



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 1731 del 03/10/2022

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER I RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2022. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n° 789 del 12/05/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto assunto agli atti con prot. n. 13789/11-15-03 F. 987.4 del 03/05/2022, per un importo complessivo di € 2.727.874,90 così suddiviso:

A)	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	2.149.557,51
	Oneri per la sicurezza	€	43.000,00
	Importo lavori a base d'asta con oneri di sicurezza	€	2.192.557,51
B)	Somme a disposizione:		
	- I.V.A 22% su lavori e sicurezza	€	482.362,65
	- Contributo A.N.A.C.	€	600,00
	- Prove di laboratorio	€	8.500,00
	- Incentivi per funzioni tecniche (Art. 113 D.L.vo 50/2016)	€	43.851,15
	- Arrotondamenti	€	3,59
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	535.317,39
	TOTALE COMPLESSIVO	€	2.727.874,90

Con determinazione n° 1025 del 14/06/2022 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa: "CME Consorzio Imprese Edili Soc. Coop." - Esecutrici Zaniboni S.r.l. e Emiliana Asfalti Srl- con sede in Via Malavolti 33 Modena (Mo).- C.F. e P.IVA IT00916510365, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 5,53 %, e quindi, per un importo di € 2.030.686,98 oltre € 43.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 2.073.686,98) ed € 456.211,14 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 2.529.898,12.

Con la succitata determinazione, viene impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 2.529.898,12 parte al Cap.4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria", parte al Cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" e parte al Cap. 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" del P.E.G. 2022, con fondi di cui al D.M. 49/2018 – D.M.123/2020 e fondi propri.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione è così suddiviso:

	DM 49/2018 (CAP 4763) CUP G87H18001290001	DM 123/2020 (CAP 4763) CUP G96G20000510001	FONDI PROPRI (CAP 4178) CUP G87H18001290001	SANZIONI UNIONE DEL SORBARA (CAP 4712) CUP G87H18001290001	SANZIONI COMUNE DI CAVEZZO (CAP 4712) CUP G87H18001290001	TOTALE
a) <i>Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)</i>	764.742,75	916.066,42	247.835,23	64.024,27	38.018,31	2.030.686,98
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.193,50	19.397,80	5.247,94	1.355,72	805,04	43.000,00
1) Totale appalto	780.936,25	935.464,22	253.083,17	65.379,99	38.823,35	2.073.686,98
- Contributo Autorità di Vigilanza	225,96	270,67	73,23	18,92	11,22	600,00
- I.V.A. ed eventuali altre imposte	171.805,98	205.802,13	55.678,30	14.383,60	8.541,13	456.211,14
- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	3.201,04	3.834,45	1.037,38	267,99	159,14	8.500,00
- accantonamento spese tecniche, all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	16.514,04	19.781,76	5.351,81	1.382,56	820,98	43.851,15
- arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	54.615,66	65.422,74	17.699,66	4.572,42	2.715,15	145.025,63
c) Somme a disposizione dell'amministrazione	246.362,68	295.111,75	79.840,38	20.625,49	12.247,62	654.187,92
2) Totale progetto	1.027.298,93	1.230.575,97	332.923,55	86.005,48	51.070,97	2.727.874,90

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 04/07/2022 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 31/10/2022.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del d.lgs. 50/2016 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 789 del 12/05/2022, che stabiliva *“Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva la possibilità, nel caso di ulteriori finanziamenti, di avvalersi dell'opzione di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e di attuare un incremento contrattuale per l'esecuzione di ulteriori lavori aventi la medesima natura. Non essendo al momento prevedibile l'entità di un ulteriore finanziamento, si presuppone un maggior importo lavori fino alla classifica IV della categoria OG3”*.

Sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati. Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4712 *“Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali”* del Peg 2022, ha finanziato un ulteriore importo di € 119.711,11 Iva compresa.

Le succitate somme vengono utilizzate, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 145.025,63 già disponibili nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce *“Somme da ribasso d'asta lavori principali (Iva compresa)”* oltre ad altre economie, per incrementare i lavori già previsti da contratto.

In particolare si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni

archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Per quanto riguarda i lavori supplementari si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Tenuto conto che, come evidenziato nella relazione allegata al progetto, l'importo messo a disposizione per la manutenzione straordinaria delle strade dell'Area Nord corrisponde a circa il 10% del fabbisogno stimato ed, in quanto tale, è insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva, si ritiene opportuno utilizzare le risorse assegnate per finanziare lavori supplementari nell'ambito dell'Appalto in oggetto.

L'importo di perizia imputabile all'art. 106 comma 1 lettera a) - D.L.vo 50/2016 è pari ad un aumento contrattuale di **€ 215.414,64 I.V.A. esclusa**.

Si evidenzia che l'importo di perizia imputabile all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.L.vo 50/2016, rispetta i requisiti di legge sopraccitati non comporta modifiche sostanziali al progetto originario e non comporta nuove categorie di lavori; si tratta, infatti, di un aumento contrattuale che non modifica in nessun modo la natura complessiva del contratto, in quanto si vanno ad incrementare le lavorazioni già previste nel progetto approvato, con l'obiettivo di aumentare la percentuale di superfici deteriorate da sottoporre a risanamento, in modo tale da diminuire ulteriormente il gap tra il fabbisogno stimato e l'importo disponibile per i lavori di manutenzione straordinaria.

Anche in questo caso si persegue l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza al transito veicolare sulle strade provinciali, tenuto conto del fatto che l'attuazione di interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientra fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale e che tale attività è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e per scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Pertanto previo accordi tra il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità U.O. Manutenzione Strade ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1, lett. a).

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 215.414,64, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 2.289.101,62 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta, delle somme a disposizione e dagli ulteriori finanziamenti sopraccitati.

Il quadro economico subisce un aumento rispetto al progetto esecutivo e di post-aggiudicazione così suddiviso:

	Approvazione progetto esecutivo	Importi post aggiudicazione	Perizia di variante	Confronto q.e. post aggiudicazione e perizia di variante
a) Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	2.149.557,51	2.030.686,98	2.244.217,27	213.530,29
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	43.000,00	43.000,00	44.884,35	1.884,35
1) Totale Appalto	2.192.557,51	2.073.686,98	2.289.101,62	215.414,64
Contributo Autorità di vigilanza	600,00	600,00	600,00	
I.V.A. ed eventuali altre imposte	482.362,65	456.211,14	503.602,36	47.391,22
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	8.500,00	8.500,00	8.500,00	

Accantonamento spese tecniche, all'art. 113 del D.Lgs. N. 50/2016	43.851,15	43.851,15	45.782,03	1.930,88
Arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	3,59	145.025,63		- 145.025,63
2) Somme a disposizione dell'amministrazione	535.317,39	654.187,92	558.484,39	- 95.703,53
1+2) Totale progetto	2.727.874,90	2.727.874,90	2.847.586,01	119.711,11

In allegato quadro economico di perizia di variante suddiviso per fonti di finanziamento.

Rilevato:

- che l'opzione di variante ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a del D.lgs. 50/2016, era prevista nella determinazione a contrarre e nei documenti iniziali di gara,
- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati,
- che l'importo netto di perizia è di Euro 2.289.101,62 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza,
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad Euro 119.711,11;
- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti,
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 20 (venti) naturali e consecutivi,
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 5,53%, ammonta a complessivi € 2.847.586,01 di cui € 2.289.101,62 per lavori, € 44.884,35 per la sicurezza (nuovo importo contrattuale € 2.847.586,01) oltre € 503.602,36 per I.V.A. al 22%,
- che la spesa aggiuntiva complessiva pari ad € **264.736,74** di cui € **262.805,86** per maggiori lavori e sicurezza IVA compresa ed € **1.930,88** per maggiori oneri di cui all'Art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, trova copertura finanziaria nei seguenti capitoli:

- a) Cap. **4712** del PEG 2022 fondi relativi a "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" per € 127.425,91;
- b) Cap. **4763** del PEG 2022 fondi di cui al DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 per € 127.073,89;
- c) Cap. **4178** fondi dell'Ente (avanzo) "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2022, per € 10.236,94.

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.L.vo 50/2016 art. 106, comma 1), lettera a) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

L'appaltatore C.M.E. Consorzio Imprese Edili Soc. coop. (mandataria) - Esecutrice Zaniboni S.r.l. - Emiliana Asfalti Srl (mandanti) si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa C.M.E. Consorzio Imprese Edili Soc. coop. aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con su-

bappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 comma 1 lett. a), e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi **€ 2.847.586,01** come in in premessa suddiviso ed allegato alla presente - "*Allegato Q.E. - fonti di finanziamento*";
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione ed allegato alla presente;
- 4) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con allegazione alla presente determinazione ;
- 5) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a **€ 2.289.101,62** di cui **€ 44.884,35** per sicurezza, determinando un aumento contrattuale di **€ 215.414,64** più IVA per euro per complessivi **€ 262.805,86**, come indicato in premessa;
- 7) di dare atto che l'aumento degli oneri di cui all'Art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 è pari a **€ 1.930,88**;
- 8) di impegnare pertanto la somma di **€ 1.930,88** sul Cap. 4178 Imp. 1685/2022;
- 9) di dare atto che si determina un incremento complessivo del quadro economico pari ad **€ 119.711,11** al cui finanziamento viene fatto fronte mediante il Cap. 4712;
- 10) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, alla cooperativa "C.M.E. Consorzio Imprese Edili Soc. Coop." Esecutrice Zaniboni S.r.l. - Emiliana Asfalti Srl con sede in Via Malavolti 33 Modena (Mo).- C.F. e P.IVA IT00916510365, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1025 del 14/06/2022, per l'importo di netti **€ 215.414,64** oltre ad **€ 47.391,22** per I.V.A. 22% per un totale di **€ 262.805,86**;
- 11) di impegnare pertanto a favore dell'appaltatore "C.M.E. Consorzio Imprese Edili Soc. Coop." Esecutrice Zaniboni S.r.l. - Emiliana Asfalti Srl con sede in Via Malavolti 33 Modena

(Mo) - C.F. e P.IVA IT00916510365 - l'aumento contrattuale pari a € 262.805,86 IVA compresa come segue:

- a) per € 4.840,50 al Cap. 4712 Imp. 1686/2022 del PEG 2022 fondi relativi a “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali”;
- b) per € 2.874,30 al Cap. 4712 Imp. 1687/2022 del PEG 2022 fondi relativi a “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali”;
- c) per € 119.711,11 al Cap. 4712 del PEG 2022 fondi relativi a “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali”;
- d) per € 57.816,70 al Cap. 4763 Imp. 1682/2022 del PEG 2022 fondi di cui al DM 49/2021 – M.I.T. annualita' 2021;
- e) per € 69.257,19 al Cap. 4763 Imp. 1683/2022 del PEG 2022 fondi di cui al DM 49/2021 – M.I.T. annualita' 2021;
- f) per € 8.306,06 al Cap. 4178 Imp. 1685/2022 fondi dell'Ente (avanzo) “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” art. 1 del PEG 2022;

- 12) di dare atto che la spesa sarà esigibile come da cronoprogramma nell'anno 2022;
- 13) di dare atto che le ditte costituenti il C.M.E. sono in possesso di regolarità contributiva come attestato dai relativi Durc n. 33347186 rilasciato da INAIL in data 08/06/22 e valido fino al 06/10/2022 per l'impresa ZANIBONI S.R.L. e n. 31776154 rilasciato da INPS in data 20/06/2022 e valido fino al 18/10/2022 per l'impresa EMILIANA ASFALTI SRL;
- 14) di dare atto che il codice CIG è 92238387E8 mentre i codici CUP sono G87H18001290001 e G96G20000510001;
- 15) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 987.4 – rif. arch.514 (CUP G87H18001290001) e al n.11-15-03 F987.4b rif. arch. 515 (CUP G96G20000510001);
- 16) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 20 (venti) naturali e consecutivi;
- 17) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 18) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anti Corruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia Romagna (SITAR);
- 19) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 20) è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 29/09/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 21) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità come da determinazione dirigenziale n. 1025 del 14/06/2022;
- 22) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1025 del 14/06/2022;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)