



Autorizzazione 13796/2022/S del 08/08/2022 15:27

Codice Pratica: **13796/2022/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 13796/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/07/2022** assunta al P.G. **25852/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD 24821** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,600</b>	lunghezza m	<b>25,540</b>	altezza m	<b>4,450</b>	MASSA compl. t:	<b>99,430</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AE 03685**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC**

MATERIALE TRASPORTATO: **vasca**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/08/2022** al **29/10/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: IHOLLOW RIEPE

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A1 MODENA NORD AD INN SS724 TANG. NORD COMP. ANAS

VIALE A. LA MARMORA, VIA DEL CANALETTO - DA DISINN. SS 724 AD INN. SS 12 DIREZIONE MEDOLLA

Provincia di Modena

SP 468R - DA DIS.TO SS12, AD INNESTO S.C. SAN FELICE SUL PANARO

Comune di SAN FELICE SUL PANARO (MO)

VIA DEL COMMERCIO - DA DIS.TO SP468R A SEDE DITTA ZINCOL ITALIA, CIVICO 440

Arrivo: SAN FELICE SUL PANARO MO

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**PROVINCIA DI MODENA:** Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

#### PROVINCIA DI MODENA:

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo AGOSTO-NOVEMBRE, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona (Andrea Ruosi 335-1871853 per la Zona di Mirandola) con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

#### PROVINCIA DI MODENA:

**PRENDERE VISIONE DELL'ORDINANZA N° 38/2022, ALLEGATA ALLA PRESENTE, QUALE PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 26402/2022 del 22/07/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Comune di SAN FELICE SUL PANARO (prot. 26187/2022 del 20/07/2022):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA VISTE LE DIMENSIONI DEL CONVOGLIO  
- OBBLIGO DI RIPRENDERE CON IDONEI MATERIALI EVENTUALI DANNI AL MANTO STRADALE CAUSATI DAL TRANSITO IN OGGETTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA 08/08/2022 15:27**

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**

**Gaudio Daniele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=142193&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=142193&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



## Provincia di Modena

Area Tecnica

Telefono 059 209943/944 Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340 , 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Classifica 11-15-01 fasc. 720/2022

Modena, 15/06/2022

**INDIRIZZI VARI – LORO SEDI**

**CON PREGHIERA AI COMANDI DEI:**

**CARABINIERI DI MODENA,**

**VIGILI URBANI DI MODENA,**

**POLIZIA STRADALE DI MODENA,**

**VIGILI DEL FUOCO DI MODENA E**

**ALL'A.U.S.L. DI MODENA**

**DI DIVULGARE AI RISPETTIVI DISTRETTI DI MEDOLLA.**

### **ORDINANZA N. 38/2022**

**Oggetto: SP468 "DI CORREGGIO". ORDINANZA N. 38/2022 INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 70 KM/H A TUTTO IL TRANSITO VEICOLARE, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL CENTRO ABITATO DI MEDOLLA ED IL KM 51+300, NEL TERRITORIO COMUNALE DI MEDOLLA, CON DECORRENZA IMMEDIATA.**

Il sottoscritto Direttore dell'Area Tecnica dell'Amministrazione Provinciale di Modena;

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Tenuto conto atto delle attuali condizioni del piano viabile della SP468 "di Correggio" nel tratto compreso tra la fine del centro abitato di Medolla (Km 49+700 circa) ed il Km 51+300;

Ritenuto opportuno, per le motivazioni sopraesposte, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, istituire il limite massimo di velocità di 70 Km/h nel tratto compreso tra la fine del centro abitato di Medolla (Km 49+700 circa) ed il Km 51+300, nel territorio comunale di Medolla;

### **ORDINA**

**~~l'istituzione del limite massimo di velocità di 70 km/h a tutto il transito veicolare, nel tratto compreso tra la fine del centro abitato di Medolla (Km 49+700 circa) ed il Km 51+300, nel territorio comunale di Medolla, con decorrenza immediata.~~**

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

IL DIRIGENTE  
ANNALISA VITA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a ERMES MORONI

nato/a a SIGILLO prov. (PG) il 2/11/1946 residente a TREZZANO ROSA, VIA 1° MAGGIO, 2 codice fiscale MRNRMS46S02I727C in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa GIMECO IMPIANTI S.R.L. codice fiscale 07203110965 P.IVA 07203110965 con sede in TREZZANO ROSA (prov. MI) Via 1° MAGGIO, 31

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in SIRONE (LC)

Via G DI VITTORIO 8/10/12

Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M 0015709 titolare di licenza comunitaria numero 00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di VASCA, ha una massa pari a 60 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. 3.60 (m) \_ Lungh. 15.00 (m) Altezza (m) \_3.550

- Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) IHLOW RIEPE D

Luogo di scarico\* SAN FELLICE SUL PANARO MODENA

Timbro e firma del legale  
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

15/07/2022



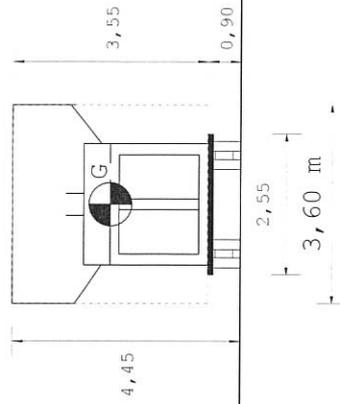
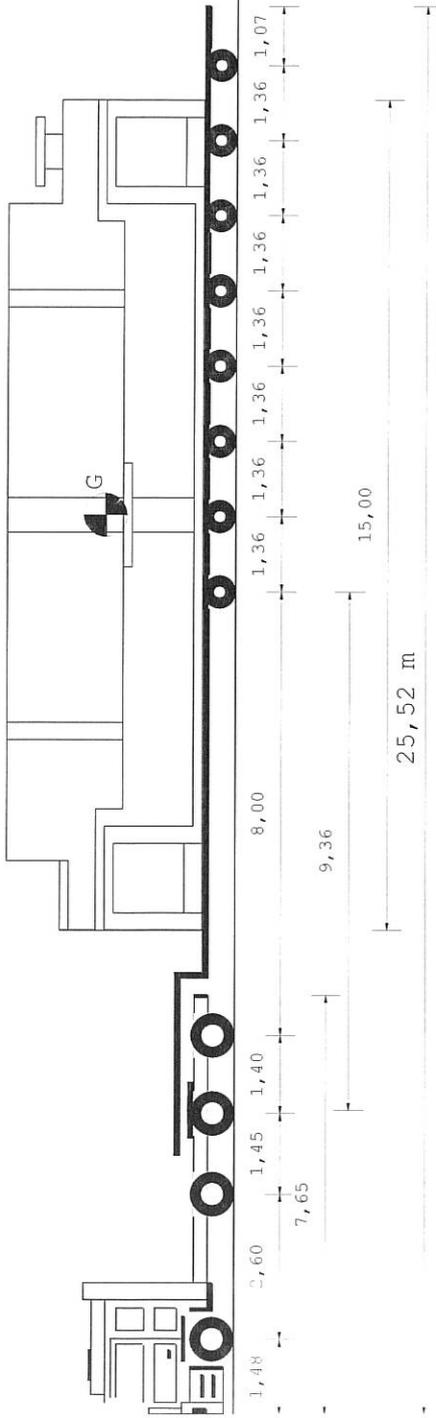
GIMECO IMPIANTI S.R.L. - Via 1° Maggio, 2  
20060 TREZZANO ROSA - MI - ITALY  
Tel. +39 02 8050251 Fax +39 02 8050461  
info@gimeco.it - www.gimeco.it

\* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

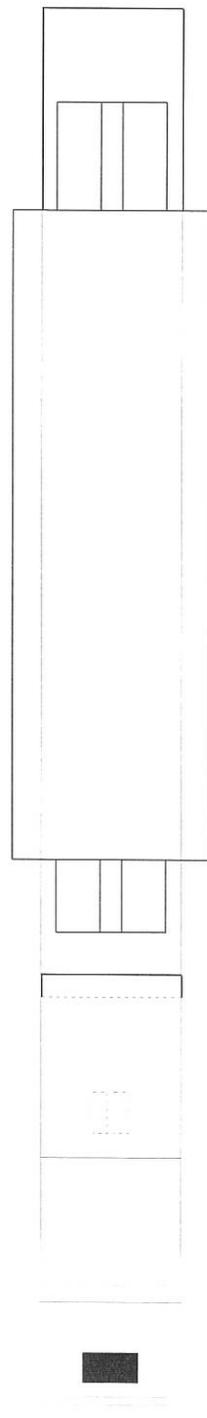






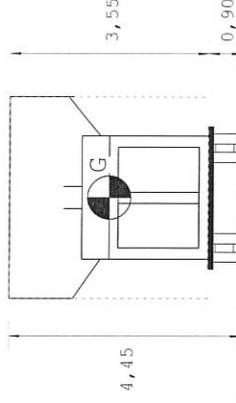
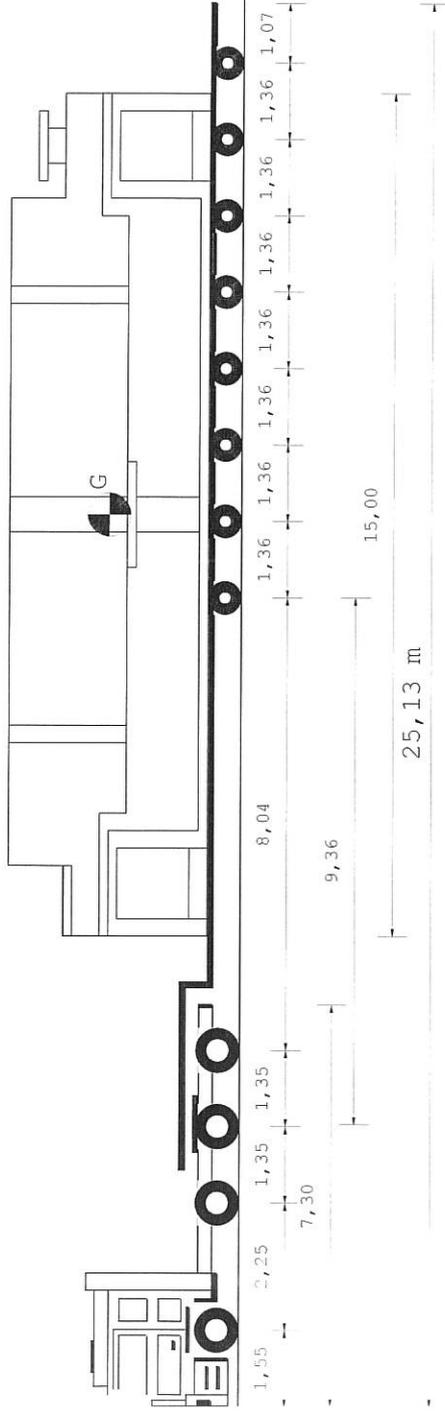
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,33	5,29	5,29	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,62	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,27
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	12,00	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,69

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,925	24,800
Peso Merce	t 23,075	60,000
Peso su ralla	t 31,000	111,200
Portata utile	t 37,000	61,725
Peso tot.effett	t 44,925	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 25,52	Larg. m 3,60
Eccedenze	Alt. m 9,02	Peso t 1,05
		4,45
		0,45
		54,725



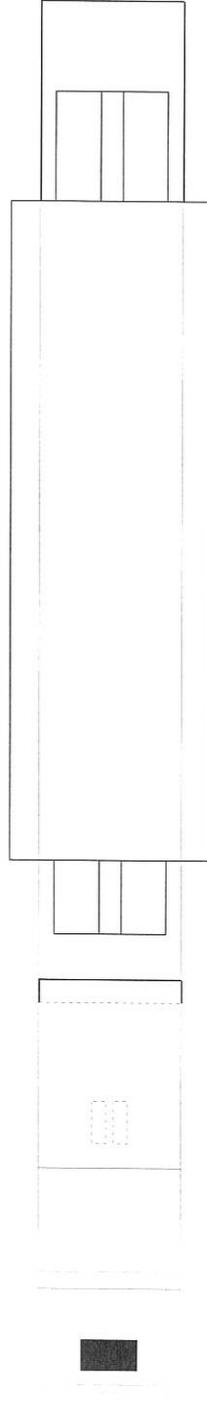
**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 20044 S. FORTINE (MI)  
 Partita IVA 00201390135





Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,77	4,76	4,76	4,76	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,62	4,62	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,21
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	12,00	12,00	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,57

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,975	24,800
Peso Merce	t 24,025	60,000
Portata utile	t 34,150	111,200
Peso tot.effett	t 37,000	60,775
Peso max potenz	t 47,125	136,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 25,13	Larg. m 3,60
Eccedenze	8,63	1,05
		Alt. m 4,45
		Peso t 97,775
		0,45
		53,775



**AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 S. PIETRE (LC)  
 AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A. 030210660135