



Autorizzazione 17669/2022 del 17/11/2022 10:15

Codice Pratica: **17669/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

KAEPPELI LOGISTIK AG
St.Gallerstr. 72 - SARGANS
7320 Svizzera
Tel: +393477862974
Mail: vopaitalia@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **31/10/2022** assunta al P.G. **37541/2022** dalla Ditta **KAEPPELI LOGISTIK AG** con sede in **St.Gallerstr. 72 - SARGANS - 7320 Svizzera P.I/C.F. 107983670**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **SG 269988** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **SCHWARZMUELLER SPA 3/E** N° DI TARGA **SG 412777** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,100** lunghezza m **16,500** altezza m **4,100** MASSA compl. t: **40,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **SG 415872**

Motrici Riserva: **SG 449009**

MATERIALE TRASPORTATO: n. 1 MACCHINARIO LASER TELONATO

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/11/2022** al **14/05/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TRUMPF MASCHINEN GRUSCH SVIZZERA

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - Partenza Casello Autostradale Mo-Sud DA DISINN SS 623 AD INN. SP 16

Provincia di Modena

SP 16 - DA DISINNESTO VIA GANDHI AD INNESTO VIA S. EUSEBIO

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - DA DISINN SP 16 AD INN SP 569

Provincia di Modena

SP 569 - DA DISINN. S.C. CASTELVETRO (VIA EUSEBIO) AD INNESTO SC. VIGNOLA (VIA PER SASSUOLO)

Comune di VIGNOLA (MO)

VIA PER SASSUOLO- (tratto da disinnesto SP569 "di Vignola" ad innesto Tangenziale Ovest)

Tangenziale OVEST (tratto da disinnesto Via per Sassuolo ad innesto SP 4 Fondovalle Panaro)

Provincia di Modena

SP 4 - DA DISINN.S.C. DI VIGNOLA FINO AD INN. SC. DI MARANO SUL PANARO (VIA GRAMSCI).

Comune di MARANO SUL PANARO (MO)

VIA GRAMSCI - VIA BERNABEI - DA DISINN SP 4 FINO A SEDE DITTA BALDONI.

Arrivo: BALDONI S.r.l., Via D. Bernabei, 203, 41054 MARANO SUL PANARO (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 38904/2022 del 11/11/2022):

-Obbligo scorta tecnica;

-Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in

presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

-Limite di velocità di 30 Km/h;

-Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

-Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di MARANO SUL PANARO (prot. 38568/2022 del 10/11/2022):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA -

Comune di SPILAMBERTO (prot. 38741/2022 del 10/11/2022):

-è richiesta scorta tecnica;

-il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

-comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta Comune di VIGNOLA (prot. 38446/2022 del 09/11/2022):

- Obbligo di scorta

- Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare, con almeno un giorno di anticipo, al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA:

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo settembre-novembre, si prescrive che il concessionario comunichi all' Assistente di Zona- Turrini Davide (mail TURRINI.D@PROVINCIA.MODENA.IT per la zona di Vignola (SP.569 - SP4)

De Marco Gimmi SP 16 - (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Modena) – Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Mirandola – SP.2 (DA BOMPORTO A FINALE EMILIA), CON ALMENO TRE GIORNI LAVORATIVI DI PREAVVISO, LA DATA L'ORA ED IL PERCORSO DEL TRANSITO. LA DITTA DOVRA' NECESSARIAMENTE ATTENDERE LA CONFERMA AL TRANSITO DALL'ASSITENTE DI ZONA. IN OGNI MODO I TRASPORTI ECCEZIONALI NON POTRANNO TRANSITARE SULLE STRADE OGGETTO DI INTERVENTO DI MANUTENZIONE SE NON SARANNO TRASCORSE ALMENO 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/11/2022 10:15

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=147573&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)