



Autorizzazione 17930/2022 del 05/12/2022 15:29

Codice Pratica: **17930/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH**

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf  
88444 Germania  
Tel: +39  
Fax: +39  
Mail: maaaax2005@yahoo.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/11/2022** assunta al P.G. **39516/2022** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania P.I./C.F. 01753000213**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **BCAA3010** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **BCAD5012** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,300** lunghezza m **17,650** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **50,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,000**

Rimorchi Riserva: **BCAD5100**

Motrici Riserva: **BCAA3029**

**MATERIALE TRASPORTATO: UN ESCAVATORE CINGOLATO R922**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/12/2022** al **20/02/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A22 CAMPOGALLIANO AD INNESTO SP13

Provincia di Modena

SP13 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO A INNESTO VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA RUGGIERO GRIECO, VIA TONELLI - DA DISINNESTO SP13 A SEDE DELLA DITTA "LIEBHERR EMTEC"

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA "LIEBHERR EMTEC" VIA TONELLI 38 - 41011 CAMPOGALLIANO (MO)

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito avvenga a di fuori degli orari di massimo flusso veicolare per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 39730/2022 del 17/11/2022)- COMUNE DI CAMPOGALLIANO:  
COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;
  - VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 41644/2022 del 02/12/2022):

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano (Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142) – "SP 13 Campogalliano – Via Ponte alto per Modena (km 311+245) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 2) velocità non superiore a 30 km/h 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata).

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente gestore - come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato- In assenza del quale il NULLAOSTA al transito prot. 41644/22 del 02/12/2022 di AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA è da considerarsi decaduto e quindi non utilizzabile. Nel caso di mancata ottemperanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, la stessa è da considerarsi decaduta e quindi non utilizzabile.

La data del transito dovrà essere comunicata dalla ditta, con sufficiente preavviso, anche all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Autostrada del Brennero SpA.

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE E' SOTTOPOSTA ALLA CONFERMA DI CIRCOLAZIONE SUL TERRITORIO ITALIANO DEI VEICOLI TARGATI BCAA3010 E BCAD5012 (SCADENZA 15/01/2023) RILASCIATA DA PARTE DEI COMPETENTI UFFICI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/12/2022 15:29

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=147895&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=147895&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, CHRISTOPHE SANCHEZ

nato a ALTKIRCH (FRANCIA) il 26.06.1973 residente a MILANO Via PAGLIANO ELEUTERIO  
Nr. 3 codice fiscale SNC CRS 73H26 Z110 J

in qualità di rappresentante legale dell'impresa LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA

codice fiscale/P.IVA con sede a LALLIO (BG) 24040 Via Industrie, 12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH

con sede in UMMENDORF (D) Via FABRIKSTRASSE Nr. 1

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. \_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero D-08-003-G--0024-0054

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di NR. 1 ESCAVATORE CINGOLATO R922 ha una massa pari a 27,40 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,30 Lungh. (m) 10,00 Altezza (m) 3,30

- Luogo di carico\* D-88457 KIRCHDORF - LIEBHERR
- Luogo di scarico\* I- 41011 Campogalliano - Via Tonelli - ditta LIEBHERR EMTEC ITALIA

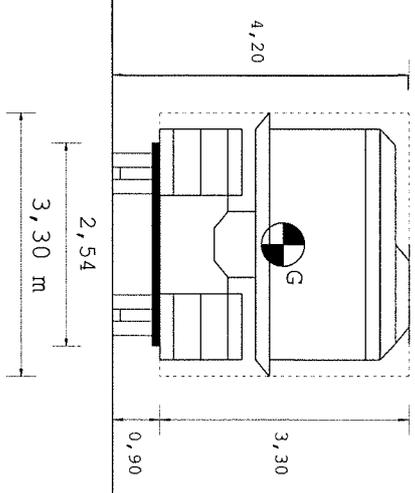
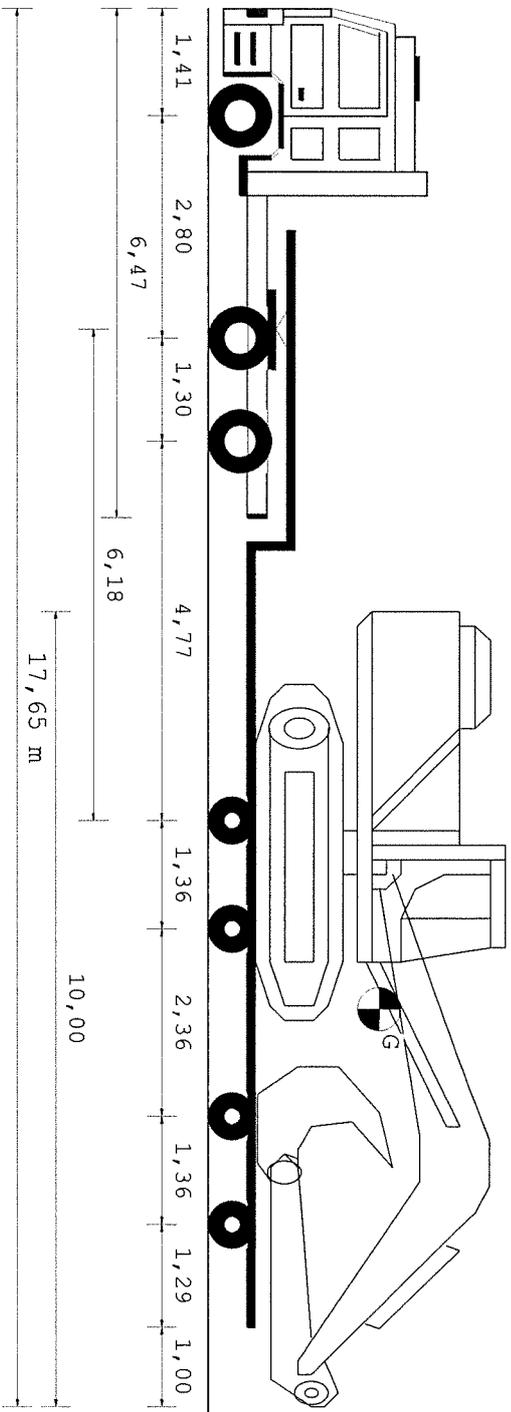
08 NOV 2022

Timbro e firma del legale  
rappresentante

LIEBHERR-EMtec Italia S.p.A.  
Partita IVA IT02311960211  
Timbro e firma leggibile

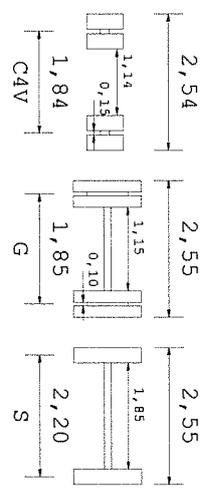
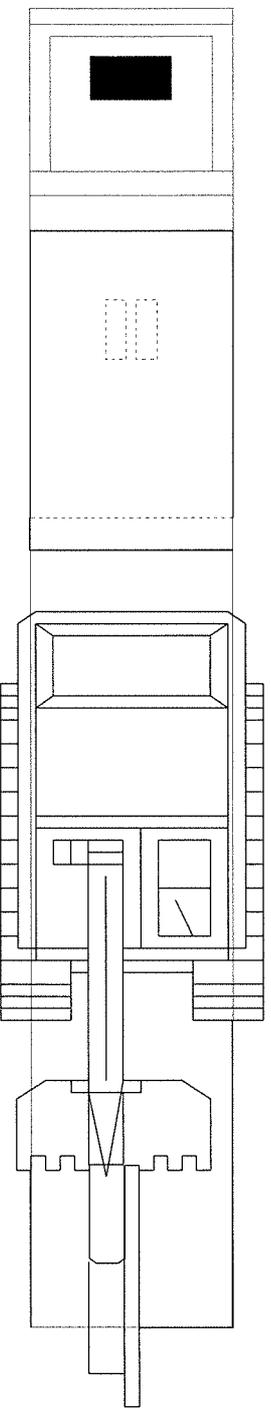
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

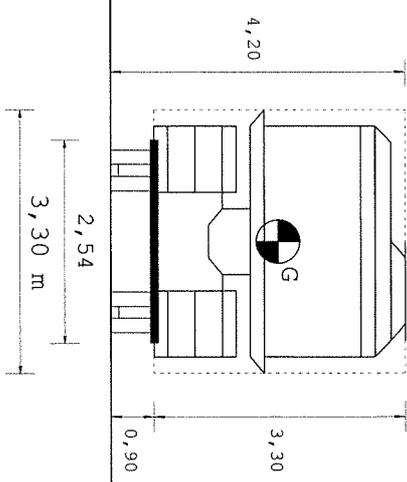
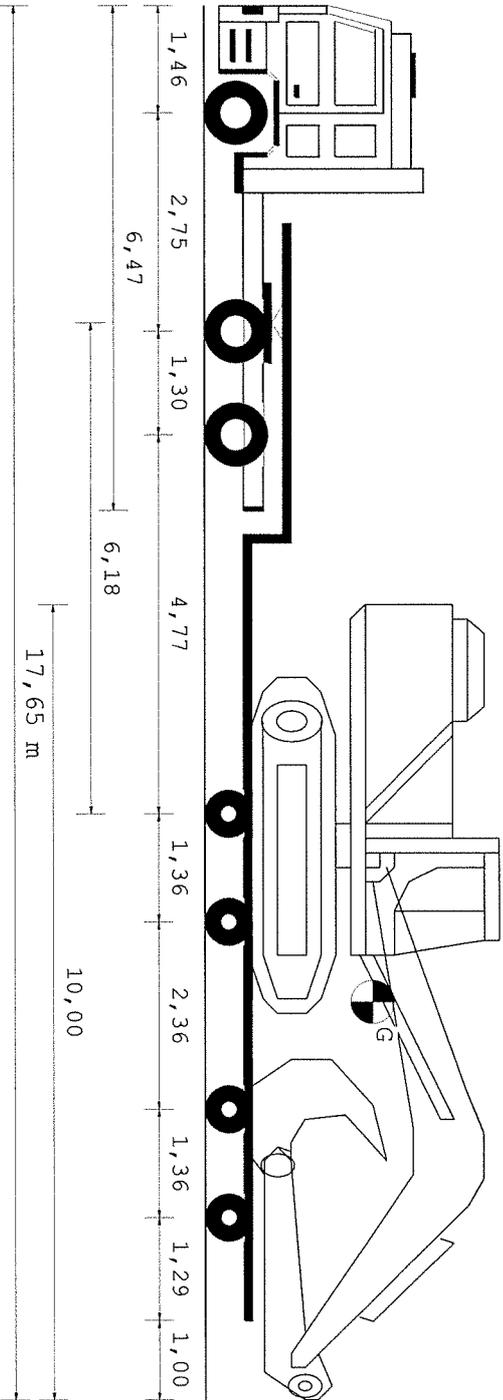


Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,59	4,35	2,32	2,32	2,32	2,32
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	6,25	3,47	3,47	3,47	3,47
Peso totale asse [t]	6,00	7,50	6,25	6,25	6,25	6,25

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,661		
Peso Merce	t	27,439		
Peso su ralla	t	15,339		
Portata utile	t	17,264		
Peso tot.effett	t	25,000		
Peso max potenz	t	26,925		
Press.pneumat. bar		8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	17,65	3,30	4,20	50,000
	1,15	0,75	0,20	6,000

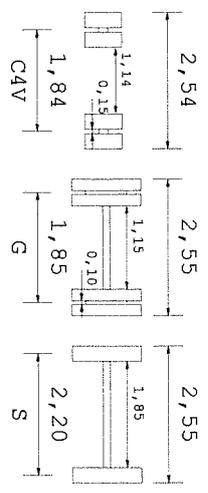
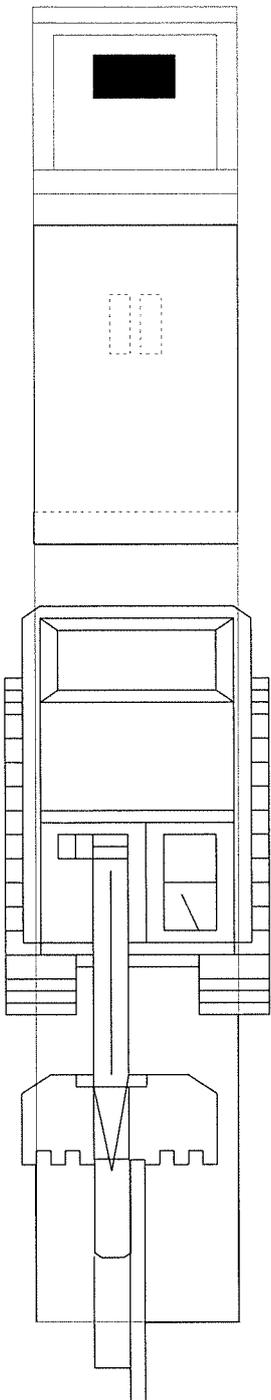


Descrizione carico : UN ESCAVATORE CINGOLATO R922



Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,29	3,95	2,07	2,07	2,07	2,07
Peso ammesso [t]	7,50	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	6,25	3,47	3,47	3,47	3,47
Peso totale asse [t]	6,00	7,50	6,25	6,25	6,25	6,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,289	11,500
Peso Merce	t	29,211
Peso su ralla	t 15,711	
Portata utile	t 17,211	46,500
Peso tot.effett t	25,000	25,000
Peso max potenz t	26,500	58,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 17,65	Larg. m 3,30
Eccedenze	Alt. m 1,15	Peso t 0,75
		0,20
		6,000



Descrizione carico : UN ESCAVATORE CINGOLATO R922