



# Provincia di Modena

Area Tecnica

**Determinazione numero 1375 del 01/08/2022**

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA A RILEVANZA EUROPEA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PARCO VEICOLI DI PROPRIETA' PROVINCIALE (1.11.2022 - 31.10.2026) - DETERMINA A CONTRATTARE MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E APPROVAZIONE DEL BANDO E DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E PRESTAZIONALE. AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE CIG ZB536B3394**

Il Dirigente VITA ANNALISA

Tra le tipologie di attività di competenza dell'U.O. Amministrativo lavori pubblici – Ufficio Servizi e Acquisti Economici, risulta compreso l'affidamento del servizio di gestione e manutenzione del parco veicoli dell'Ente. Il servizio in oggetto, sia in ragione della particolare tipologia, sia della complessità ed estensione territoriale dell'ente provinciale, sia per l'indisponibilità - tra le risorse della provincia - di personale tecnico qualificato da adibire alla predetta competenza, sia per motivi di carenze della dotazione organica sopravvenute dopo la legge di abolizione delle Province n.56/2018 e non ancora ripristinate, risulta gestito in maniera più efficace, economica ed efficiente se affidato ad un soggetto esterno all'ente, il quale si avvalga di una rete di vari punti di assistenza distribuiti su diverse zone, al fine di coprire interamente tutto il territorio provinciale. Infatti, come previsto dal Capitolato speciale prestazionale del servizio (assunto agli atti dell'ente con Prot. n. 26660 del 27/7/2022), il soggetto affidatario dovrà avere già stipulato - prima della firma del contratto e, in ogni caso, prima dell'avvio dell'esecuzione del servizio - specifiche convenzioni con vari punti di assistenza tecnica distribuiti in varie zone. Il servizio di assistenza, comprende, infatti, oltre le autovetture dell'ente, anche i veicoli pesanti in uso al Servizio Viabilità dell'Area Tecnica utilizzati presso i centri operativi zonali.

Per l'affidamento del servizio oggetto del presente appalto è stato predisposto un unico progetto (Prot. n. 26660 del 27/7/2022 composto da Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, All.A) e All.B) , facsimile di contratto, ed ulteriore modulistica tecnica ed amministrativa) in quanto le prescrizioni, le modalità e la gestione complessiva del servizio stesso sono le medesime su tutto il territorio della provincia. Il progetto è stato redatto congiuntamente dai referenti tecnici di Area del Servizio Viabilità (per i veicoli dell'Allegato B) e dell'Ufficio Servizi ed acquisti economici (per i veicoli dell'Allegato A),. Il Direttore dell'esecuzione è individuato nella Dott.ssa Donatella Frassoldati. Si dà atto che la spesa è compresa nel Programma biennale per l'acquisto di servizi e forniture documento di programmazione allegato al DUP 2022/2024 , ai sensi dell'art.29 del D.Lgs.n.50/2016 (DECO n.65 del 20/7/2022)

Il quadro economico del servizio è il seguente:

Cod.	INDICAZIONI DEL SERVIZIO	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
		Euro	Euro
	A) SERVIZIO		
1	IMPORTO PRESUNTO DEL SERVIZIO soggetto a ribasso d'asta		€ 528.000,00
	Oneri della sicurezza		0,00
	Totale importo ( senza I.V.A.)		€ 528.000,00
	B) SOMME A DISPOSIZIONE		

1	Per IVA al 22 %	116.160,00	
2	Contributo Autorità	375,00	
3	Spese di pubblicazione	6.000,00	
4	Incentivo 2% (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016)	10.560,00	
5	Totale somme a disposizione		133.095,00
			-----
	Importo complessivo progetto		661.095,00

L'art. 1, comma 510, della Legge n. 208/2015 prevede la possibilità di acquistare in deroga, rispetto all'obbligo di utilizzare Convenzioni Consip, nel caso in cui il bene o il servizio oggetto delle Convenzioni attive, alle quali sia possibile aderire, non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali. In particolare, l'acquisto in deroga rispetto alle Convenzioni attive dovrà essere previamente autorizzato dall'organo di vertice amministrativo, mediante provvedimento motivato. Ai sensi dell'art. 9 del D.L. 24 Aprile 2014 n.66 convertito con modificazioni nella Legge 24 Giugno 2014 n.89, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri sono definiti i valori di spesa ritenuti significativi per le acquisizioni di beni e servizi appartenenti a determinate tipologie con riferimento ad ambiti anche territoriali da ritenersi ottimali ai fini dell'aggregazione e della centralizzazione della domanda. Si precisa altresì che, alla luce dei primi orientamenti della Corte dei Conti, l'inidoneità per mancanza di caratteristiche essenziali che legittima la deroga all'obbligo di acquisti centralizzati «[...] deve emergere da un confronto operato tra lo specifico fabbisogno dell'ente e il bene o il servizio oggetto di Convenzione e sembra dover riguardare esclusivamente le caratteristiche del bene o del servizio stesso, senza che la valutazione possa estendersi a elementi ulteriori che incidono sul fabbisogno» (delibera della Corte dei Conti Sezione regionale di controllo per l'Emilia-Romagna, 20 aprile 2016, n. 38).

Alla luce delle disposizioni di legge sopra richiamate, è stata accertata l'impossibilità di ricorrere al mercato elettronico sia regionale sia nazionale (Consip, Intercent-ER, e città metropolitana di Bologna) per l'affidamento del servizio in oggetto, in quanto è stata verificata l'inesistenza di convenzioni o accordi quadro per tale tipologia di servizio che risponda alle caratteristiche e prescrizioni richieste, e, quindi, l'affidamento del contratto avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016. L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la gestione del contratto è unitaria per tutti i mezzi della Provincia per assicurare una maggior funzionalità ed efficacia gestionale: infatti tali mezzi vengono impiegati indifferentemente sull'intero territorio, anche in modo sussidiario e sostitutivo, sia dalle squadre di intervento della viabilità per quanto riguarda gli autocarri e trattori di cui all'All.B, sia dai dipendenti tecnici ed amministrativi per le vetture di cui all'All.A.

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 48 mesi, decorrenti dal 1.11.2022 e fino al 31.10.2026. Il contratto potrà essere rinnovato, alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori 24 mesi, per un importo di € 264.000,00 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 60 giorni prima della scadenza del contratto.

Entro il triennio successivo alla stipula del contratto originale possono essere affidati all'aggiudicatario nuovi servizi consistenti nella ripetizione dei seguenti servizi (ad esempio: altre tipologie di manutenzione, pulizia e sanificazione dei mezzi) per un importo stimato complessivamente non superiore al 20% dell'importo originario, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. Pertanto, ai sensi dell'art.35 comma 4 del D.Lgs.n.50/2016, l'importo complessivo presunto, comprese opzioni e proroghe, è di € 897.600,00 (IVA esclusa).

La Provincia intende avvalersi di quanto disposto all'art. 106 comma 11 del D.Lgs.n.50/2016, qualora nel corso dell'esecuzione si renda necessario l'aumento o la diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto in relazione all'implementazione o alla diminuzione dei mezzi in dotazione.

Il valore globale stimato presunto è indicato dalla successiva Tabella 1

Tabella 1

Importo complessivo a base di gara	Importo per rinnovo	Importo per servizi analoghi	Valore stimato presunto
€ 528.000,00	€ 264.000,00	€ 105.600,00	€ 897.600,00

Ai sensi degli articoli 40, 52 e 58 del D.Lgs.n.50/2016, disposizioni che disciplinano le gare telematiche, la procedura sarà interamente gestita sulla piattaforma telematica di negoziazione della centrale regionale di committenza SATER di INTERCENT – ER, alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando apposita convenzione (Prot.n. 32943 del 5 settembre 2018) ed alla quale gli operatori economici dovranno abilitarsi, previa registrazione, al CPV - Gestione del parco macchine, servizi di gestione e riparazione "50111000-6", ricorrendo - per la selezione del contraente - alla procedura aperta anche con eventuale abbreviazione dei termini per la presentazione delle offerte ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lettera c) del citato decreto n.76/2020, con termine per la conclusione della procedura in sei mesi dall'approvazione del presente atto. I documenti ed elaborati di gara saranno resi disponibili in formato elettronico direttamente su detta piattaforma, anche mediante collegamento dal profilo committente al

seguinte link: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it). L'appalto sarà aggiudicato anche in caso di presentazione di una sola offerta, purché sia ritenuta valida e congrua per l'Amministrazione.

Richiamato l'art. 1 comma 3 del D.L.n.32/2019 convertito in Legge n.55/2019 e come modificato dall'art. 8 comma 7 del D.Lgs. 16 Luglio 2020 n.76 convertito con Legge 11 Settembre 2020 n.120, a propria volta modificato dal D.L. 31 maggio 2021 n.77 convertito in Legge 29 Luglio 2021 n.108, sulla semplificazione delle procedure, nonché il Bando tipo 1 - riguardante la procedura aperta, svolta totalmente con sistemi telematici, per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo adottato con Delibera dell'Autorità nazionale Anticorruzione n.154/2022 - si applicherà l'inversione procedimentale di gara, con l'apertura prima delle offerte tecniche, quindi delle offerte economiche di tutti i partecipanti e, infine, della documentazione amministrativa dell'operatore economico risultato primo in graduatoria. Trattandosi di servizio di organizzazione avente natura intellettuale, non sono previsti costi di manodopera né oneri della sicurezza ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs.n.50/2016. A titolo meramente indicativo il costo ipotizzabile della manodopera è di € 25/orarie. Con riferimento all'art. 26 del D.Lgs. n.81/2008 l'appalto in oggetto non necessita della redazione del Documento Unico di valutazione dei Rischi (DUVRI) e pertanto non sono previsti costi relativi alla sicurezza da interferenza. Resta invariata la documentazione da presentare riguardante le cause di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs.n.50/2016 e il possesso dei requisiti, per le quali eventualmente si procederà con l'applicazione del subprocedimento c.d. "soccorso istruttorio", nei casi in cui non si proceda all'esclusione in base alle norme di legge.

Il progetto è finanziato con fondi propri dell'ente, disponibili ai Capitoli 126 "Gestione e manutenzione parco automezzi, 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" e 70 "Bandi e avvisi di gara e aste" dei relativi Peg e così suddivisi:

Capitolo 126:

- per € 15.335,00 nel PEG 2022
- per € 73.200,00 nel PEG 2023
- per € 73.200,00 nel PEG 2024
- per € 73.200,00 nel Bilancio 2025
- per € 61.000,00 nel Bilancio 2026

Capitolo 276

- per € 22.440,00 (compresa tassa gara) nel PEG 2022
- per € 87.840,00 nel PEG 2023
- per € 87.840,00 nel PEG 2024
- per € 87.840,00 nel Bilancio 2025
- per € 73.200,00 nel Bilancio 2026

Capitolo 70

- per € 6.000,00 nel Peg 2022

Il 31 Ottobre 2022 p.v. scadrà il contratto attualmente in essere relativo all'esecuzione del predetto servizio.

Si richiama l'art. 32 comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante, nella determinazione a contrattare individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte che di seguito si illustrano.

Si procederà all'affidamento dell'appalto - ai sensi dell'art.2 commi 1 e 2 del Decreto 16 Luglio 2020 n.76 come convertito con modificazioni dalla legge 11 Settembre 2020 n.120 - ricorrendo, per la selezione del contraente, alla procedura aperta telematica a rilevanza europea con abbreviazione dei termini per la presentazione delle offerte ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lettera c) del citato decreto n.76/2020 convertito in Legge 11 Settembre 2020 n.120 e successivamente modificato con D.L. 31 maggio 2021 n.77 convertito in Legge 29 Luglio 2021 n.108, con termine per la conclusione della procedura in sei mesi dall'adozione dell'atto di avvio del procedimento ed affidamento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n.50 con applicazione dei seguenti pesi e criteri che saranno richiamati anche nel bando/disciplinare di gara, elencati in ordine decrescente di priorità:

Criteri	Punteggio massimo
A) Offerta tecnica - Qualità	80
B) Offerta economica - Prezzo	20
Totale	100

Il punteggio totale (PTOT) attribuito a ciascuna offerta è uguale a  $PTOT=PT+PE$  dove:

PT = somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica;

PE = somma dei punti attribuiti all'offerta economica

Criteri e metodo di valutazione dell'offerta tecnica (max 80 punti)

Considerato che l'attribuzione del punteggio è determinato dall'applicazione dei singoli sotto-punteggi tabellari, il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub variante di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa sulla base dell'opzione espressa dal concorrente sul modello M.O.T.. Qualora non sia espressa nessuna delle opzioni previste per il sub criterio, il concorrente riceverà "0" per tale sub criterio. Il R.u.p., coadiuvato dal seggio di gara, procederà all'attribuzione del punteggio tecnico complessivo tabellare. Tale punteggio, ottenuto al di fuori della piattaforma, dopo la riparametrazione, sarà inserito con i coefficienti complessivi di giudizio finali con un massimo di due coefficienti.

**A) - CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA – PUNTI COMPLESSIVI 80**

Il punteggio tecnico indicato nella colonna T verrà determinato in base alla combinazione degli elementi qualitativi indicati nella colonna B con l'offerta tecnica "opzione" del concorrente indicato in colonna C.

Colonna A	Colonna B	Colonna C	Colonna "T"
Criterio	Criterio - Descrizione	Opzione	Punteggi tabellari, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta
Criterio A punteggio massimo 30	A.1 Sconto del 25% sul canone relativo agli automezzi nuovi	per tre anni	30
	A.2 Sconto del 20% sul canone relativo agli automezzi nuovi	per tre anni	10
	A.3 Sconto del 20% sul canone relativo agli automezzi nuovi (come da capitolato)	per due anni (come da capitolato)	0
Criterio B punteggio massimo 35	B.1 Sostituzione dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	annuale	35
	B.2 Sostituzione ad usura dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	periodica	20
	B.3 Sostituzione dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	nessuna (come da capitolato)	0
Criterio C punteggio massimo 15	C.1 Consegna di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	immediata	15
	C.2 Consegna dopo 24 ore di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	24 ore	5
	C.2 Consegna dopo 36 ore di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	36 ore (come da capitolato)	0
Totale			80

**B) - CRITERI DI VALUTAZIONE E METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA – PUNTI COMPLESSIVI 20 -**

Minor prezzo sull'importo del servizio posto a base di gara tramite ribasso percentuale sull'importo complessivo posto a base di gara determinato mediante offerta a canone unitario per ciascun mezzo indicato nell'offerta economica (Modello M.O.E.) . Ai fini della determinazione verrà utilizzata la seguente formula (Ribasso massimo non lineare):

$$P = P_{max} * \left( \frac{R_{off}}{R_{max\ off}} \right)^\alpha$$

dove:

$\alpha$  corrisponde a 0,6

$R_{off}$  corrisponde al Ribasso offerto

$R_{max\ off}$  corrisponde al massimo ribasso offerto

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente. Per la verifica di congruità di terrà conto dei punteggi attribuiti prima della riparametrazione.

Trattandosi di offerta tecnica definita in base ad elementi di valutazione graduale di natura strettamente tabellare *on-off*. (cifr. Linea Guida n.2 par.IV), sia al fine di non rallentare il procedimento di gara, sia per economicità della procedura, trattandosi di appalto interamente gestito mediante piattaforme elettroniche di negoziazione ai sensi degli articoli 40 e 58 del D.Lgs.n.50/1016, la stessa sarà valutata dalla Direttrice dell'Area tecnica e R.u.p. coadiuvato dal seggio di gara in base ai criteri e punteggi di valutazione riportanti in ciascuna scheda tecnica di offerta (M.O.T.). La commissione/seggio di gara sarà nominato dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte e sarà composto da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto, dipendenti di ruolo della Provincia di Modena. In capo ai componenti non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione. La composizione del seggio e i curricula dei componenti sono pubblicati sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente". Il Dirigente/ R.u.p., coadiuvato dal seggio, è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e di regola, lavora a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni. Nel presente procedimento è ammesso che i lavori del seggio vengano svolti in presenza.

#### Altre disposizioni:

- A parità di punteggio complessivo, verrà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio per l'offerta tecnica. Qualora anche tale punteggio sia paritario si procederà mediante sorteggio;
- Qualora, a seguito delle verifiche e dei controlli successivi alla fase di aperture delle offerte economiche con applicazione della c.d. inversione procedimentale, esitassero delle esclusioni di concorrenti, non si procederà al ricalcolo del punteggio ai sensi dell'art. 95 comma 15 ma si procederà con scorrimento della graduatoria;
- Non saranno ammesse offerte subordinate, anche indirettamente, a riserve e/o condizioni, né offerte alla pari e in aumento.
- La Provincia di Modena si riserva di aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua o di non aggiudicare;
- La Provincia di Modena si riserva di non aggiudicare la gara se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto, titolo o pretesa al riguardo;
- Nei casi indicati all'art. 110, comma 1 D. Lgs. n.50/2016 la stazione appaltante si riserva di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla presente procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.

Il RUP si avvale dell'ausilio del seggio di gara anche ai fini della verifica della documentazione amministrativa e della congruità dell'offerta.

L'importo del servizio (per il periodo 1 Novembre 2022 - 31 Ottobre 2026) posto a base di gara ammonta ad € 528.000,00 I.V.A. esclusa. La Provincia si riserva l'affidamento di nuovi servizi ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs.n.50/2016 nella misura del 20%, il rinnovo del servizio per un ulteriore biennio. Conseguentemente, l'importo complessivo presunto stimato, compresi opzioni e rinnovi, ammonta a € 897.600,00 al netto di I.V.A (€ 1.095.072,00 IVA compresa).

Considerato l'importo del contratto e la procedura di affidamento a rilevanza europea, l'esigenza di pluriesperienze per l'esecuzione dello stesso e il coinvolgimento di più unità operative, la designazione del direttore dell'esecuzione è individuato nella Dott.ssa Donatella Frassoldati, funzionario di ruolo dell'Ufficio Servizi ed acquisti economici della Provincia di Modena e si ritiene di prevedere, ai sensi dell'art.2 del vigente Regolamento per la disciplina, costituzione e ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche (A.d.P.n.167/2021) le predette somme nel quadro economico del progetto. Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, si precisa che la spesa per contribuzione A.N.AC. (€ 375,00) è già stata prevista nelle somme a disposizione del progetto ed è da imputarsi al Cap 276 del Peg 2022.; si provvederà al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;

L'ammontare economico complessivo del progetto deve tener conto, altresì, delle spese di pubblicazione sia del bando sia dell'esito di gara, da effettuarsi su due giornali locali e due quotidiani nazionali oltre che sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.). A seguito di indagine esplorativa di mercato presso n. 5 agenzie nazionali specializzate in pubblicazioni in materia di appalti, sono pervenuti 4 preventivi (prot.n. 18421-423/2022 Ag. Vivenda, Prot.n.18190/2022 Ag.Implementa, Prot.n.18224/2022 Ag. S.I.F.I.C., Prot.n.18756/2022 Ag. INFO): il migliore, sia per quanto riguarda la

tiratura dei quotidiani locali e nazionali proposti, è risultato essere quello presentato da parte della ditta S.I.F.I.C. di Ancona, con sede in Via Valle Milano 13/h 60125 Ancona C.F./P.IVA 00205740426, per un importo di € 2.520,80 IVA compresa. Tale servizio è aggiudicato con affidamento diretto, trattandosi di importo di modesta entità, ai sensi dell'art. 1 comma 450 della legge n.296/2006 come modificato dall'art.1 della Legge n. 145/2018.

Con atto del Presidente n. 26 del 7/02/2022 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2022-2024.

La Responsabile del procedimento è la Direttrice dell'Area Tecnica Ing. Annalisa Vita.

I dati personali raccolti saranno trattati, ai sensi del D. Lgs n.196/2003 e s.s.m.m.i.i., esclusivamente nell'ambito della gara regolata dalla presente lettera invito. Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 si informa che la Provincia di Modena -Area Tecnica -sede di viale J. Barozzi 340 Modena è il Titolare dei dati personali e si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dagli operatori economici. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla presente procedura di gara ed alla stipula e gestione del contratto di conferimento dell'appalto, nel rispetto delle disposizioni vigenti. Il Responsabile per la protezione de dati per la Provincia di Modena è Lepida SPA, via della Liberazione n. 15 40128 Bologna telefono 051/6338800 e mail: [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it). Il trattamento dei dati raccolti viene effettuato con strumenti manuali,informatici o telematici, esclusivamente per fini istituzionali e precisamente in funzione e per i fini e tempi della presente procedura.

Per quanto precede,

## [INTESTAZIONE\_PDF\_2] determina

**1)** richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto relativo all'appalto del "SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PARCO VEICOLI DI PROPRIETA' PROVINCIALE (1.11.2022 - 31.10.2026)" come in premessa specificato per un importo complessivo di € 661.095,00;

**2)** di approvare il Capitolato speciale prestazionale e i relativi allegati denominati - Allegato A) "Elenco mezzi autovetture" e Allegato B) "Elenco autocarri"- facsimile di contratto e modulistica varia tecnica ed amministrativa), firmati dai progettisti e dalla Dirigente che costituiscono gli "originali" acquisiti agli atti d'archivio, con prot. n. 26660 del 27/7/2022 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente, all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

**3)** di approvare i documenti di gara (disciplinare allegati e modulistica) nei testi come formulati e assunti agli atti prot. n. 26660 del 27/7/2022;

**4)** di stabilire che l'affidamento del contratto avverrà in un unico lotto essendo la gestione economicamente più conveniente, efficace ed efficiente e in particolare, risulta maggiormente adeguata rispetto alle caratteristiche territoriali del servizio unico per tutta la provincia e alle esigenze dei vari centri operativi del Servizio Viabilità;

**5)** di stabilire che la scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta telematica a rilevanza europea ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, e l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n.50, secondo i seguenti macro - criteri elencati in ordine decrescente di priorità:

Criteri	Punteggio massimo
A) Offerta tecnica - Qualità	80
B) Offerta economica - Prezzo	20
Totale	100

Il punteggio totale (PTOT) attribuito a ciascuna offerta è uguale a  $PTOT=PT+PE$  dove:

PT = somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica;

PE = somma dei punti attribuiti all'offerta economica

### Criteri e metodo di valutazione dell'offerta tecnica (max 80 punti)

Considerato che l'attribuzione del punteggio è determinato dall'applicazione dei singoli sotto-punteggi tabellari, il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi attribuiti ai sub variante di valutazione, componenti l'offerta tecnica stessa sulla base dell'opzione espressa dal concorrente sul modello M.O.T.. Qualora non sia espressa nessuna delle opzioni previste per il sub criterio, il concorrente riceverà "0" (zero) per tale sub criterio. Il R.u.p., coadiuvato dal seggio di gara, procederà all'attribuzione del punteggio tecnico complessivo tabellare. Tale punteggio, ottenuto al di fuori della piattaforma, sarà inserito, dopo la riparametrazione, con un massimo di due coefficienti.

### **A) - CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA – PUNTI COMPLESSIVI 80**

Il punteggio tecnico indicato nella colonna T verrà determinato in base alla combinazione degli elementi qualitativi indicati nella colonna B con l'offerta tecnica "opzione" del concorrente indicato in colonna C.

Colonna A	Colonna B	Colonna C	Colonna "T"
-----------	-----------	-----------	-------------

Criterio	Criterio - Descrizione	Opzione	Punteggi tabellari, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta
Criterio A punteggio massimo 30	A.1 Sconto del 25% sul canone relativo agli automezzi nuovi	per tre anni	30
	A.2 Sconto del 20% sul canone relativo agli automezzi nuovi	per tre anni	10
	A.3 Sconto del 20% sul canone relativo agli automezzi nuovi (come da capitolato)	per due anni (come da capitolato)	0
Criterio B punteggio massimo 35	B.1 Sostituzione dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	annuale	35
	B.2 Sostituzione ad usura dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	periodica	20
	B.3 Sostituzione dei pneumatici invernali su tutti i mezzi dell'All.B	nessuna (come da capitolato)	0
Criterio C punteggio massimo 15	C.1 Consegna di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	immediata	15
	C.2 Consegna dopo 24 ore di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	24 ore	5
	C.2 Consegna dopo 36 ore di auto sostitutiva per i mezzi dell'All.A	36 ore (come da capitolato)	0
Totale			80

**B) - CRITERI DI VALUTAZIONE E METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA- PUNTI COMPLESSIVI 20 -**

Minor prezzo sull'importo del servizio posto a base di gara tramite ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara indicato nell'offerta economica. Ai fini della determinazione verrà utilizzata la seguente formula (Ribasso massimo non lineare):

$$P = P_{max} * \left( \frac{R_{off}}{R_{max\ off}} \right)^\alpha$$

dove:

$\alpha$  corrisponde a 0,6

$R_{off}$  corrisponde al Ribasso offerto

$R_{max\ off}$  corrisponde al massimo ribasso offerto

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente. Per la verifica di congruità di terrà conto dei punteggi attribuiti prima della riparametrazione.

**6)** di dare atto che - richiamato l'art. 1 comma 3 della legge n.55/2019 come modificato dall'art. 8 comma 7 del D.Lgs. 16 Luglio 2020 n.76 convertito con Legge 11 Settembre 2020 n.120 sulla semplificazione delle procedure, nonché il Bando tipo 1 - riguardante la procedura aperta, svolta totalmente con sistemi telematici, per l'affidamento di contratti pubblici

di servizi e forniture nei settori ordinari sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo adottato con Delibera dell'Autorità nazionale Anticorruzione n.154/2022 - si applicherà l'inversione procedimentale di gara, con l'apertura prima delle offerte tecniche, quindi delle offerte economiche di tutti i partecipanti e, infine, della documentazione amministrativa dell'operatore economico risultato primo in graduatoria.

**7)** di dare atto che - trattandosi di offerta tecnica definita in base ad elementi di valutazione graduale di natura strettamente tabellare *on-off* (cifr. Linea Guida n.2 par.IV) - sia al fine di non rallentare il procedimento di gara, sia per economicità della procedura, trattandosi di appalto interamente gestito mediante piattaforme elettroniche di negoziazione ai sensi degli articoli 40 e 58 del D.Lgs.n.40/101, la stessa sarà valutata dalla Direttrice dell'Area tecnica e R.u.p. coadiuvato dal seggio di gara in base ai criteri e punteggi di valutazione riportanti in ciascuna scheda tecnica di offerta (M.O.T.). Il seggio di gara sarà nominato dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte e sarà composto da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto, dipendenti di ruolo della Provincia di Modena . In capo ai componenti non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione. La composizione del seggio e i curricula dei componenti sono pubblicati sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente". Il Dirigente/ R.u.p., coadiuvato dal seggio, è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e di regola, lavora a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni. Nel presente procedimento è ammesso che i lavori del seggio vengano svolti in presenza .

**8)** di sub impegnare la somma di € 375,00 (Numero gara 8576826) al Capitolo 276 quale contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) ai sensi dell'art.1 commi 65 e 67 della Legge n.266/2009 e di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;

**9)** di definire che la Responsabile del procedimento è l'Ing. Annalisa Vita , Direttrice dell'Area Tecnica della Provincia di Modena e che la direttrice dell'esecuzione del contratto è la Dott.ssa Donatella Frassoldati coadiuvata dai direttori operativi individuati nei seguenti dipendenti di ruolo: Davide Bartuzzi , Servizio Viabilità Area Tecnica (veicoli All.B), Elena Selmi Ufficio servizi ed acquisti economici (veicoli All.A);

**10)** di dare atto che il CIG dell'affidamento del servizio in oggetto" è da imputare al Cap.126 e 276: 924417133C;

**11)** di dare atto che il numero gara è: 8576826

**12)** di dare atto che il CIG per il servizio di pubblicazione Bandi ed esiti di cui al Cap.70 è: ZB536B3394

**13)** di affidare il servizio di pubblicazione bandi ( CIG : ZB536B3394) alla ditta S.I.F.I.C. con sede in Via Valle Milano 13/h, 60125 Ancona, C.F./P.IVA 00205740426, per un importo di € 2.520,80 IVA compresa e con pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nonché su un quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, anticipando le risorse necessarie a tali pubblicazioni che - ai sensi dell'articolo 34, comma 35 del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 - verranno rimborsate alla Provincia di Modena dalla ditta aggiudicataria e saranno introitate su apposito capitolo del Peg 2022 e di sub-impegnare la relativa somma per spese di pubblicità e pubblicazioni al Cap. 70 " Bandi, avvisi di gara ed aste" del Peg 2022, dando atto che il secondo giornale a diffusione nazionale è rappresentato da "Gazzetta Aste e Appalti" quotidiano in abbonamento;

**14)** di dare atto che l'agenzia pubblicitaria S.I.F.I.C. ha presentato apposito modello di autodichiarazione (MA) relativo al possesso dei requisiti generali e speciali per l'affidamento del servizio ( Prot.n.18884 del 7/6/2022) e di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line ( prot. INAIL n.33326970 del 7/6/2022 e valido fino al 5/10/2022) e che ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio. Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento;

**15)** di prenotare la somma complessiva di € 661.095,00 del quadro economico di progetto (di cui € 528.000,00 importo a base di gara € 133.095,00 per somme a disposizione I.V.A. e compenso incentivante compresi) ai seguenti Capitoli del PEG 2022, del PEG 2023, del PEG 2024, del Bilancio 2025 e del Bilancio 2026;

Capitolo 126:

- per € 15.335,00 nel PEG 2022
- per € 73.200,00 nel PEG 2023
- per € 73.200,00 nel PEG 2024
- per € 73.200,00 nel Bilancio 2025
- per € 61.000,00 nel Bilancio 2026

Capitolo 276

- per € 22.440,00 (compresa tassa gara) nel PEG 2022

- per € 87.840,00 nel PEG 2023
  - per € 87.840,00 nel PEG 2024
  - per € 87.840,00 nel Bilancio 2025
  - per € 73.200,00 nel Bilancio 2026
- Capitolo 70 “Bandi ed avvisi di gara ed aste”
- per € 6.000,00 nel Peg 2022

**16)** di impegnare, a seguito dell'aggiudicazione, con apposito atto per gli anni 2023, 2024, 2025, 2026 le relative risorse ai suddetti Capitoli 126 e 276;

**17)** che saranno impegnate con apposito atto, le necessarie risorse, qualora l'ente attivi le eventuali opzioni e proroghe previste e stimate in € 264.00,00 per rinnovo e in € 105.600,00 per servizi analoghi ( e, pertanto, in totale € 369.600,00 oltre ad Iva 22%) dando atto che l'efficacia del contratto è risolutivamente condizionato al mancato accertamento delle risorse destinate all'espletamento del servizio;

**18)** di riservarsi la facoltà di modificare, prorogare, revocare il bando di gara, nonché di non affidare il servizio per motivi di pubblico interesse o qualora intervenissero novità legislative o mutamenti di carattere organizzativo incidenti sull'esecuzione del servizio o qualora venga meno per la Provincia di Modena il potere di contrattare, anche in forza di nuovi assetti della Pubblica Amministrazione dettati dalla recente attività legislativa di riforma del Codice appalti;

**19)** di dare atto che ai sensi dell'art.2, comma 3, del DPR 16/4/2013 n.62 costituisce causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici.

**20)** di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa.

**21)** di dare atto che, ai sensi del D.Lgs.n.33/2013 e ss.mm.ii., il presente atto sarà pubblicato sul sito web della Provincia, sezione “Amministrazione trasparente”, Provvedimenti, Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture “.

**22)** di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 del D.L.n.76/2020 convertito in Legge n.120/2020, la presente procedura si concluderà entro sei mesi dall'adozione del presente atto.

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)