



Autorizzazione 14857/2022 del 25/08/2022 13:22

Codice Pratica: **14857/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**VENETA TRASPORTI S.r.l.**

via Del Santo, 233  
35010 LIMENA (PD)  
Tel: 0498840611  
Fax: 0498840259  
Mail: riccardo.ceccato@venetatrasporti.it  
PEC: permessi\_venetatrasporti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **10/08/2022** assunta al P.G. **28374/2022** dalla Ditta **VENETA TRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Del Santo, 233 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **01336220247**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 620 A8X4 4C R** N° DI TARGA **EM445EH** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER MPA-V3 74** N° DI TARGA **XA876GZ** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>21,500</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>67,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DB822RZ**

**MATERIALE TRASPORTATO: CORPO MACCHINA - FRESATRICE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.30, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/09/2022** al **18/12/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: da stab. "O.M.V. spa" loc. Caltana di S. Maria di Sala via Caltana n. 167 (VE)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

VIA DEL LAVORO - Da uscita casello A22 Campogalliano sino ad inn. SP 13

PROVINCIA DI MODENA: SP13 - da disinnesto Sp13 ad innesto tratti competenza Anas (SS 413 - SS724)

Provincia di Modena

TANGENZIALE RABIN - da uscita n. 4 della SS 724 DIR/A sino ad inn. Via M.L.King

Comune di MODENA (MO)

VIA M.L. KING, VIA RAIMONDO DELLA COSTA - da disinn. Tang.le Rabin sino a stab Bagatti in via Raimondo della Costa Civ.323

Arrivo: da stab. Bagatti in via Raimondo della Costa 323, 41122 (MO)

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del

pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

#### PROVINCIA DI MODENA:

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona (Vulcano Francesco per la Zona di Carpi 335-1871848) con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 16/08/2022):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena

dovranno inoltre essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) omissis.

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.**

**PROVINCIA DI MODENA: PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE AL TRANSITO SU SP 13 VISTE LE CONDIZIONI MORFOLOGICHE DELLA STRADA. PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI (CAVALCAVIA, SOTTOPASSI FERROVIARI, ECC).**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29385/2022 del 23/08/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 28845/2022 del 16/08/2022):

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

**MODENA 25/08/2022 13:22**

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=143517&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=143517&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



O.M.V. OFFICINE MECCANICHE VENETE S.p.A.

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Denni Paschetto, nato/a a Cadoneghe prov. (PD) il 14/06/1958 residente a Cadoneghe prov. (PD) Via G.Marconi 75/D codice fiscale PSQDNN58H14B345G in qualità di rappresentante legale dell'impresa O.M.V. OFFICINE MECCANICHE VENETE Spa codice fiscale/P. IVA 00299170274, con sede in Santa Maria di Sala prov. (VE) Via Caltana, 167, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare) \_\_\_\_\_ ;
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi VENETA TRASPORTI Srl con sede in Limena (PD) Via del Santo n°233
- iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il numero VI/2955506/G
- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero M0063596 in data 28.12.2012
- titolare di licenza comunitaria numero 00100490 validità fino al 16/12/2026

consiste di Fresatrice universale per stampisti modello ACTIVE MEGA 3200 ha una massa pari a 36 tonnellate e le seguenti dimensioni

Lungh. (m) 9 Largh. (m) 2,98 Altezza (m) 370

- Luogo di carico Santa Maria di Sala (VE) via Caltana, 167
- Luogo di scarico Via Raimondo dalla Costa, 323, 41122 Modena(MO)

Santa Maria di Sala, 04.08.2022.

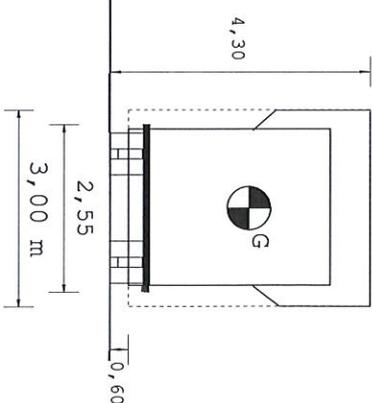
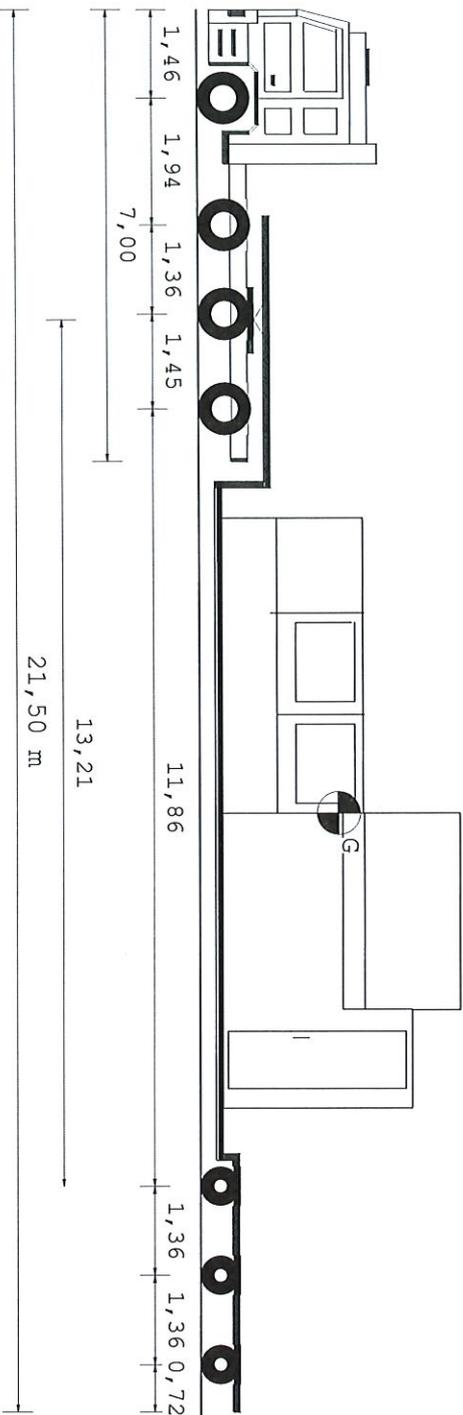
**O.M.V.**  
**Officine Meccaniche Venete S.p.A.**  
30030 CALTANA DI SANTA MARIA DI SALA (VE)

Allegato: copia doc. identità (C.I.), numero CA35141BI, scadenza 14/06/2028

VIA CALTANA 167 - 30030 CALTANA DI SANTA MARIA DI SALA (VE) ITALIA  
TEL. +39 0415709900 - E-MAIL: info@omvspa.it

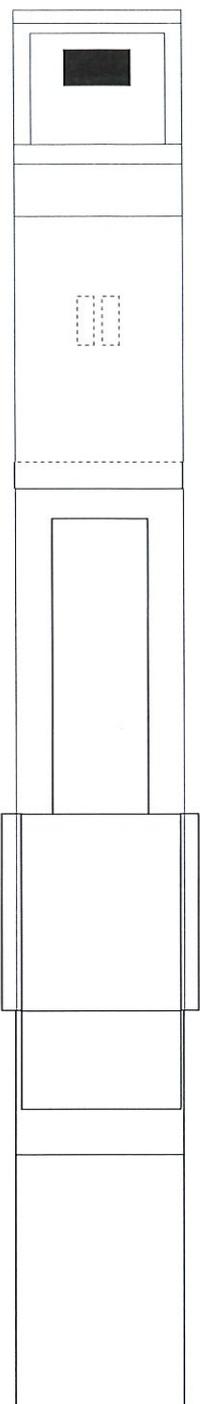
REA VE N° 116234 - CAP.SOC. € 2.500.000 I.V. - REG. IMPR. VENEZIA CF e PI 00299170274 - COD. IDENTIFICATIVO IT00299170274  
SOCIETA' SOGGETTA ALL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DA PARTE DI PARPAS HOLDING SRL - CF:00209740281 e REA PD N° 88728





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,90	5,00	5,00	3,31	3,31	3,31
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,62	4,62	4,42	5,68	5,68	5,67
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	10,67	10,67	10,66

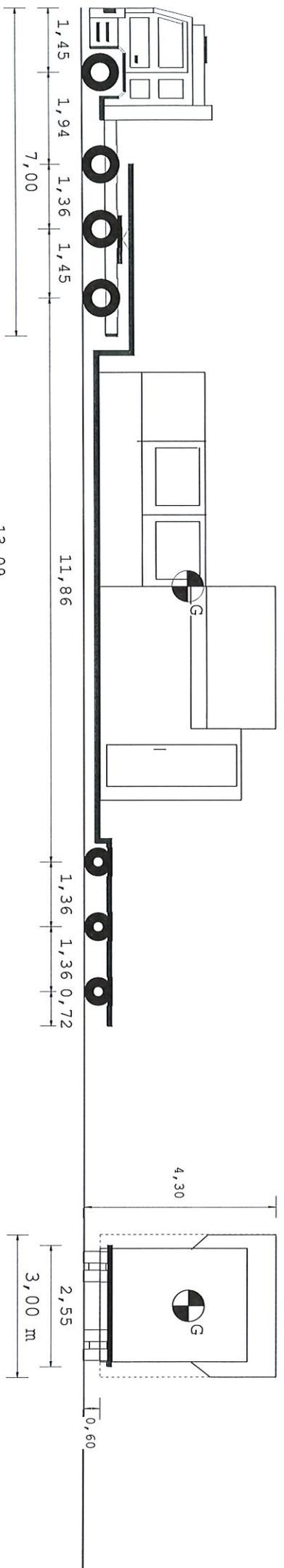
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,400	17,340
Peso Merce	t	37,260
Peso su ralla	t 22,600	
Portata utile	t 32,600	46,660
Peso tot. effett	t 35,000	32,000
Peso max potenz	t 45,000	64,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 650	470
Conv. Carico	Lungh. m 21,50 Larg. m 3,00	Alt. m 4,30 Peso t 67,000
Eccedenze	5,00	0,45 0,30 23,000



Descrizione carico : CORPO MACCHINA - FRESATRICE

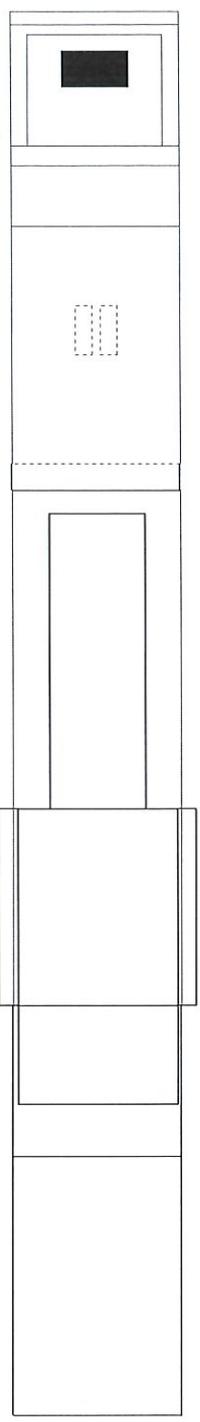


VENETA TRASPORTI SRL



Tipo asse	S	S	TSG	TSG			
Ruote asse	2	2	4	4			
Peso a vuoto [t]	4,88	4,88	5,21	5,21			
Peso ammesso [t]	8,30	8,30	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,62	4,62	4,42	4,42			
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50			

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,800	t 17,340
Peso Merce	t	t 36,860
Peso su ralla	t 22,200	
Portata utile	t 34,400	t 46,660
Peso tot.effett	t 35,000	t 32,000
Peso max potenz	t 47,200	t 64,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 650	470
Conv. Carico	Lungh. m 21,50 Larg. m 3,00	Alt. m 4,30 Peso t 67,000
Eccedenze	5,00	0,45 0,30 23,000



Descrizione carico : CORPO MACCHINA - **FRESATRICE**

VENETA TRASPORTI SRL