



Autorizzazione 13945/2022 del 04/08/2022 13:45

Codice Pratica: **13945/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.

VIA NAZIONALE, 75
39040 ORA (BZ)
Tel: 0471825670
Fax: 0471825544
Mail: permits@gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **20/07/2022** assunta al P.G. **26059/2022** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE, 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **MAD833** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA 478 FG** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	16,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	61,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 479 FG, XA 870 GC, XA 898 GC**

Motrici Riserva: **FG 703 XS, MAD835, MAD836**

MATERIALE TRASPORTATO: SVASATRICE PER RUOTE AGRICOLE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 19.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/08/2022** al **28/11/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Titan Italia Spa – Via Miari 2 – Finale Emilia (Mo)

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA A.MIARI - DALLA DITTA TITAN ITALIA SPA SINO AD INNESTO SP.10

Provincia di Modena

SP.10, - DA DIS.TO SC. DI FINALE EMILIA SINO AD INNESTO SP41 COMPETENZA PROVINCIA DI FERRARA

Provincia di Ferrara

SP.41 - DA DISINNESTO TRATTO COMPETENZA PROVINCIA DI MODENA (SP.10) AD INNESTO SP.9 TRATTO COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

SP.9 - 'CREVALCORE - GALEAZZA' DA CONFINE CON LA PROVINCIA DI FERRARA FINO A SS 568 ANAS (MO)

S.P. 2 'LE BUDRIE' da S.S. 568VAR fino a a S.S.9 ANAS.

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

Da S.S.9 per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a Strade Provinciali.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

Da S.C. di Valsamoggia per BRETELLA DI COLLEGAMENTO (SS.9-A/1-SC. di Valsamoggia) fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: ENTRATA A1 VALSAMOGGIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 26665/2022 del 27/07/2022): **LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO RIPORTATO NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA:

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo LUGLIO-NOVEMBRE, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona (tel. 335/1871853) con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 27722/2022 del 04/08/2022)

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 27160/2022 del 01/08/2022):

NESSUN OBBLIGO DI SCORTA TECNICA. Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 26665/2022 del 27/07/2022):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SULLA S.P. 2 "VIA DELLE BUDRIE":

La scorta tecnica dovrà presidiare il tratto della S.P. 2 in località LA VILLA ed il successivo tratto stradale fino all'innesto con la S.S. 568VAR; in particolare la scorta tecnica deve predisporre tutti gli interventi necessari di regolazione e pilotaggio del traffico obbligando il complesso eccezionale a moderare particolarmente la velocità e a transitare a centro strada nei tratti stradali ammalorati e con limitata larghezza.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica in relazione all'obbligo di transito esclusivo sui manufatti e per la presenza di tratti ammalorati e con restringimenti.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle P.M. dell'Unione Terre D'Acqua (fax. 051-6878621, email. poliziamunicipale@terredacqua.net), all'U.O. Strade e Manifestazioni del Comune di san Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it e/o emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it) e del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921, email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (SOPRATTUTTO SUI MANUFATTI PRESENTI SULLA SP.9):

OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali. Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:
- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/08/2022 13:45

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
GAMBARINI PATRIZIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=142330&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **Bertoglio Paolo**

nato/a **Piacenza** prov. (**PC**) il **8/7/68** residente a **San Giovanni in Persiceto (BO)**

Via **Dogali N.3** codice fiscale **BRTPLA68L08G535B** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa

TITAN ITALIA S.p.A Via **Confortino 30, 40056 Valsamoggia (BO), Italia**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* **PROPIETARIO**

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

(ragione sociale) **_GRUBER LOGISTICS SPA**

con sede in **ORA (BZ)** **VIA NAZIONALE 75**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **M0011090**

titolare di licenza comunitaria numero **00079718**

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste di : **SVASATRICE PER PRODUZIONE RUOTE AGRICOLE**

, ha una massa pari a **36 TON** e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **2,3** Lungh. (m) **6,0** Altezza (m) **2,8**

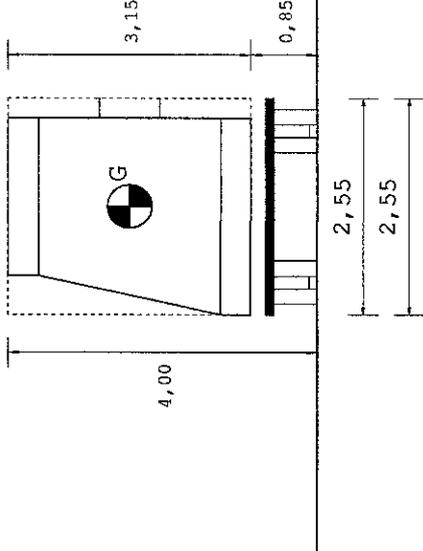
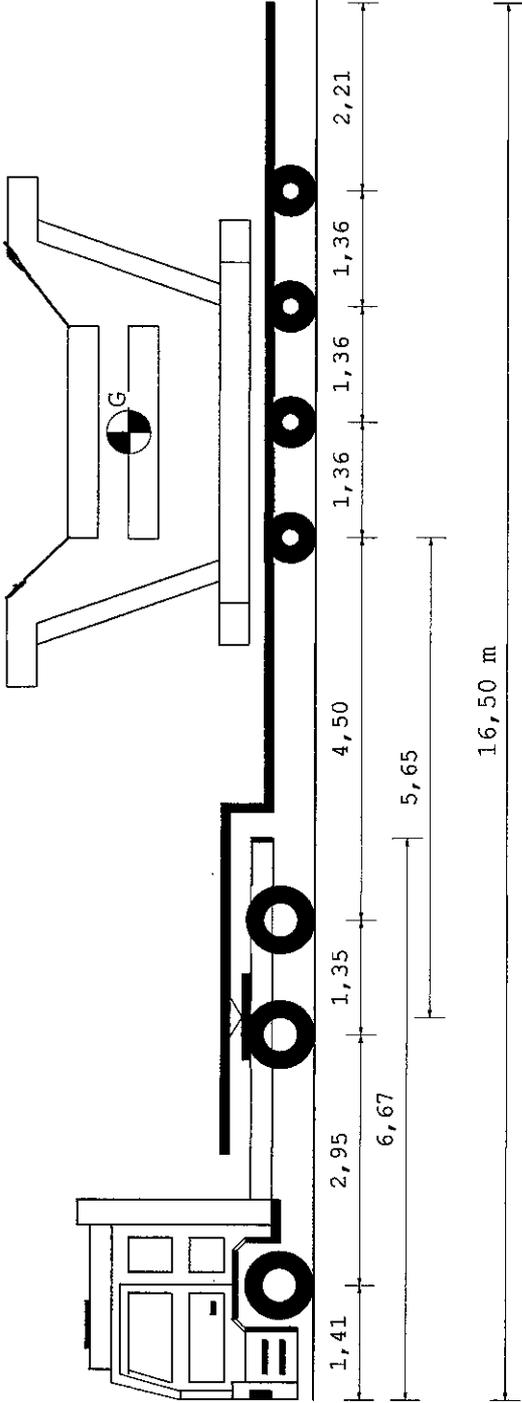
• Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia) **Via Miari 2, 41034 Finale Emilia, Modena, Italia.**

• Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia) **Route de Vassy, Saint-Georges-des-Groseillers, B.P.79, 61102 Flers Cedex, France.**

Timbro e firma del legale rappresentante

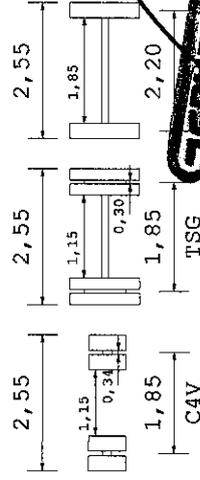
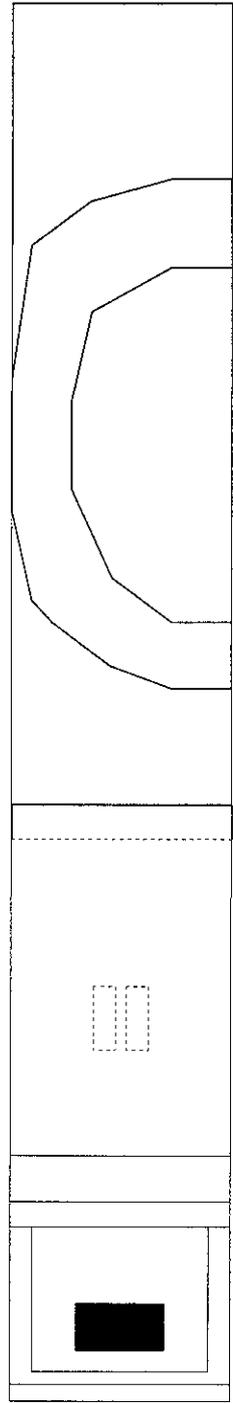
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)


TITAN®
TITAN ITALIA SpA
Via Confortino, 23/28
40056 VALSAMOGGIA (BO)

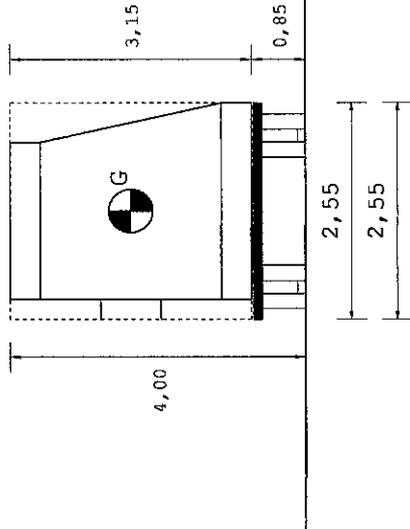
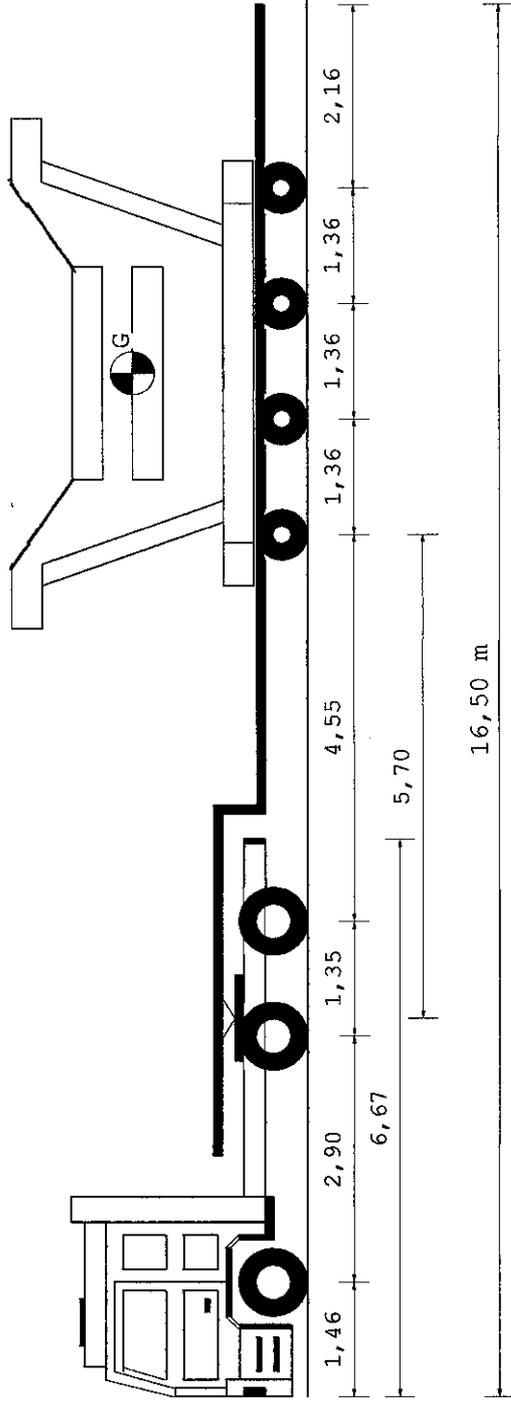


Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	3,23	3,23	2,23	2,23	2,23	2,23
Peso a vuoto [t]	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Peso ammesso [t]	4,58	4,58	4,31	4,31	4,31	4,31
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	11,00	11,00	7,75	7,75	7,75	7,75
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	7,75	7,75	7,75	7,75

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 10,568	11,500
Peso Merce	t 19,432	38,932
Peso su ralla	t 24,432	50,500
Portata utile	t 30,000	31,000
Peso max potenz	t 35,000	62,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
16,50	2,55	4,00
0,00	0,00	0,00
Eccedenze		17,000

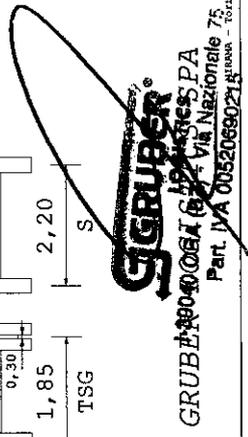
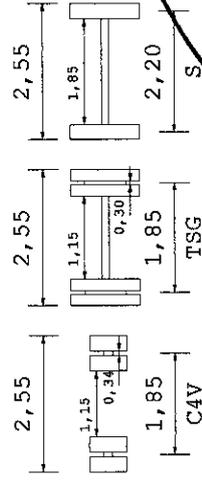
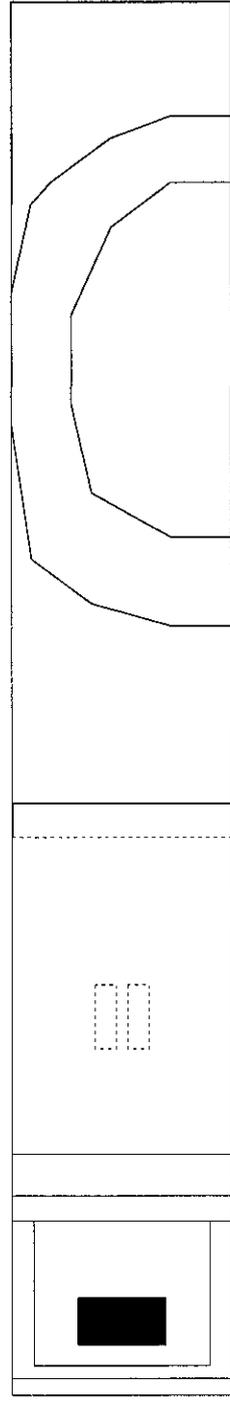


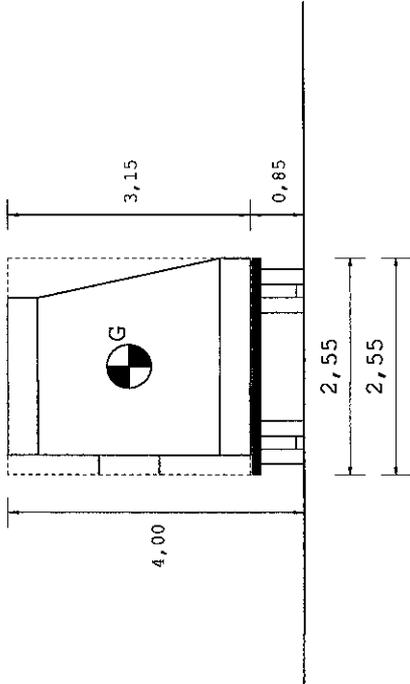
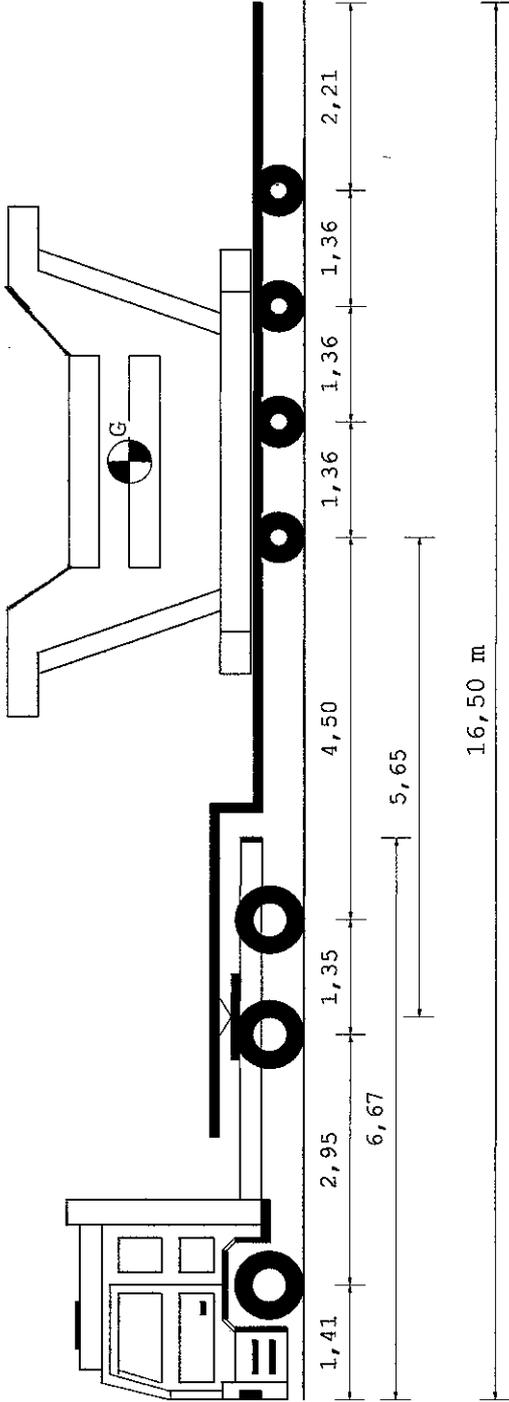
GRUBER LOGISTICS
 I-39040 ORA (BZ) - Via Nazionale 75
 Part. IVA 09569990216 SPA
 GRUBER LOGISTICS SPA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,54	3,21	3,21	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	4,31	4,31	4,31	4,31
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,75	7,75	7,75	7,75

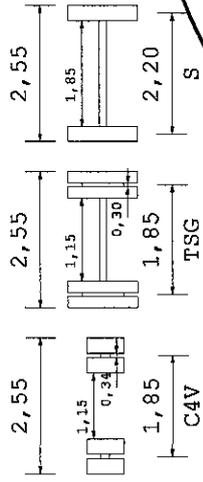
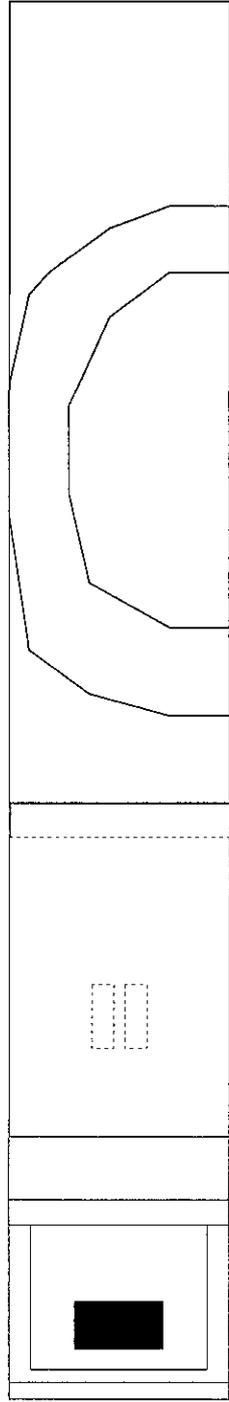
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	11,500
Peso Merce	t 19,675	39,175
Peso su ralla	t 21,675	50,500
Portata utile	t 30,000	31,000
Peso max potenz	t 32,000	62,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
16,50	2,55	4,00
Conv. Carico	0,00	0,00
Eccedenze	0,00	17,000

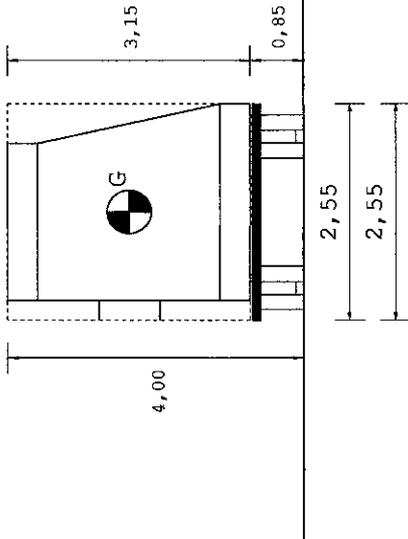
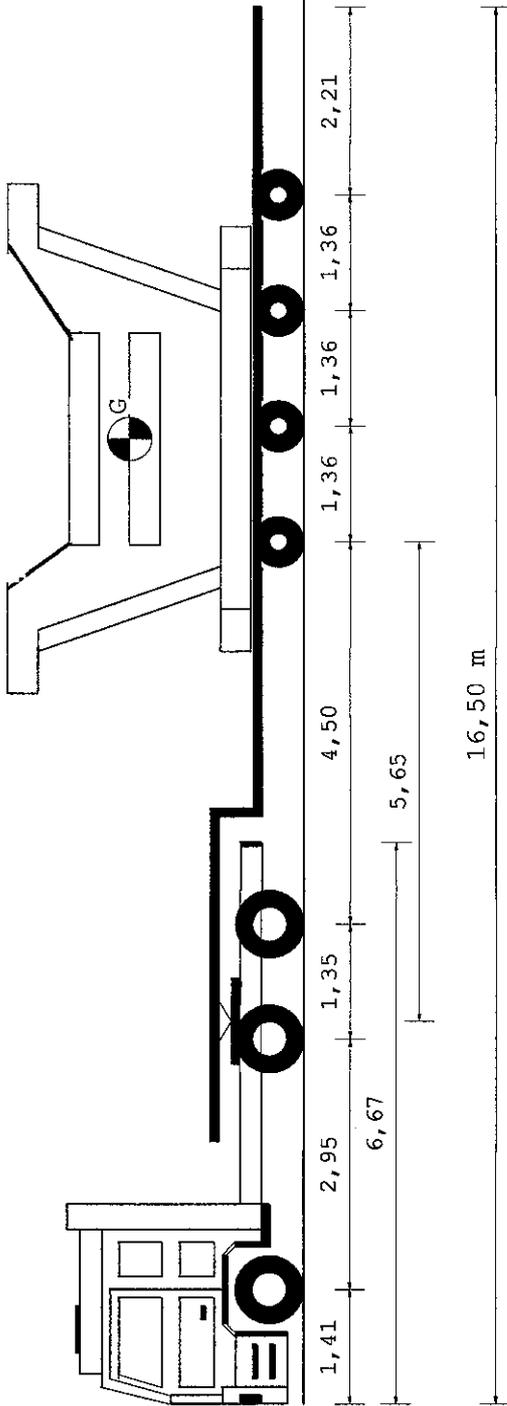




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,68	3,25	3,25	2,27	2,27	2,27	2,27
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	4,31	4,31	4,31	4,31
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,75	7,75	7,75	7,75

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,568	11,700
Peso Merce	t 19,432	38,732
Peso su ralla	t 24,432	50,300
Portata utile	t 30,000	31,000
Peso max potenz	t 35,000	62,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
16,50	2,55	4,00
Conv. Carico	0,00	0,00
Eccedenze	0,00	0,00

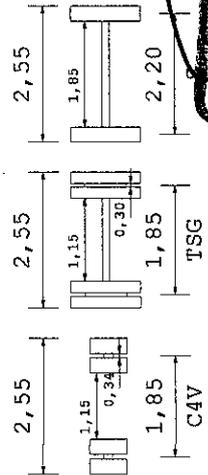
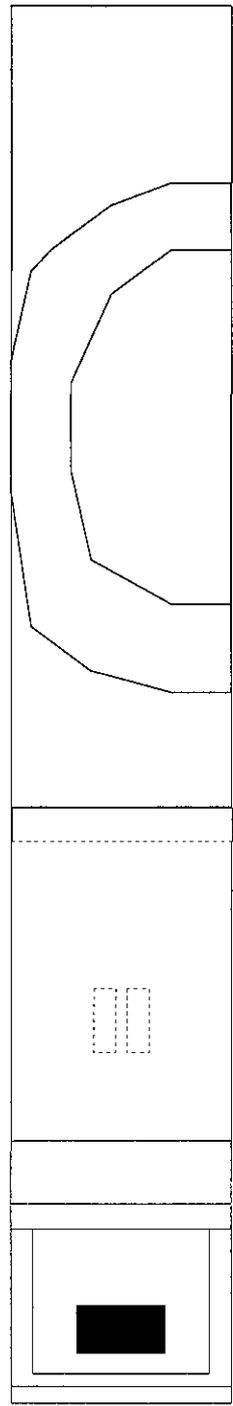




16,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,68	3,25	3,25	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,568	11,700
Peso Merce	t		38,732
Peso su ralla	t	19,432	
Portata utile	t	24,432	50,300
Peso tot.effett	t	30,000	31,000
Peso max potenz	t	35,000	62,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	16,50	2,55	4,00
Eccedenze	0,00	0,00	0,00



GRUBER
LOGISTICS

I-39040 ORA (P.O. Via Nazionale 75)
GRUBER LOGISTICS S.p.A. 0452066275