



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 1973 del 16/11/2022

**OGGETTO: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO AL KM 3+050 IN LOCALITA' CASA ALOIA (1° STRALCIO) IN COMUNE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA. (CIG: 8323408591 - CUP: G17H20000160001). APPROVAZIONE VALUTAZIONE COMPENSAZIONE DEI PREZZI PRIMO SEMESTRE 2021. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE.
CUP G17H20000160001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n° 673 del 29/05/2020 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto assunto agli atti con prot. 12129 del 30/04/2020, per l'importo complessivo di € 240.000,00 di cui € 180.348,59 per lavori ed oneri di sicurezza ed € 59.651,41 per somme a disposizione fra cui l'IVA al 22%.

I lavori sono stati finanziati con fondi di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, giusto Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 40 del 18/03/2020 APPROVAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI URGENTI - ANNUALITÀ 2020, DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 1 DPCM DEL 27 FEBBRAIO 2019 "ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 1028 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018 N. 145". di cui alle OCDPC 511/2018, OCDPC 503/2018, OCDPC 533/2018, OCDPC 558/2018 (*codice intervento 16073 – OCDPC 53372018 – CS 6097*).

Con la medesima Determinazione n° 673 del 29/05/2020 si aggiudicavano i lavori in oggetto all'impresa CANOVI COSTRUZIONI S.r.l. con sede in via Cimone n. 3 – Lama Mocogno (MO) P.IVA 00260550363, che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'elenco prezzi del 6,30% e quindi per un importo di € 163.046,87 oltre € 6.339,12 per oneri di sicurezza, € 37.264,92 per IVA al 22% per l'importo complessivo di € 206.650,91.

In data 31/07/2020 è stato sottoscritto il relativo contratto e repertoriato al n° 28897.

I lavori sono iniziati in data 21 settembre 2020, come da verbale di consegna redatto in pari data, per una durata di giorni 120 con termine ultimo previsto per il giorno 18/01/2021.

I lavori sono poi stati sospesi dal 02/12/2020 per maltempo e ripresi il giorno 27/01/2021; il termine per dare finiti i lavori differiva pertanto al 15/03/2021.

Con Determinazione n° 329 del 03/03/2021 si approvava una "modifica contrattuale" redatta ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. B) del D.Lgs 50/2016 come sopra in dettaglio descritto, per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 240.000,00, per un importo di lavori aggiuntivi di netti € 11.299,58 il cui finanziamento ha trovato copertura finanziaria con utilizzo del ribasso d'asta e la rimodulazione delle somme a disposizione e veniva inoltre accordata

una proroga sul tempo contrattuale di giorni 16, valutato congruo in relazione ai lavori aggiuntivi da eseguire che differiva ulteriormente al 31/03/2021 il termine di ultimazione lavori.

I lavori sono infatti terminati in data 26/03/2021, come da certificato di ultimazione lavori ed in data 21/09/2021, dopo il perfezionamento degli atti espropriativi, è stato regolarmente sottoscritto il certificato di regolare esecuzione, poi approvato con Determinazione n° 1449 del 05/10/2021.

Si richiamano i seguenti provvedimenti legislativi nel frattempo emanati:

- art. 1-septies del D.L. 25 Maggio 2021 n. 73, convertito in Legge, con modificazioni, dall'art. 1 comma 1 della Legge 23 Luglio 2021 n. 106 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 25/05/2021 n. 73 recante misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" che disciplina e reintroduce l'applicazione dell'istituto della revisione prezzi ai contratti pubblici di lavori a compensazione degli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione con variazioni superiori all'8% verificatisi nell'anno 2021, pubblicato sulla G.U. n. 176 del 24/07/2021;
- Decreto del Ministero della Infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 settembre 2021 che ha definito i soggetti operatori economici e le misure di ripartizione del fondo;
- Il Decreto direttiva del Ministero della Infrastrutture e della mobilità sostenibili 11 Novembre 2021 di "Rilevazione delle variazioni percentuali in aumento o diminuzione superiori all'8% verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021 di singoli prezzi di materiali da costruzione più significativi";
- La Circolare del Ministero della Infrastrutture e della mobilità sostenibili 25 Novembre 2021 che ha esplicitato – mediante esempi – la modalità di calcolo della quota compensativa da devolvere alle imprese.

Si da atto, pertanto, dell'applicabilità dell'istituto della compensazione prezzi ai contratti in corso di esecuzione alla data di entrata in vigore della stessa legge di conversione, cioè il 25 luglio 2021, le cui lavorazioni ricomprendenti i materiali da costruzione oggetto di compensazione siano state contabilizzate dal 1° gennaio al 30 giugno 2021.

Con nota pec assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. 39933 del 07/12/2021, l'appaltatore CANOVI COSTRUZIONI S.r.l. faceva richiesta di compensazione dei prezzi relativi ai materiali da costruzione utilizzati per la realizzazione delle opere previste in progetto.

I suddetti materiali sono stati contabilizzati dal direttore dei lavori in data 26/03/2021.

Lo stesso direttore dei lavori, ha effettuato la valutazione della compensazione dei prezzi originali dei materiali, che hanno superato il limite di variazione previsto dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili "Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi" del 11/11/2021, secondo le indicazioni della Circolare del MIMS del 25/11/2021 "Modalità operative per il calcolo e il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi dell'articolo 1-septies del D.L. n. 73/2021, convertito con modificazione dalla Legge n. 106/2021".

Nell'ambito dell'incertezza del quadro normativo relativo alla necessità di produrre o meno da parte dell'appaltatore la documentazione giustificativa della maggiore onerosità subita, si è proceduto ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili apposito quesito in merito.

Con nota prot. 3860 del 23/05/2022 assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. 16950 del 24/05/2022 il MIMS ha chiarito che l'unica documentazione giustificativa necessaria consiste unicamente nelle analisi sull'incidenza dei materiali presenti all'interno di lavorazioni complesse, documenti già in possesso agli atti d'ufficio.

L'Agenzia delle Entrate, con propria Risoluzione N. 39/E del 13/07/2022 chiariva gli aspetti inerenti l'esenzione dall'IVA sulle somme relative alla compensazione dei prezzi, stabilendone l'applicabilità.

La somma spettante all'appaltatore, è pari a Euro 3.178,51 oltre ad Euro 699,27 per IVA al 22% per complessivi Euro 3.877,78 come da relazione del direttore dei lavori allegata al presente atto.

L'importo così stabilito verrà liquidato a seguito di emissione della regolare fattura in unica soluzione.

La spesa trova copertura finanziaria per Euro 3.178,51 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (Avanzo) e per Euro 699,27 al cap. 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" (Sanzioni comuni) del Peg 2022.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la compensazione dei prezzi, ai sensi dell'articolo 1-septies del D.L. 25 Maggio 2021 n. 73 come convertito, con modifiche in Legge 23 Luglio 2021 n. 106, calcolata secondo le indicazioni della Circolare del MIMS "Modalità operative per il calcolo e il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi" ed in conformità a quanto previsto nella Circolare dei prezzi di materiali contabilizzati nel primo semestre 2021, che hanno superato il limite di variazione previsto sulla base delle quantità accertate dal direttore dei lavori;
- 2) di dare atto che tale compensazione non dà atto a modifica contrattuale;
- 3) di dare atto che l'importo a compensazione è stabilito in € 3.877,78 IVA al 22% compresa come da relazione del direttore dei lavori allegata al presente atto;
- 4) di impegnare pertanto a favore della ditta CANOVI COSTRUZIONI S.r.l. la somma di Euro 3.877,78 come segue:
 - quanto ad Euro 3.178,51 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (avanzo) del PEG 2022;
 - quanto a Euro 699,27 al cap. 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" (Sanzioni Comuni) del PEG 2022;

- 5) di liquidare alla succitata ditta Canovi Costruzioni S.r.l. l'importo di Euro 3.877,78 comprensivo di IVA al 22% a seguito di emissione di regolare fattura, in unica soluzione;
- 6) di dare atto che il codice CUP è G17H20000160001 e il codice CIG è 8323408591;
- 7) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F874 – (rif. Arch. 307);
- 8) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013e ss.mm.ii.;
- 9) di trasmettere il presente atto all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)