



Autorizzazione 11439/2022 del 04/07/2022 10:39

Codice Pratica: **11439/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **23/06/2022** assunta al P.G. **21535/2022** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO) P.I./C.F. 02595420361**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **Dafx105** N° DI TARGA **EA334HY** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Bertoja SR36** N° DI TARGA **AD85486** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,200** lunghezza m **16,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **26,200**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **MANUFATTI INDUSTRIALI VARI**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/07/2022** al **03/10/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: Ceramica Casalgrande Padana Casalgrande (RE)
Provincia di Reggio nell'Emilia
SP 467R Variante- sp 467R Pedemontana - da cer.Casalgrande Padana a confine Prov.Modena
Provincia di Modena
SP 467 - da confine prov.Reggio Emilia ad innesto strade comunali di Sassuolo (via Pedemonta t.c.)
Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)
via Pedemontana tratto comunale - da fine comp.Prov. Modena ad innesto s.c. di Fiorano Modenese (via Pedemonta t.c.)
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
Via Pedemontana tratto comunale - da fine comp Comune di Sassuolo ad innesto SS724 comp. Anas dir. Modena
Comune di MODENA (MO)
Raccordo autostradale - da disinnesto SS724 ad innesto casello autostradale A1 Modena Nord
STRADE DEL COMUNE DI IMOLA BO:
Da uscita casello autostradale A/14 di Imola per via Selice Provinciale, via Selice, Via della Resistenza, Via Pisacane , Via Emilia Levante a S.S. 9 'Emilia'.
Provincia di Ravenna
Borello - Castelnuovo, Strada (SP 047) - da SS9a via della Resistenza
Comune di CASTEL BOLOGNESE (RA)
Resistenza, Via Della - da Sp47 a ingresso ceramica Cerdomus.
Arrivo: Cerdomus via della Resistenza Castelbolognese (RA)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 22000/2022 del 24/06/2022):COMUNE DI IMOLA: TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE 9:00/DALLE ORE 11:30 ALLE 14:15/DALLE 16:45 ALLE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni. Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 21627/2022 del 23/06/2022): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità.

La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 23156/2022 del 29/06/2022):

-COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI;
-OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;
-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;
-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 22000/2022 del 24/06/2022):

PRESCRIZIONI IN COMUNE DI IMOLA:

- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione, tutti i sottovia interessati, e tutte le rotonde interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonché tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio carico; in particolare, porre attenzione nell'attraversare il sottovia di Via Selice;
- Obbligo di scorta tecnica;
- TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE 9:00/DALLE ORE 11:30 ALLE 14:15/DALLE 16:45 ALLE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni;
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;
- In relazione all'ingombro (Lunghezza) del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia specialmente negli innesti, curve e rotonde, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate;
- Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica dovranno adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutte le infrastrutture stradali presenti sul percorso in relazione alla larghezza presentata dal carico;
- Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso;
- Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;
- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;
- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it; ufficiomobilita@Areablu.com);
- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni meteorologiche (neve e ghiaccio);
- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.le) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;
- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23598/2022 del 01/07/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

VALIDITA': DALLA DATA DEL 04/07/2022 FINO ALLA DATA DEL 03/10/2022

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 22853/2022 del 29/06/2022):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI CASTELBOLOGNESE ALLEGATO, CHE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Nullaosta Comune di CASTEL BOLOGNESE (prot. 18445/2022 del 28/06/2022):

VEDI NULLA OSTA ALLEGATO, PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 21627/2022 del 23/06/2022):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 22575/2022 del 28/06/2022):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Per il mezzo sarà necessario predisporre una scorta tecnica, costituita da due auto, per facilitare il transito del veicolo su strada Pedemontana;

-Non sono ammessi cambi di direzione;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/07/2022 10:39

IL FUNZIONARIO P.O.

Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=138952&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Comune di CASTEL BOLOGNESE

Riferimento / Numero **56066** del **28/06/2022**

Istruttore amministrativo: *Fabbri Sabrina*

Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it

P. IVA: 00356680397

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **21535/2022** del **23/06/2022** Cod. Pratica: **11439/2022**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

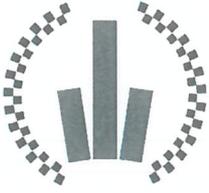
COMUNICA

vedi nulla osta allegato

Allegati:

Untitled_28062022_065521.pdf

CASTEL BOLOGNESE, 28/06/2022



Settore Polizia Municipale – Servizio Presidio del Territorio Valle del Senio
Presidio locale Castel Bolognese

Castel Bolognese 28/06/2022

Prot. n.

PROVINCIA RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: NULLA OSTA AL TRANSITO PER TRASPORTI ECCEZIONALI.

IL CAPO SETTORE P.M.

- Vista la richiesta assunta al prot 56064 in data 28/06/2022 inviata dall'Amministrazione Provinciale di Ravenna per conto della Ditta BURSI LUCA con sede a Prignano sulla Secchia (MO), in via della Repubblica n. 4225 intesa ad ottenere l' autorizzazione al transito per n. 1 trasporto eccezionale dal 04/07/2022 al 03/10/2022 compresa la possibilità di proroga o rinnovo ;
- Atteso che si propone la modifica dell'itinerario;
- Viste le vigenti norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

RILASCIATA, per quanto di competenza

NULLA OSTA

al transito per n. 1 trasporto eccezionale effettuato dalla Ditta BURSI LUCA con sede a Prignano sulla Secchia (MO), in via della Repubblica n. 4225 con il seguente convoglio “manufatti industriali vari”::

Motrice Targa: Varie e **Rimorchio Targa: Varie**

Materiale Trasportato: manufatti industriali vari

Dimensioni del convoglio: Lunghezza: 16,50 m. Larghezza: 4,20 m.

Altezza: 4,30 m. Peso complessivo: 26,2 t.

Percorso: ss 9 Emilia, sp 47 Borello , via della Resistenza, ingresso Cerdomus .

NECESSITA' DI SCORTA:

- TECNICA**
 DI POLIZIA
 NESSUNA

Condizioni e prescrizioni alle quali i veicoli della Ditta BURSI LUCA impiegati per il trasporto eccezionale dovranno attenersi per il transito lungo le vie interessate dal passaggio:

1. E' cura della ditta visionare il percorso il giorno precedente il transito per accertare che tutte le strade interessate al passaggio del trasporto eccezionale siano idonee .
2. dovrà essere evitato nel modo più assoluto di circolare tenendo le ruote in banchina;
3. la Ditta dovrà impegnarsi a far eseguire a proprie spese, gli interventi di ripristino della sovrastruttura stradale, dei fossi, delle banchine stradali e delle relative pertinenze danneggiate dal passaggio dei mezzi adibiti al trasporto eccezionale nei tempi e secondo le modalità prescritte dal Responsabile del Servizio LLPP stesso provvedendo, se necessario,
4. ad eseguire opportune fresature e bonifiche di quei tratti che risultassero maggiormente degradati;
5. dovrà impegnarsi, inoltre, ad indennizzare, a termine del vigente codice della strada, il Comune di Castel Bolognese, proprietario della strada, per i danni riparati direttamente dallo stesso Comune , in caso di mancata ottemperanza del precedente punto 2);

L'ISP PM
