



Autorizzazione 16520/2022/S del 18/10/2022 09:27

Codice Pratica: **16520/2022/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 16520/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH**

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf

88444 Germania

Tel: +39

Fax: +39

Mail: maaaax2005@yahoo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **28/09/2022** assunta al P.G. **33045/2022** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania P.I/C.F. 01753000213.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA R500** N° DI TARGA **BCAA3009** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE STN-4A** N° DI TARGA **BCAD5013** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>17,650</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>50,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,000</b>				

Rimorchi Riserva: **BCAD5100**

Motrici Riserva: **BCAA3029**

**MATERIALE TRASPORTATO: UN ESCAVATORE GOMMATO LH24**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/10/2022** al **02/01/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO :VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP 13

Provincia di Modena

SP13 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO A INNESTO VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO :VIA RUGGIERO GRIECO, VIA TONELLI - DA DISINNESTO SP13 ALLA SEDE DELLA DITTA "LIEBHERR EMTEC" CIVICO 38

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA "LIEBHERR EMTEC" VIA TONELLI 38 - 41011 CAMPOGALLIANO (MO)

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente

autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO** di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

**PROVINCIA DI MODENA:** - SP 13 - Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo settembre-novembre, si prescrive che il concessionario comunichi all' Assistente di Zona -Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi) **CON ALMENO TRE GIORNI LAVORATIVI DI PREAVVISO, LA DATA L'ORA ED IL PERCORSO DEL TRANSITO. LA DITTA DOVRA' NECESSARIAMENTE ATTENDERE LA CONFERMA AL TRANSITO DALL'ASSITENTE DI ZONA. IN OGNI MODO I TRASPORTI ECCEZIONALI NON POTRANNO TRANSITARE SULLE STRADE OGGETTO DI INTERVENTO DI MANUTENZIONE SE NON SARANNO TRASCORSE ALMENO 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.**

**PROVINCIA DI MODENA: PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE AL TRANSITO SU SP 13 VISTE LE CONDIZIONI MORFOLOGICHE DELLA STRADA.**

**Nullaosta AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 35804/2022 del 17/10/2022):**

**SOC. AUTOBRENNERO:** in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano - via Ponte Alto per Modena,(Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142)dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1)divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 2)la velocità non superiore a 30 km/h 3) transito consentito in asse con l'impalcato (in centro carreggiata).

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente rilasciante l'autorizzazione-come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495,Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada,finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato. Nel caso di mancata ottemperanza delle prescrizioni contenute il NULLAOSTA al transito prot. 30943/22 del 14/10/2022 di AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA è da considerarsi decaduto e quindi non utilizzabile.

Ai sensi dell'art. 17 del citato D.P.R. è fatto altresì OBBLIGO alla ditta di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun

viaggio, della percorribilità delle strade e, in particolare, dell'ASSENZA DI CANTIERI SUL SOVRAPPASSO OGGETTO DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine - COMUNE DI CAMPOGALLIANO (prot. 33488/2022 del 01/10/2022):

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA

- OBBLIGO DI VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE  
SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/10/2022 09:27

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=145949&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=145949&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**Autostrada del Brennero SpA**  
**Brennerautobahn AG**

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA

Art.14 comma 7 punto B

Art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.

Il/La sottoscritto/a CHRISTOPHE SANCHEZ  
nato/a a ALTKIRCH (FR) il 26/06/1973  
Codice Fiscale SNC CRS 73 H 26 Z 110 J  
in qualità di rappresentante legale dell'impresa LIEBHERR - EMtec Italia S.p.A.  
codice fiscale/P.IVA 02311960211 con sede in LALLIO (BG) - 24040  
Via INDUSTRIE 12

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- Consapevole che i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati da Autostrada del Brennero S.p.A. in modalità cartacea e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento e che tali dati potranno essere trasmessi alle altre Concessionarie interessate dal trasporto, come specificato nell'Informativa riportata nella richiesta di "Autorizzazione al trasporto eccezionale" resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Europeo 2016/679 ("GDPR").

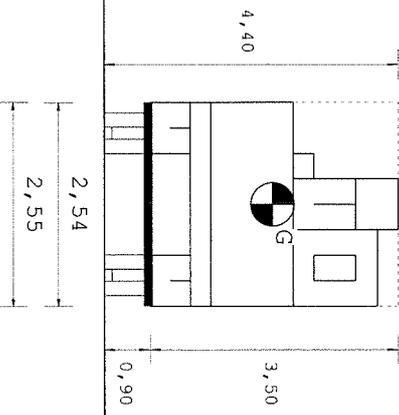
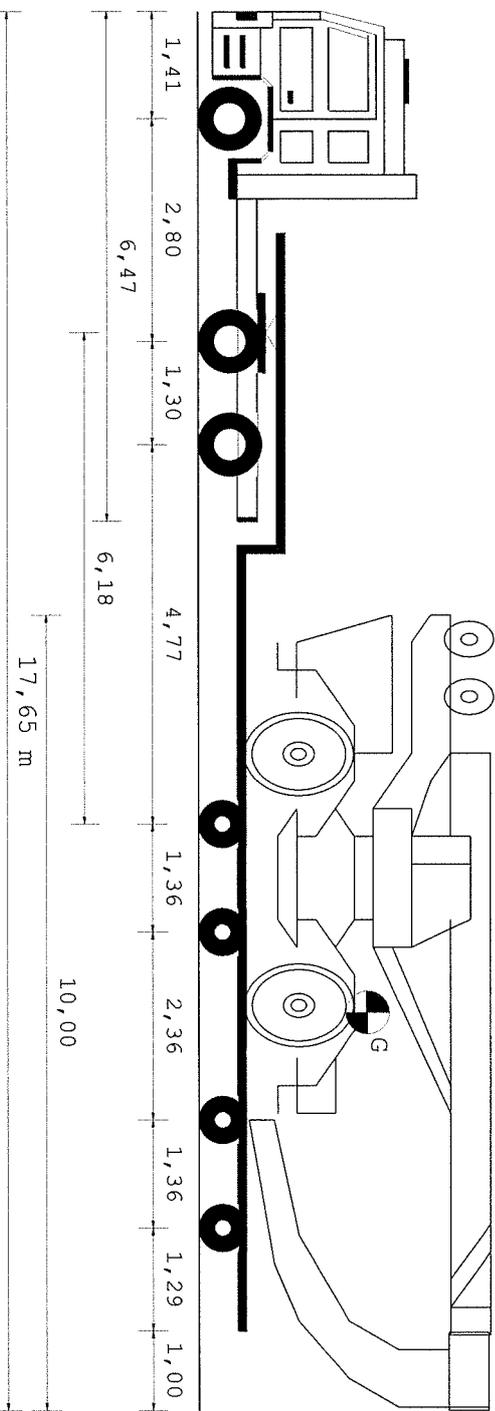
che il carico indivisibile trasportato in conto proprio, ovvero affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

FRIEDSPED INT. SPED. GmbH  
con sede in UMMENDORF (D) Via FABRIKSTRASSE 1.  
titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio n° \_\_\_\_\_  
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada  
con il n° \_\_\_\_\_  
titolare di licenza comunitaria n° D-08-003-G-0024-0054  
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale n° \_\_\_\_\_  
consiste di UN ESCAVATORE GOMMATO LH 30  
ed ha una massa massima pari a 27,40 tonnellate.

(depennare le voci che non interessano)

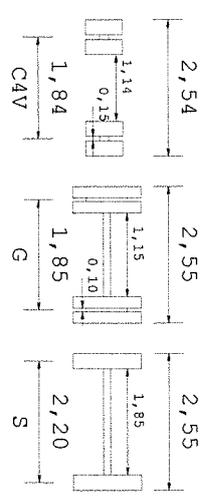
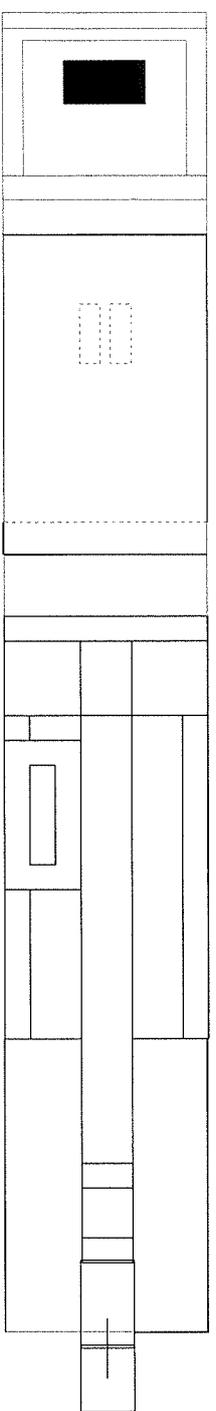
Li, 21-09-22

LIEBHERR-EMtec Italia S.p.A.  
Partita IVA IT02311960211  
Timbro e firma leggibile

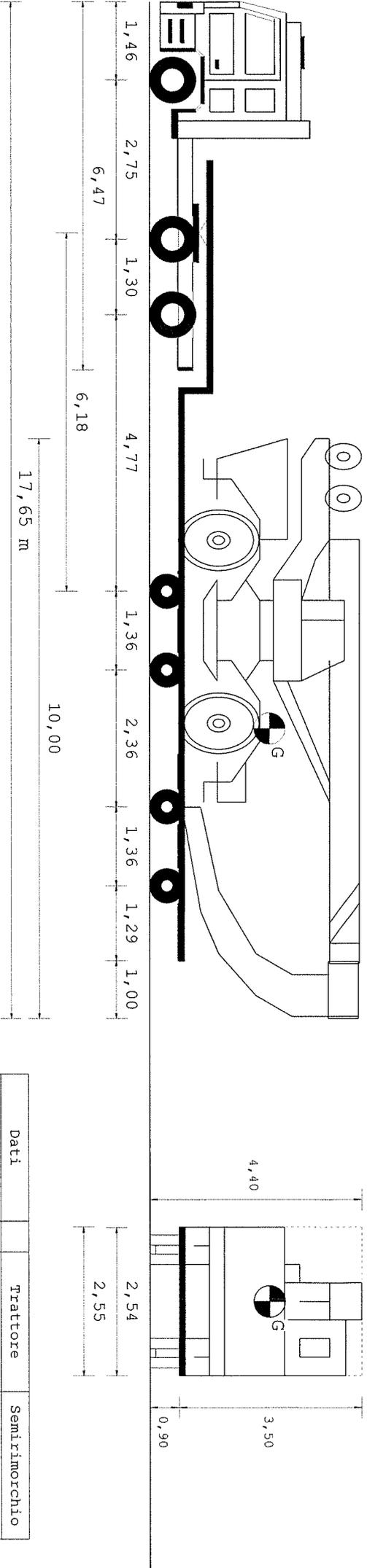


Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,59	4,35	2,32	2,32	2,32	2,32
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	6,25	3,47	3,47	3,47	3,47
Peso totale asse [t]	6,00	7,50	6,25	6,25	6,25	6,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,661	12,900
Peso Merce	t 15,339	27,439
Peso su ralla	t 17,264	56,900
Portata utile	t 25,000	25,000
Peso tot.effett	t 26,925	69,800
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 17,65	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 1,15	Peso t 4,40
		50,000
		6,000

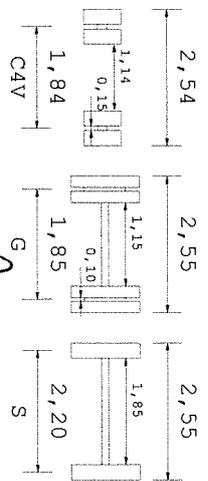
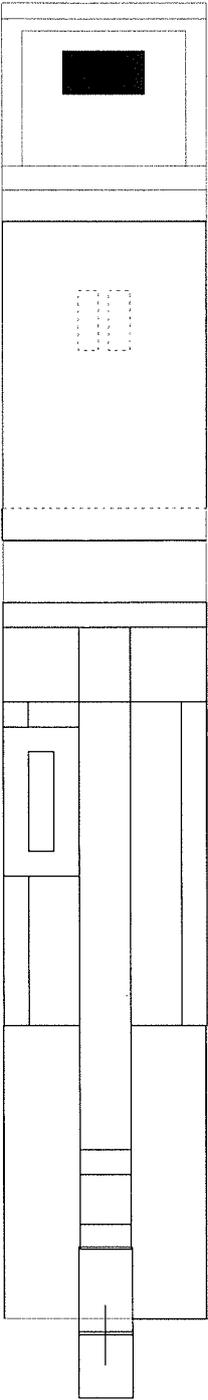


Descrizione carico : UN ESCAVATORE GOMMATO LH24



Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,29	3,95	2,07	2,07	2,07	2,07
Peso ammesso [t]	7,50	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	6,25	3,47	3,47	3,47	3,47
Peso totale asse [t]	6,00	7,50	6,25	6,25	6,25	6,25

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,289		
Peso Merce	t	29,211		
Peso su ralla	t	15,711		
Portata utile	t	17,211		
Peso tot.effett	t	25,000		
Peso max potenz	t	26,500		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	1,15	0,00	0,40	6,000



Descrizione carico : UN ESCAVATORE GOMMATO LH24

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH