



Autorizzazione 15035/2022 del 02/09/2022 13:33

Codice Pratica: **15035/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/08/2022** assunta al P.G. **28392/2022** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **FL 177 FJ** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 356 LD** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	18,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 491 EV, XA 602 LR, XA 603 LR, XA 604 LR, XA 605 LR**

Motrici Riserva: **FH 872 FB, FH 873 FB, FL 179 FJ, FT 088 NH, FT 089 NH**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/09/2022** al **11/03/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SASSUOLO (MO)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA FERRARI MORENI - V.LE DELLA CERAMICA - VIA DALLARI - REGINA PACIS - VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DALLA DITTA ANCORA SPA AD INN. SC DI FIORANO (VIA PEDEMONTANA).

E VICEVERSA A CARICO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DIS.TO SC DI SASSUOLO AD INN. SS724

E VICEVERSA A CARICO

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS.TO TANG.LE ANAS AD INGRESSO A/1 MODENA NORD

E VICEVERSA A CARICO

Comune di RIMINI (RN)

Da uscita autostradale A/14 Rimini Nord: tratto di strada senza nome di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.a. (posto all'uscita del casello autostradale A/14 Rimini Nord), a S.C. di Rimini: Via Solarolo fino ad innesto S.P. 136 'Santarcangelo-Mare'. Lungo S.P. 136 fino ad innesto rotatoria S.S. 16. Da disinnesto S.S. 16 a S.C. di Rimini: Via Costantino il Grande fino ad Ingresso Est Fiera di Rimini

e viceversa a carico con le stesse caratteristiche tecniche lungo tutto il percorso autorizzato.

Arrivo: RIMINI (RN)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 30191/2022 del 31/08/2022): Evitare le ore di punta del traffico urbano.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 29163/2022 del 19/08/2022):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;
- IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;
- OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29394/2022 del 23/08/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Provincia di Rimini (prot. 29028/2022 del 18/08/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

PRESCRIZIONI DEL COMUNE DI RIMINI

Alla luce del contesto viario interessato:

- dalla presenza già in essere di cantieri e lavorazioni che interessano la realizzazione di rotatorie sulla S. S. 16 ed alle lavorazioni ad esse complementari che interessano le vie comunali;
- dalla presenza di cantieri già in essere interessanti varie vie del territorio comunale;

Considerato che sono imminenti ulteriori cantieri per la modifica della viabilità e/o riqualificazione di aree che interesseranno la fluidità e la circolazione veicolare;

Rilevato altresì che il territorio è interessato da un calendario fieristico con eventi di portata nazionale ed internazionale;

Preso atto, inoltre, che sono già in programma eventi per l'anno 2022 che incideranno sull'assetto viario ordinario;

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, nell'ottica anche di favorire l'eventuale transito di mezzi di soccorso e pianificare la viabilità, si rende necessario formulare le prescrizioni di seguito indicate, che hanno NATURA TASSATIVA:

- E' fatto obbligo alla ditta richiedente di comunicare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della Polizia Locale (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it) la data e l'orario di ogni singolo trasporto.

A tal fine la ditta richiedente dovrà inoltrare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. a mezzo PEC almeno dieci (10) giorni lavorativi prima della predetta data comunicazione contenente il riferimento del presente Nulla Osta (n. di REG, protocollo e data) ed il giorno e l'orario del transito.

L'Ufficio Autorizzazioni N.O., al termine delle necessarie verifiche, comunicherà a mezzo PEC il consenso all'esecuzione del predetto transito. In assenza di riscontro scritto la ditta richiedente NON è autorizzata all'esecuzione del transito nella data comunicata.

- Il transito sulla Via Solarolo, dovrà avvenire secondo quanto stabilito nella nota n. 106799 del 12/07/11 di Anthea S.r.l., di seguito indicata:

- è fatto obbligo alla ditta richiedente di presentare ad Anthea S.r.l. (tel. 0541/767437 – mail: anthea.rimini@pec.it) una dichiarazione "...con cui si attesta di aver preso atto dello stato dei luoghi, con le relative criticità e di poter transitare nella infrastruttura senza arrecare alcun danno alla stessa.", così come indicato da Anthea S.r.l. nella nota prot. n. 106799 del 12/07/2011.

- E' fatto obbligo alla ditta richiedente di verificare almeno 24 ore prima della data di svolgimento del trasporto che non esistano impedimenti od ostacoli lungo le suddette vie che non consentano il regolare svolgimento di ogni singolo trasporto eccezionale.

- E' fatto obbligo alla ditta richiedente di comunicare con almeno 4 (quattro) giorni di anticipo, alla Polizia Locale di Rimini (Centrale Radio Operativa con sede in Via della Gazzella 27 mail cro.pl@comune.rimini.it), la data e l'orario in cui verrà effettuato ogni singolo trasporto eccezionale.

- Il presente parere ha validità per i soli tratti di vie comunali inserite nel percorso.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

PRESCRIZIONI DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE DELLA PROVINCIA DI RIMINI

Si prescrive di non sormontare gli arredi e le opere d'arte (e opere complementari) delle rotatorie, in particolare per quanto riguarda l'isola centrale. A tal fine si richiede il sopralluogo preventivo sul percorso prima del transito.

Data la presenza di segnaletica stradale lungo l'intero itinerario, qualora risulti necessario si dovrà provvedere a

smontare e successivamente rimontare la segnaletica che dovesse risultare di ostacolo al transito.

Si sottolinea la presenza lungo il percorso autorizzato di attraversamenti aerei. La ditta pertanto e' obbligata a visionare il percorso prima di ciascun transito per assicurarsi della percorribilità e procedere con cautela nei punti con gli attraversamenti aerei durante i trasporti.

Negli eventuali tratti di strada in cui il trasporto eccezionale dovesse superare con il suo ingombro la larghezza della corsia di marcia, la Scorta degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio/Tecnica che assiste il transito dovrà provvedere a "regolare la circolazione a senso unico alternato", oppure a "bloccare l'intera circolazione" se dovesse essere occupata con il transito l'intera carreggiata stradale. Qualora vi siano dei tratti da percorrere contromano la scorta degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio/Scorta Tecnica dovrà occuparsi di regolare o eventualmente interrompere il traffico per permettere il transito

Almeno quattro (4) giorni prima del transito sulla S.P. 136, avvisare il Capo Agente Geom. Mari Pierpaolo comunicando l'ora e il giorno del trasporto all'indirizzo e-mail p.mari@provincia.rimini.it, in modo che sia possibile un eventuale controllo del trasporto.

RIMINI - Nullaosta COMUNE DI RIMINI (prot. 0018184/2022 del 17/08/2022):

Alla luce del contesto viario interessato:

- dalla presenza già in essere di cantieri e lavorazioni che interessano la realizzazione di rotatorie sulla S. S. 16 ed alle lavorazioni ad esse complementari che interessano le vie comunali;

- dalla presenza di cantieri già in essere interessanti varie vie del territorio comunale;

Considerato che sono imminenti ulteriori cantieri per la modifica della viabilità e/o riqualificazione di aree che interesseranno la fluidità e la circolazione veicolare;

Rilevato altresì che il territorio è interessato da un calendario fieristico con eventi di portata nazionale ed internazionale;

Preso atto, inoltre, che sono già in programma eventi per l'anno 2022 che incideranno sull'assetto viario ordinario;

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, nell'ottica anche di favorire l'eventuale transito di mezzi di soccorso e pianificare la viabilità, si rende necessario formulare le prescrizioni di seguito indicate, che hanno NATURA TASSATIVA:

• E' fatto obbligo alla ditta richiedente di comunicare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della Polizia Locale (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it) la data e l'orario di ogni singolo trasporto.

A tal fine la ditta richiedente dovrà inoltrare all'Ufficio Autorizzazioni N.O. a mezzo PEC almeno dieci (10) giorni lavorativi prima della predetta data comunicazione contenente il riferimento del presente Nulla Osta (n. di REG, protocollo e data) ed il giorno e l'orario del transito.

L'Ufficio Autorizzazioni N.O., al termine delle necessarie verifiche, comunicherà a mezzo PEC il consenso all'esecuzione del predetto transito. In assenza di riscontro scritto la ditta richiedente NON è autorizzata all'esecuzione del transito nella data comunicata.

• Il transito sulla Via Solarolo, dovrà avvenire secondo quanto stabilito nella nota n. 106799 del 12/07/11 di Anthea S.r.l., di seguito indicata:

• è fatto obbligo alla ditta richiedente di presentare ad Anthea S.r.l. (tel. 0541/767437 – mail: anhearimini@pec.it) una dichiarazione "...con cui si attesta di aver preso atto dello stato dei luoghi, con le relative criticità e di poter transitare nella infrastruttura senza arrecare alcun danno alla stessa.", così come indicato da Anthea S.r.l. nella nota prot. n. 106799 del 12/07/2011.

• E' fatto obbligo alla ditta richiedente di verificare almeno 24 ore prima della data di svolgimento del trasporto che non esistano impedimenti od ostacoli lungo le suddette vie che non consentano il regolare svolgimento di ogni singolo trasporto eccezionale.

• E' fatto obbligo alla ditta richiedente di comunicare con almeno 4 (quattro) giorni di anticipo, alla Polizia Locale di Rimini (Centrale Radio Operativa con sede in Via della Gazzella 27 mail cro.pl@comune.rimini.it), la data e l'orario in cui verrà effettuato ogni singolo trasporto eccezionale.

• Il presente parere ha validità per i soli tratti di vie comunali inserite nel percorso.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 30191/2022 del 31/08/2022):

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Non sono ammessi cambi di direzione;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

-Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti.

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/09/2022 13:33

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=143764&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)