NOVELLARA + SP. 42 + SP. 62 VAR - DA CONFINE PROV. DI MODENA (LOC. RIO SALICETO) AD INNESTO S.C. DI LUZZARA (RIO SALICETO + NOVELLARA + GUASTALLA + LUZZARA)

COMUNE DI NOVELLARA:

VIA D'AZEGLIO TRA SP 5 E SP 42

Comune di LUZZARA (RE)

VIA TOMBA - DA DISINN. SP. 62 VAR A CANTIERE

Arrivo: COMUNE DI LUZZARA C/O DITTA BALASINI ROTTAMI.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

COMUNE DI MIRANDOLA: che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30; PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00. TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00; COMUNE DI NOVELLARA: Si precisa che necessitano le seguenti prescrizioni tecniche: a) il transito è autorizzato dalle ore 21:00 alle ore 06:00 oppure dalle ore 13:30 alle ore 15:30 con eventuale autorizzazione in deroga al transito su Via Provinciale Nord (Fossetta) e via D'Azeglio;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma

inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla

condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 1 loc. Carpi-Migliarina - sovrappasso n. 131) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- 1) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 30 km/h
- 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli
- 3) transito consentito in asse alla corsia impegnata nella direzione di percorrenza.

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente rilasciante l'autorizzazione-come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato- In assenza del quale il NULLAOSTA al transito prot. 17264/2022 del 01/06/2022 di AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA è da considerarsi decaduto e quindi non utilizzabile. La data del transito dovrà essere comunicata dalla ditta con sufficiente preavviso, anche all'ufficio Trasporti Eccezionali di AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA (a memail all'indirizzo trasporti.eccezionali@autobrennero.it

COMUNE DI MIRANDOLA:

che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

si prescrive la scorta tecnica, in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti dall'art. 16 D.P.R. 495/92, comma 3° e 4°;

che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- andrea.baraghini@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- sergio.zucchi@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

COMUNE DI MODENA:

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP1 sorbarese – ponte sul cavo Tresinaro – loc. via canale di Migliarina
- 2) SP1 sorbarese – ponte sul canale confine MO/RE via Balduina

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

ATTENZIONE PARTICOLARE ALLE PRESCRIZIONI PER LA SEGNALETICA DEL COMUNE DI LUZZARA

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA E TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni transiti del teonline.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI LUZZARA:

- SI CONSIGLIA SCORTA TECNICA

- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO SIA VERIFICATA L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO,

- SIA COMUNICATA AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI LUZZARA E ALL'UFFICIO TECNICO COMUNALE, CON ALMENO QUATTRO GIORNI DI ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO PER POTER MOMENTANEAMENTE TOGLIERE LA SEGNALETICA VERTICALE, CHE ALTRIMENTI INTRALCEREBBE LE MANOVRE DI SVOLTA.

COMUNE DI NOVELLARA:

Si precisa che necessitano le seguenti prescrizioni tecniche:

a) il transito è autorizzato dalle ore 21:00 alle ore 06:00 oppure dalle ore 13:30 alle ore 15:30 con eventuale autorizzazione in deroga al transito su Via Provinciale Nord (Fossetta) e via D'Azeglio;

b) il veicolo può circolare SOLO CON SCORTA TECNICA (Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.);

c) qualsiasi sosta nel Comune di Novellara dovrà essere necessariamente concordata con l'Ufficio di Polizia Municipale almeno 5 giorni prima del passaggio del trasporto eccezionale.

d) il giorno precedente il transito, occorre verificare l'agibilità del percorso;

e) occorre dare comunicazione, con almeno 5 giorni di anticipo al Comando della Polizia Municipale, della data e dell'ora del transito, nonché di eventuali problematiche che si potrebbero verificare in itinere come da CdS;

f) resta a carico della Ditta in oggetto ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi o cose per effetto della presente autorizzazione ed inoltre dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza e la pubblica incolumità, tenuto altresì presente che questa Amministrazione si intende esonerata da ogni e qualsiasi incidente e danno a terzi (persone - cose - animali) che avesse a verificarsi per effetto del presente nulla osta.

g) non sono ammessi cambi di direzione;

h) eventuali danneggiamenti alla segnaletica o al manto stradale dovranno essere ripristinati nell'immediato per non arrecare problematiche agli utenti della strada e segnalati debitamente e nell'immediatezza alle autorità competenti. Si dichiara, ai sensi del punto 9, comma 4 del vigente PTPCT, di avere verificato che lo scrivente Responsabile e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i..

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/06/2022 08:49

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=134433&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto proprio)

Il/La sottoscritto/a, **TRUZZI ALBERTO** nato a **POGGIO RUSCO** prov. (MN) il **27-06-1960** residente a **POGGIO RUSCO (MN)** Via **P. NENNI, N° 3** codice fiscale **TRZLRT60H27G753W** in qualità di titolare/**rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO** codice fiscale/P.IVA **00462720202** con sede in **POGGIO RUSCO (prov. MN)** Via **Trento e Trieste n° 13**

Titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio numero **A0I3FV**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

che il carico indivisibile da trasportare consiste in **N. 9 ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. TIPOLOGIA TEGOLI** con le seguenti caratteristiche: lunghezza ml. 21,94 Altezza (m) 0.70 massa pari a 14,20 ton/CAD.* trasporto di max n. 4 pezzi/viaggio per n. 3 viaggi.

Tipologia convoglio: Largh. (m) **2,55** Lungh. (m) **28,00** Altezza (m) **4,00** peso tonn. **87,70**

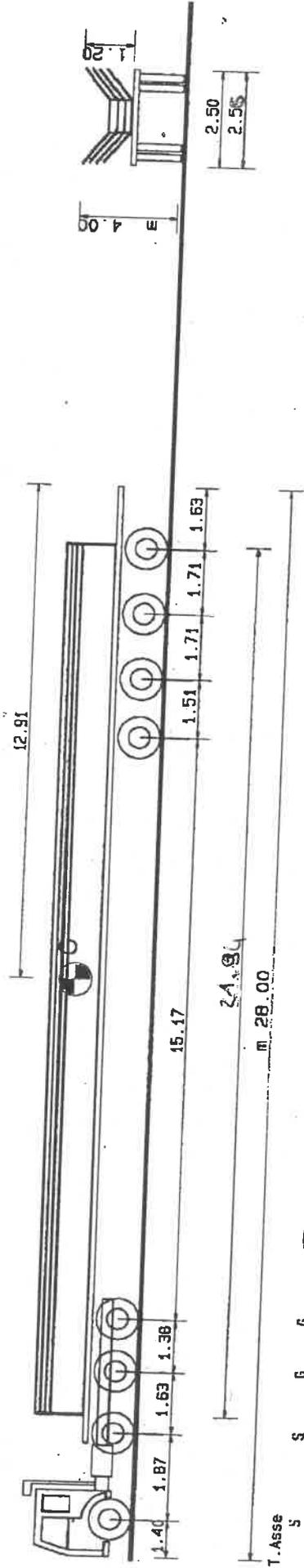
- Luogo di carico **VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA)**
- Luogo di scarico **COMUNE DI LUZZARA VIA TOMBA C/O DITTA BALASINI ROTTAMI**

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (indicare tipo, numero, scadenza)

TRUZZI S.p.A. con socio unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734400 Fax 0386 51623
Partita Iva 00462720202

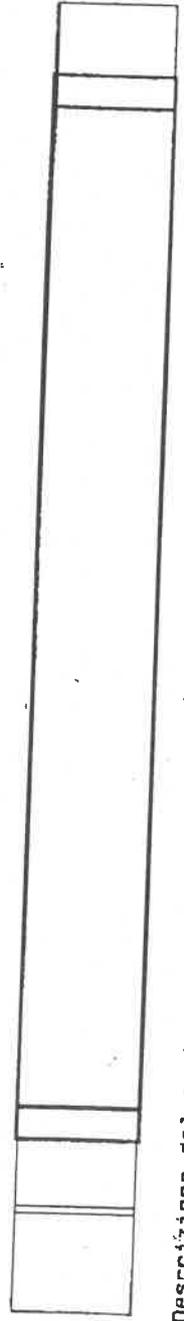
TRUZZI S.R.L.
 EC 012 WM
 AA 80707



T. Asse	S	6	6
Ruote	2	4	4
P. Vuoto T.	4.28	5.25	5.25
P. Tot. T.	6.35	12.50	12.50
Kg/cm2	5.29	5.21	5.21

6	6	6	6	6
4	4	4	4	4
2.46	2.46	2.46	2.46	2.46
12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
6.94	6.94	6.94	6.94	6.94

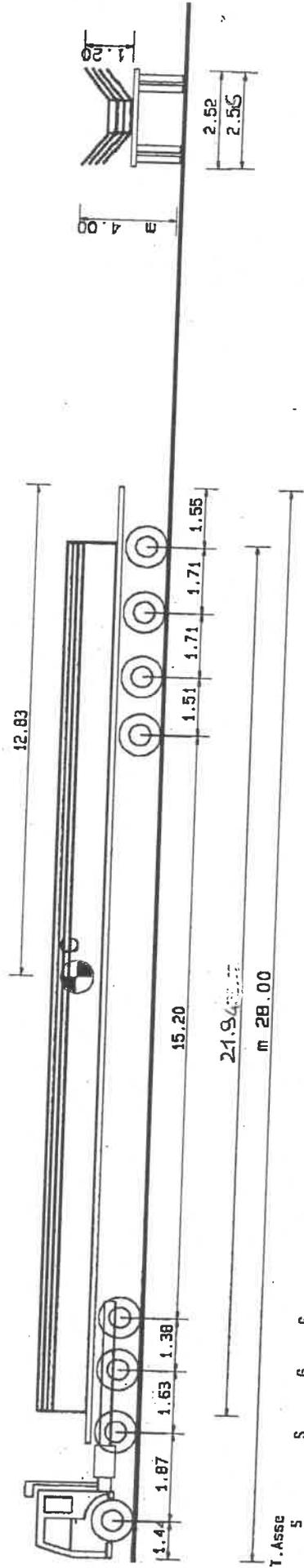
Caratteristiche	Matr./Tratt.	Rim/Semirim.
Tera	t	18.20
Peso carico	t	56.80
Portata utile	t	65.20
Peso tot effett.	t	50.00
Peso max potenz.	t	83.40
Press.pneumat.	bar	8
Sup.impronta	cmq	600
PESO SU PALA	t	450
Conv. carico	Lungh.	Alt.
28.00	2.55	4.00
11.50	0.00	0.00
87.70		43.70



Descrizione del carico : TEGOLI CONTRAST N.4

TRUZZI S.p.A. con socio unico
 Via Trento Trieste, 13
 46025 POGGIO RUSCO (MN)
 Tel. 0376 734400 Fax. 0386 51623
 Partita IVA 00462720202

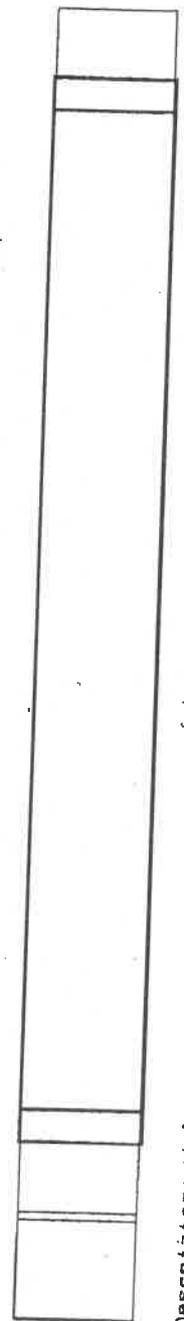
TRUZZI S.R.L.
 BT 329 MJ
 AC 09696



T. Asse	5	6	6
Ruote	2	4	4
P. Vuoto T.	3.90	5.77	5.77
P. Tot. T.	5.01	12.50	12.50
Kg/cm2	4.55	5.68	5.68

6	6	6	6	6
4	4	4	4	4
2.22	2.22	2.22	2.22	2.22
12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
6.94	6.94	6.94	6.94	6.94

Caratteristiche	Motr/Tratt.	Rim/Semirim.
Tara	t 11.71	15.50
Peso carico	t	56.80
Portata utile	t 33.29	66.90
Peso tot effett.	t 35.01	50.00
Peso max potenz.	t 45.00	83.40
Press.pneumat.	bar 8	
Sup.impronta	cmq 550	450
PESO SU PAVIA	C 23.30	
Conv. carico	Lungh. 28.00	Alt. 4.00
Eccedenze	11.50	0.00
	0.00	0.00
		Peso 85.01
		41.01



Descrizione del carico : TEGOLI CONTRAST N.4

TRUZZI S.p.A. con socio unico
 Via Trento Trieste, 13
 46025 POGGIO RUSCO (MN)
 Tel. 0376 734000 - Fax 0386 51623
 Partita IVA 012720202