



Autorizzazione 17950/2022/S/S del 07/12/2022 17:25

Codice Pratica: **17950/2022/S/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 17950/2022/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**CONSORZIO AUTOTRASPORT. VALDASTICO SOC. COOP.**

Via Dell'Industria, 36  
36016 THIENE (VI)  
Tel: 0445-365248  
Fax: 0445-380912  
Mail: valdastico2@gmail.com  
PEC: consorziovaldastico@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/11/2022** assunta al P.G. **40822/2022** dalla Ditta **CONSORZIO AUTOTRASPORT. VALDASTICO SOC. COOP.** con sede in **Via Dell'Industria, 36 - 36016 THIENE (VI)** P.I./C.F. **00503680241**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH VTG3T C3FHA3** N° DI TARGA **FT 923 MJ** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA S 36 CS50 UE** N° DI TARGA **AE 69951** ASSI **2**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,500** lunghezza m **20,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **44,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **3,500**

**MATERIALE TRASPORTATO: N.1 MIETITREBBIA + ACCESSORI**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/12/2022** al **21/05/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere **revocata o sospesa** in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Carpi (MO) via Stradello Rossi n.4

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: Via Stradello Rossi - dal civico n. 4 fino ad innesto S.P.12

Provincia di Modena

S.P.12 - da disinnesto s.c. di Carpi (via Stradello Rossi) fino ad innesto SP1 loc. Soliera

S.P.1 - da DISINNESTO SP 12 (loc. Sorbara) ad innesto S.S.12

Comune di MODENA (MO)

VIA CANALETTO, VIALE LA MARMORA- da disinnesto SS12 Anas ad innesto Tangenziale di Modena (SS724 Anas)

RACCORDO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD- da disinnesto SS724 Anas, Raccordo autostradale fino a casello A1 Modena Nord

PROVINCIA DI PIACENZA: S.P. 1 "Tang.le sud-ovest di Piacenza", da disinnesto S.S. 725 Tang.le Anas fino ad innesto bretella tang.le sud del Comune di Piacenza;

COMUNE DI PIACENZA: Bretella tang.le sud - Via Einaudi - Via Emilia Pavese, da disinnesto S.P. 1 ad innesto S.S. 10;

COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI: Via Emilia Piacentina - P.le Gramsci - Via F.lli Bandiera - Via Emilia Pavese, da disinnesto S.S. 10 a reinnesto S.S. 10 fino a confine Provincia di Pavia - lato Stradella.

Arrivo: Porto di Genova

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 41071/2022 del 29/11/2022): è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30. COMUNE DI PIACENZA: Transito vietato dalle ore 07:00 alle ore 08:30, dalle ore 12:30 alle ore 13:30, dalle ore 17:00 alle ore 18:30

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito avvenga a di fuori degli orari di massimo flusso veicolare per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 41138/2022 del 29/11/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.  
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto. VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 21/05/2023

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 41969/2022 del 05/12/2022)- COMUNE DI CARPI :

- 1.OBBLIGO SCORTA TECNICA
  - 2.VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - 3.COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI Carpi, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - 4.DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
  - 5.Transito consentito sia in orario diurno che notturno.
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.  
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 41071/2022 del 29/11/2022):

PRESCRIZIONI:

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Provincia di PIACENZA:

- a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;
- b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati:  
[paolo.biasini@provincia.pc.it](mailto:paolo.biasini@provincia.pc.it)  
[roberto.boggia@provincia.pc.it](mailto:roberto.boggia@provincia.pc.it)  
[michele.braceschi@provincia.pc.it](mailto:michele.braceschi@provincia.pc.it)  
[rino.corti@provincia.pc.it](mailto:rino.corti@provincia.pc.it)  
indicando le strade provinciali interessate dal transito;
- c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti.

COMUNE DI PIACENZA:

La ditta effettuante il trasporto dovrà comunicare all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale (a mezzo mail [viabilita@comune.piacenza.it](mailto:viabilita@comune.piacenza.it)) 5 (cinque) giorni prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale al fine di verificare la permanenza delle condizioni di agibilità del percorso. La ditta effettuante il transito dovrà comunicare al Comando di Polizia Locale (a mezzo mail – [polizialocale@comune.piacenza.it](mailto:polizialocale@comune.piacenza.it)) il giorno prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale. Gli orari del trasporto dovranno essere compresi tra le ore 19:00 e le ore 06:00. Eventuale deroga alla suddetta fascia oraria dovrà essere richiesta all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale, specificando l'orario e motivazione della deroga. I trasporti eccezionali, sul territorio del Comune di Piacenza, non potranno essere effettuati nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 08:30, dalle ore 12:30 alle ore 13:30, dalle ore 17:00 alle ore 18:30. Il convoglio dovrà osservare il percorso indicato nella richiesta di nulla osta nei due sensi di marcia. La ditta dovrà effettuare un sopralluogo lungo tutto il percorso autorizzato 5 giorni prima del transito.

Comune di CASTEL S. GIOVANNI: VEDI NULLA OSTA UNA TANTUM ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE CHE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA STESSA.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBIA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00

ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30

ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00

E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

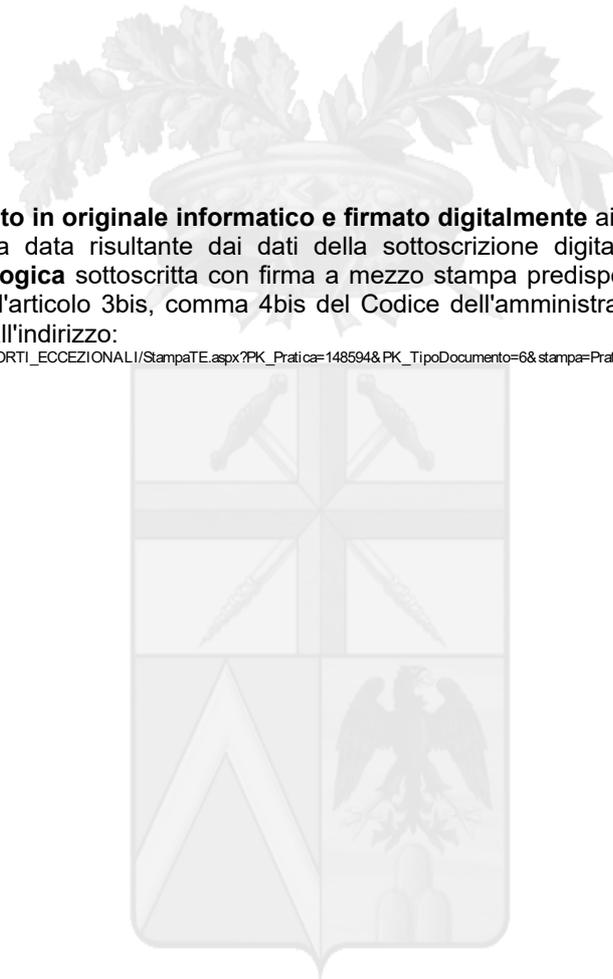
**MODENA** 07/12/2022 17:25

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=148594&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=148594&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



# CITTÀ DI CASTEL SAN GIOVANNI

Provincia di Piacenza

## SETTORE SVILUPPO URBANO UFFICIO TECNICO TRAFFICO

Piazza XX Settembre, 7/b

Tel. 0523 889686

Fax 0523 889790

e.mail: [viabilita.csg@sintranet.it](mailto:viabilita.csg@sintranet.it)

**Prot. 445 del 11/01/2022**

A: **Provincia di Piacenza**  
**Servizio Viabilità Ufficio Trasporti Eccezionali**  
Corso Garibaldi, 50  
29100 Piacenza  
[provpc@cert.provincia.pc.it](mailto:provpc@cert.provincia.pc.it)  
[trasporti@provincia.pc.it](mailto:trasporti@provincia.pc.it)

### **OGGETTO: Circolazione di veicoli e trasporti eccezionali - Nulla osta "una-tantum" per l'anno 2022**

Facendo seguito alla Vs. richiesta di nulla osta in data 01/12/2021, ripotata in oggetto e registrata al protocollo comunale in data 02/12/2021 al n. 25708, sentiti il Comando di Polizia Locale e il Responsabile del Settore LL.PP. con la presente si esprime, sulla base degli elementi disponibili, nulla osta "una tantum" per l'anno 2022 alla circolazione di veicoli e trasporti eccezionali lungo le strade comunali denominate via Allende, via F.lli Bandiera, piazzale Gramsci, via Borgonovo, via E. Piacentina, via E. Pavese, con le seguenti prescrizioni:

1. Nelle tratte stradali interessate dal transito del trasporto eccezionale sono presenti impianti di segnaletica stradale verticale sopra carreggiata di altezza inferiore o circa uguale a 6,00 m e precisamente:

A) via E. Piacentina - Da disinnesco S.S.10 Padana Inferiore fino ad innesto via F.lli Bandiera:

1. n. 1 segnale inizio/fine centro abitato Figg. 273, 274 (formato 350 cm \* 150 cm) installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata alla progressiva km 170 + 000 circa della S.S. 10 Padana Inferiore;
2. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata in prossimità dell'intersezione, in lato nord, con il parcheggio del centro commerciale denominato "Il Castello" ed in lato sud con l'accesso ai civ. nn. 58-58/1-58/2-58/3-60/A;
3. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata all'intersezione con via Don Mazzocchi;
4. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata all'intersezione con via Cellini;

B) via F.lli Bandiera - Da disinnesco di via E. Piacentina fino ad Innesto S.S.10 Padana Inferiore:

1. n. 2 lanterne semaforiche, dotate di pannello di contrasto, installate su n. 2 portali e poste circa in corrispondenza dell'asse della corsia in via F.lli Bandiera all'intersezione con via Cabrini/Bottarone;

C) via E. Pavese- Da disinnesco via F.lli Bandiera fino ad innesto S.S.10 Padana Inferiore:

1. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata all'intersezione con via Fellegara;
2. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata all'intersezione con via Buonarroti/Alighieri;
3. n. 1 segnale luminoso attraversamento pedonale Fig. 303 Reg. CdS (formato 90 cm \* 90 cm), installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata all'intersezione con via Ferraris/S. Bernardino;

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da

GIANLUCA BERGONZI il 13/01/2022 08:57:00

ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

PROTOCOLLO GENERALE: 2022 / 620 del 13/01/2022

4. n. 1 segnale inizio/fine centro abitato Figg. 273, 274 (formato 350 cm \* 150 cm) installato su portale e posto circa in corrispondenza dell'asse della carreggiata alla progressiva km 167 + 299 circa della S.S.10 Padana Inferiore.

Inoltre si fa presente che all'interno del Comune di Castel San Giovanni lungo la S.S.10 Padana Inferiore alla progressiva km 170 + 500 circa, nei pressi dell'intersezione con la strada comunale denominata via Gregorio da Fontana che adduce al centro abitato di Fontana Pradosa, è presente un attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico a chiamata di proprietà del Comune di Castel San Giovanni e realizzato a seguito di rilascio da parte della Provincia di Piacenza della concessione 36/2018: l'impianto è dotato di n. 2 lanterne semaforiche sopra carreggiata, munite di pannello di contrasto, installate su n. 2 portali, poste circa in corrispondenza dell'asse della corsia e di altezza inferiore o circa uguale a 6,00 m.

Nel caso sia necessaria la rimozione dei segnali verticali di cui sopra o di altri segnali laterali posizionati lungo le tratte interessate dal transito dei trasporti eccezionali, gli impianti oggetto di rimozione, la data prevista per l'esecuzione dei lavori e la Ditta specializzata esecutrice dei lavori dovranno essere preventivamente comunicati con congruo anticipo (almeno 5 giorni lavorativi prima rispetto la data di transito) agli indirizzi:

[responsablesue.csg@legalmail.it](mailto:responsablesue.csg@legalmail.it);

[viabilita.csg@sintranet.it](mailto:viabilita.csg@sintranet.it);

[polizialocale.csg@legalmail.it](mailto:polizialocale.csg@legalmail.it);

Gli stessi impianti segnaletici rimossi dovranno essere ripristinati, immediatamente dopo il transito del convoglio, a regola d'arte da Ditta specializzata del Settore che dovrà stessa produrre certificazione, a firma del legale rappresentante della Ditta medesima, attestante il corretto montaggio ed in particolare che i lavori sono stati correttamente e regolarmente eseguiti nel rispetto delle vigenti normative in materia, comprese quelle in tema di sicurezza del lavoro, ed in particolare nel rispetto delle norme stabilite dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i., e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i., nonché dai decreti e dalle normative ministeriali in materia.

2. In ogni caso il titolare dell'autorizzazione dovrà riparare gli eventuali danni ascrivibili alle attività inerenti il transito del trasporto eccezionale assumendo ogni responsabilità e sollevando e mantenendo indenne il Comune di Castel San Giovanni, per i casi di infortuni e di danni arrecati, eventualmente, all'Amministrazione e/o terzi in dipendenza delle attività medesime.
3. Limitazioni e prescrizioni variabili in relazione alle dimensioni di ingombro:
  - a) per larghezza fino a m 3,00 con complesso di lunghezza non superiore a m 25,00  
SENZA SCORTA;
  - b) per larghezza superiore a m 3,00 con complesso di lunghezza superiore a m 25,00  
CON SCORTA TECNICA.
4. Al fine della tutela delle infrastrutture stradali e della sicurezza della circolazione, ivi compresi i controlli su strada di competenza degli organi di polizia stradale:
  - a) dovranno essere comunicate con congruo anticipo (almeno 3 giorni) la data e l'ora di transito oppure, nel caso sia prescritta la scorta ovvero si eccedano i limiti previsti dall'art. 62 del Nuovo Codice della Strada, dovrà essere trasmessa con congruo anticipo (almeno 3 giorni) la comunicazione di transito, di cui all'art. 16, c. 1 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada e del punto 1) delle Precisazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 3756 del 27.07.2015 in merito alla Direttiva prot. n. 4214 del 10.09.2014, contenente la data e l'ora di transito e la conferma esplicita di aver nuovamente accertato la percorribilità dell'intero percorso, ai sensi dell'art. 14, c. 8 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada: in entrambi i casi nella comunicazione dovranno essere indicati gli eventuali impianti segnaletici e/o strutture per i quali sia necessaria la temporanea rimozione in occasione del transito del trasporto eccezionale, fermo restando le modalità di ripristino stabilite al precedente punto 1.;
  - b) dovrà essere nuovamente accertata la percorribilità dell'intero percorso, ai sensi dell'art. 14, c. 8 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, il giorno precedente il transito.
5. Il Comune di Castel San Giovanni, per sopravvenute variazioni ambientali, commerciali e di traffico nonché per sopravvenuti motivi di sicurezza, di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale o per esigenze di viabilità, si riserva la facoltà di revocare o sospendere o modificare in qualsiasi momento il presente nulla osta anche attraverso l'imposizione di condizioni, sia modificative che

sostitutive o aggiuntive: in tal caso il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere, a propria cura e spese, all'esecuzione delle conseguenti opere necessarie, compresa l'eventuale variazione del percorso e non sarà riconosciuto al titolare dell'autorizzazione medesima alcun risarcimento e/o indennizzo richiesto a qualsiasi titolo.

6. Si intendono espressamente richiamate, al fine della loro rigorosa applicazione, le disposizioni stabilite dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i, e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i..
7. Il presente nulla osta viene rilasciato limitatamente alle di questa Amministrazione in materia di viabilità e senza pregiudizio dei diritti e degli interessi dei terzi, verso i quali il titolare dell'autorizzazione assume ogni responsabilità, rimanendo inoltre obbligato a mantenere indenne e sollevato li Comune di Castel San Giovanni da ogni azione, molestia o spesa che potesse, in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere loro causata dall'autorizzazione medesima.

Si richiede di inviare ogni successiva comunicazione all'indirizzo di posta certificata del Comune di Castel San Giovanni pec: [comune.castelsangiovanni@sintranet.legalmail.it](mailto:comune.castelsangiovanni@sintranet.legalmail.it) e, per la comunicazione relativa alla data ed ora di transito, anche alla mail [polizia-municipale.csg@sintranet.it](mailto:polizia-municipale.csg@sintranet.it) ed al recapito fax 0523.883085 del Comando di Polizia Locale di Castel San Giovanni.

Sottoscritto con firma digitale dal  
**RESPONSABILE DEL SETTORE IV**  
**SVILUPPO URBANO**  
**Arch. Gianluca Bergonzi**