



Autorizzazione 17507/2022 del 09/12/2022 11:20

Codice Pratica: **17507/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 3713787200

Fax: 07441924319

Mail: agenzia@eurostar.pz

PEC: elisabeth.gratl-gaugg@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/11/2022** assunta al P.G. **37797/2022** dalla Ditta **Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH Co.KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE 345 GO** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Faymonville** N° DI TARGA **WE 914 HD** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	25,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	107,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	25,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE 209 EZ, WE 896 FD**

Motrici Riserva: **WE 311 GP, WE 615 FF**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 Trasformatore + accessori

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/12/2022** al **01/05/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Da ditta Elettromeccanica TIRONI SrL, Via Emilia Est 1303/D, 41122 Modena
Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - da sede ditta ELETTROMECCANICA TIRONI S.r.l. Via Emilia Est, 1303/D - Modena ad innesto 724 DIR/A - TANGENZIALE DI MODENA
E VICEVERSA A VUOTO

Raccordo Autostradale - da disinnesco 724 TANGENZIALE NORD DI MODENA ad ingresso A1 Modena nord

- E VICEVERSA A VUOTO con dimensioni: 25,00x2,75x4,00 m, 44,0 to.

Arrivo: Confine di Stato Tarvisio A23

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42026/2022 del 06/12/2022) A SEGUITO PERIZIA TECNICA PERVENUTA: E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DURANTE LE FASI DI ENTATA E USCITA DALLA SEDE DELLA DITTA TIRONI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42026/2022 del 06/12/2022) A SEGUITO PERIZIA TECNICA PERVENUTA AL

COMUNE:

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DURANTE LE FASI DI ENTATA E USCITA DALLA SEDE DELLA DITTA TIRONI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/12/2022 11:20

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=147373&PK_TipoDocumento=6&stamp=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING.MATTEO

Nato a MODENA (MO) il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via S.ZENO N.34 codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels
con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 61 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,70___ Lungh. (m) 5,75___ Altezza (m) 3,90_____

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - MODENA (ITALY)
- Luogo di scarico REDDYN - MERSTRAAT 1035T - 3105 TE ZULICHEM- NEDERLAND

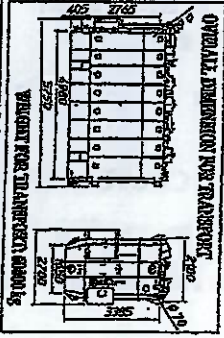
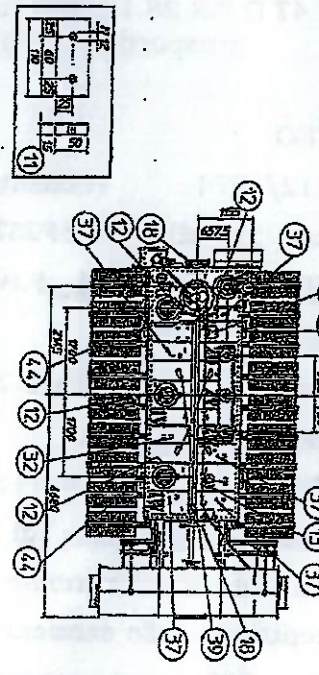
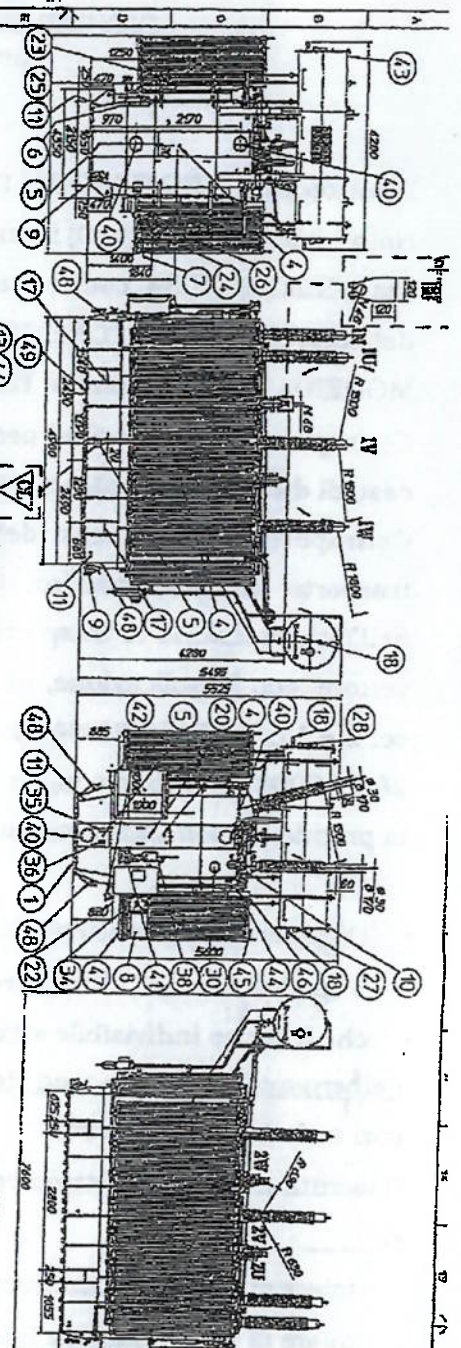
Timbro e firma

Modena, 07/09/2022

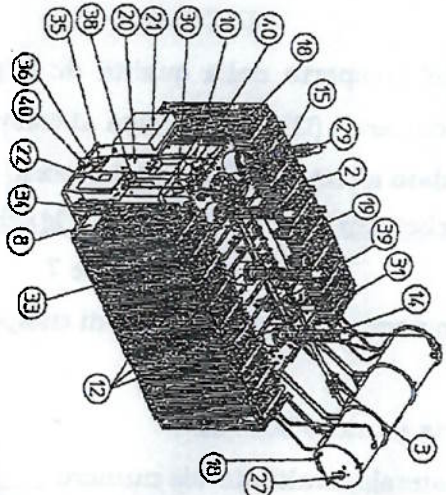
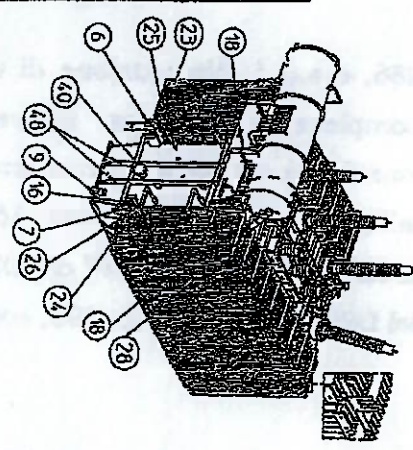
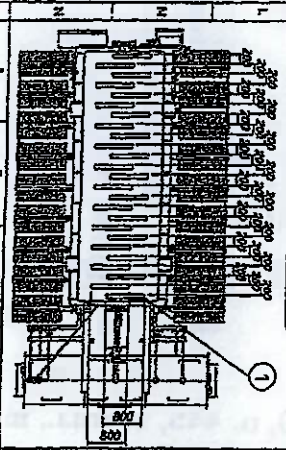
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



ANTIVIBRATING SYSTEM POSITION



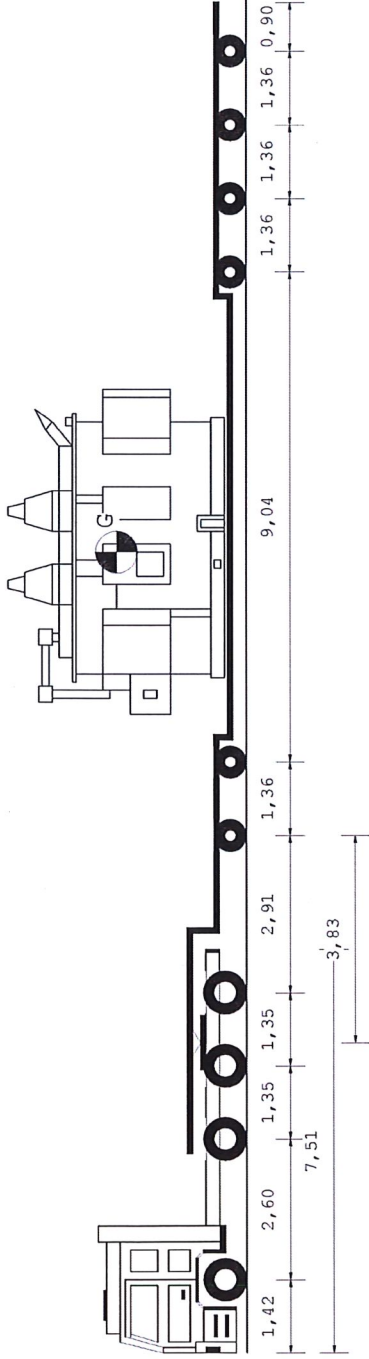
MVA 80 ONAN
 KV 150+10-16x1.73/21
 Group YNd1
 Oil weight 21100 kg
 Total weight 91100 kg
 Serial number: 8000N15021
 Type: 8000N15021

Order	Alliander N.V.
Spec	

1	POSITION TRANSFORMER ON TWO/FIVE BEAMS (CONCRETE OR STEEL BEAMS)	
2	BUILDING EYES TR	
3	ON-DRAWN RADIATOR	
4	AN REEING RADIATOR	
5	LEFTING LUGS FOR COMPLETE TR	
6	LEFTING LUGS FOR CONSERVATOR	
7	BRANING VALVE DIEZEPHO ON-LOAD TAP CHANGER	
8	HART-ALANCE SWITCH	
9	FLANGES DIEPO FOR CORE AND OTHER	
10	FASTING LUG FOR CORE TUBS AND OTHER	
11	TOP OIL TEMPERATURE INDICATION - 1" MIN	
12	TOP OIL TEMPERATURE INDICATION - 1" MIN	
13	SKIPPING TOP VALVE TYPE DMS EN	
14	SKIPPING BOTTOM VALVE TYPE DMS EN	
15	RAISED PLATE	
16	RADIATORS	
17	PT200 - RESER	
18	PORTABLE & FULL ACCESS SYSTEM RESERVOIR	
19	OPTIC FIBRES	
20	ON-LOAD TAP CHANGER	
21	ON-LEVER, BEZEL OIL-T	
22	ON-LEVER, METER TR -	
23	ON-FILLING PIPE WITH VALVE DIEPO DIEPO OIL-T	
24	ON-FILLING PIPE WITH VALVE DIEPO DIEPO TR	
25	ON-REPAIRER RESERVE AND DIEPO DIEPO TR	
26	ON-REPAIRER RESERVE AND DIEPO DIEPO TR	
27	MOTOR DRIVE UNIT	
28	TRANSFORMER CONTROL BOX	
29	MANHOLE HATCH	
30	LV BUSBARS - DIE-ANNO - 24 INVERSA - R	
31	LV BARS SUPPORT	
32	LV BAR POINT	
33	INTER-CONNECTING RADIATOR BATTERIES & VALVES - DIE-ANNO	
34	HV REDUCIAL BUSBARS - CON-T. DIE-ANNO - DIE-ANNO	
35	HV BUSBARS - CON-T. DIE-ANNO - DIE-ANNO	
36	ANCHOR PLATE BRIVAZIO FOR PORTABLE FULL ACCESS	
37	FASTING CONNECTION HIZ FOR BUSBAR AT	
38	FASTING CONNECTION 2 HOLES HIZ	
39	DRAINING FILTER TOP VALVE - DIEPO DIEPO	
40	DRAINING FILTER BOTTOM VALVE - DIEPO DIEPO	
41	DRUGAT FLATE OF OIL PRESS AND FITTING	
42	VENTILATING AIR BREAKER OIL-T - DIEPO DIEPO	
43	VENTILATING AIR BREAKER TR - DIEPO DIEPO	
44	CENTER LINE	
45	CENTER GRAVITY	
46	BURKHIZ 2 RELAY TR DIEPO - 2 STOP BATTERIES & VALVES DIEPO	
47	FORMER OIL-T DIEPO - 2 STOP BATTERIES & VALVES DIEPO	
48	ANTIVIBRATION SYSTEM DIEPO - DIEPO	

49	IS OIL-T		
50	PRIVATE WEIGHT FOR TRANSPORT		
51	CHANGES AFTER CUSTOMER E-MAIL CHANGES		
52	CHANGES AFTER CUSTOMER E-MAIL CHANGES		
53	PAUL VERBODEN		
54	OGGETTO HOLOGRA		
55	OGGETTO HOLOGRA		
56	OGGETTO HOLOGRA		
57	OGGETTO HOLOGRA		
58	OGGETTO HOLOGRA		
59	OGGETTO HOLOGRA		
60	OGGETTO HOLOGRA		
61	OGGETTO HOLOGRA		
62	OGGETTO HOLOGRA		
63	OGGETTO HOLOGRA		
64	OGGETTO HOLOGRA		
65	OGGETTO HOLOGRA		
66	OGGETTO HOLOGRA		
67	OGGETTO HOLOGRA		
68	OGGETTO HOLOGRA		
69	OGGETTO HOLOGRA		
70	OGGETTO HOLOGRA		
71	OGGETTO HOLOGRA		
72	OGGETTO HOLOGRA		
73	OGGETTO HOLOGRA		
74	OGGETTO HOLOGRA		
75	OGGETTO HOLOGRA		
76	OGGETTO HOLOGRA		
77	OGGETTO HOLOGRA		
78	OGGETTO HOLOGRA		
79	OGGETTO HOLOGRA		
80	OGGETTO HOLOGRA		
81	OGGETTO HOLOGRA		
82	OGGETTO HOLOGRA		
83	OGGETTO HOLOGRA		
84	OGGETTO HOLOGRA		
85	OGGETTO HOLOGRA		
86	OGGETTO HOLOGRA		
87	OGGETTO HOLOGRA		
88	OGGETTO HOLOGRA		
89	OGGETTO HOLOGRA		
90	OGGETTO HOLOGRA		
91	OGGETTO HOLOGRA		
92	OGGETTO HOLOGRA		
93	OGGETTO HOLOGRA		
94	OGGETTO HOLOGRA		
95	OGGETTO HOLOGRA		
96	OGGETTO HOLOGRA		
97	OGGETTO HOLOGRA		
98	OGGETTO HOLOGRA		
99	OGGETTO HOLOGRA		
100	OGGETTO HOLOGRA		

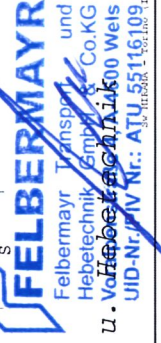
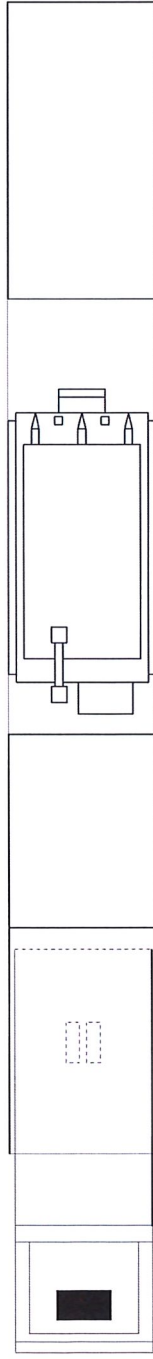
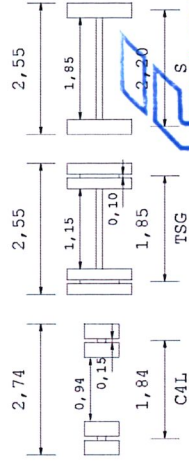
OGGETTO OVERALL DIMENSIONS
 DIM. N° 05 27280 TPO
 MATERIALE
 COP. DA QUANTO L. 17/2017 VISTO DA
 TIRONI
 Scalas 1:50
 TIRONI
 Tolleranze generali secondo ISO 2768-M



25,00 m

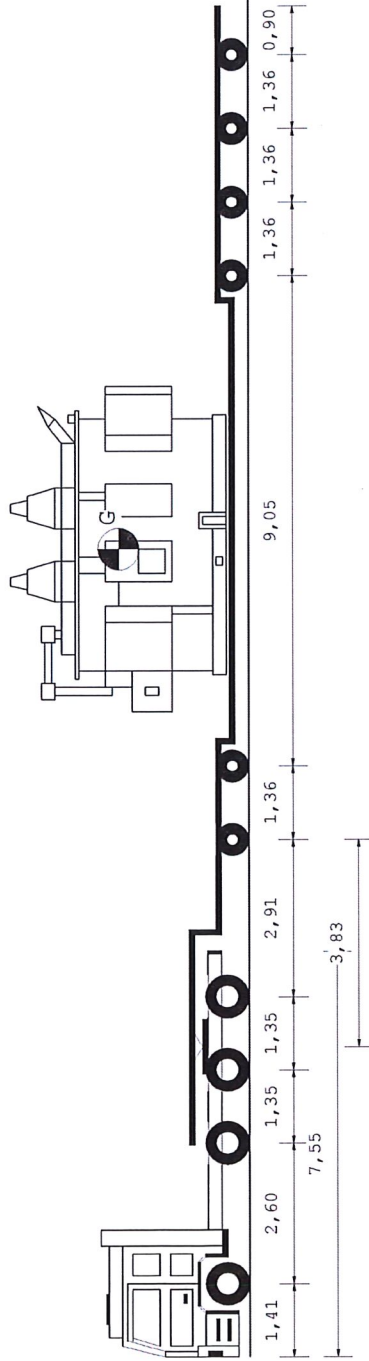
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,06	4,98	4,98	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,92	4,23	4,23	6,67	6,67	6,22	6,22	6,22
Peso totale asse [t]	7,10	12,00	12,00	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20

Dati	Trattore	Semimorchio	
Tara	t	29,900	
Peso Merce	t	63,955	
Peso su raila	t	25,055	
Portata utile	t	30,855	
Peso tot.effett	t	38,200	
Peso max potenz	t	44,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	709	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	25,00	2,75	4,40
Eccedenze	8,50	0,20	0,40



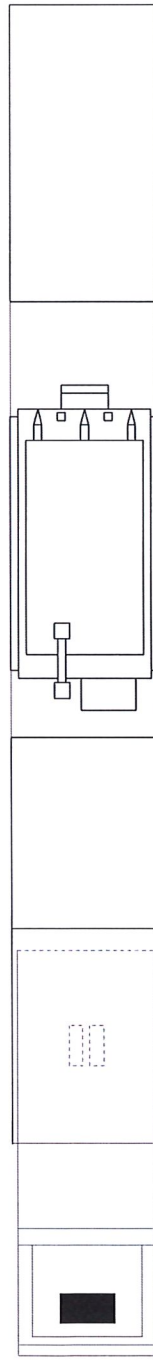
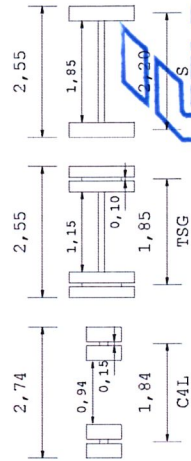
FELBERMAYR Transport u. Hebeteknik GmbH & Co.KG

Descrizione carico : 1 Trasformatore + accessori



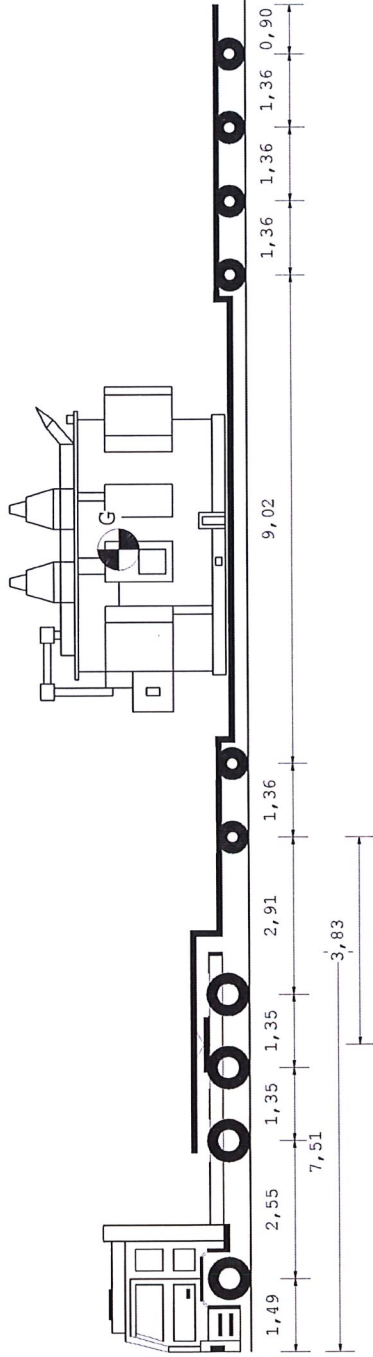
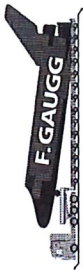
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,06	4,99	4,99	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,92	5,92	4,23	6,67	6,67	6,22	6,22	6,22
Peso totale asse [t]	7,10	7,10	12,00	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	30,060
Peso Merce	t 25,055	63,795
Portata utile	t 30,855	64,940
Peso tot. effett	t 38,200	68,800
Peso max potenz	t 44,000	95,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm ²	709	450
Lungh. m	25,00	4,40
Largh. m	2,75	0,40
Alt. m	0,20	0,40
Peso t	107,000	63,000



FELBERMAYR Transport u. Hebeteknik

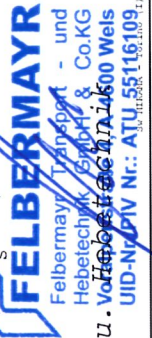
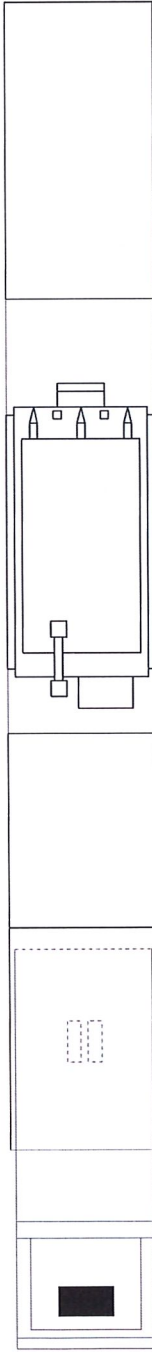
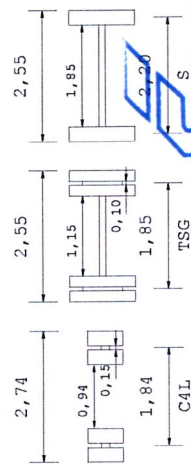
Descrizione carico : 1 Trasformatore + accessori



25,00 m

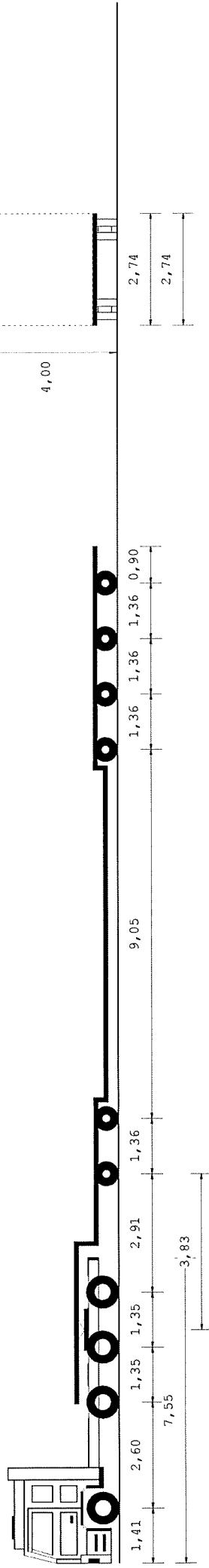
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,96	4,94	4,94	4,94	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso ammesso [t]	8,40	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,92	4,23	4,23	6,67	6,67	6,22	6,22	6,22	6,22
Peso totale asse [t]	7,10	7,10	12,00	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20	11,20

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,895	30,060
Peso Merce	t 25,305	64,045
Peso su ralla	t 29,505	64,940
Portata utile	t 38,200	68,800
Peso tot.effett	t 42,400	95,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	709	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	4,40
Eccedenze	8,50	0,40
	Larg. m	Peso t
	2,75	107,000
	0,20	63,000



FELBERMAYR Transport u. Hebeteknik

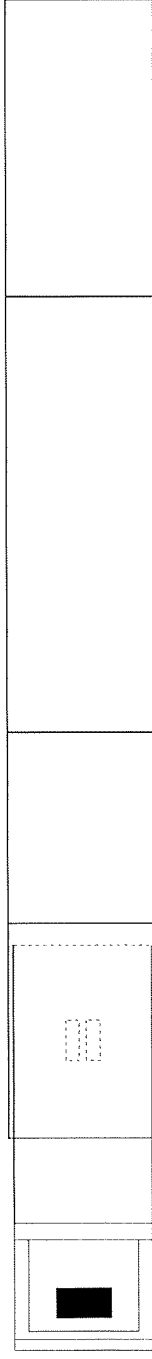
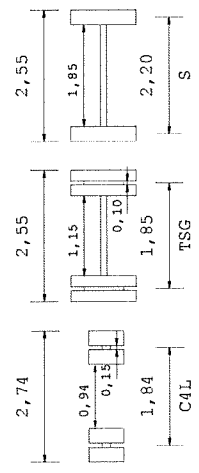
Descrizione carico : 1 Trasformatore + accessori

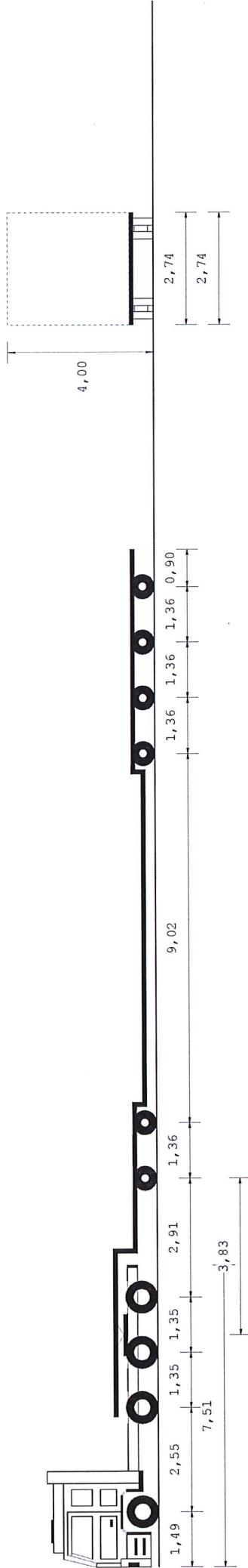


25,00 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,06	4,99	4,99	4,99	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,25	2,50	2,50	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Peso totale asse [t]	5,50	5,10	7,10	7,10	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	30,060
Peso Merce	t	0,795
Peso su ralla	t 11,655	
Portata utile	t 30,855	64,940
Peso tot.effett	t 24,800	19,200
Peso max potenz	t 44,000	95,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Larg. m
	25,00	2,74
Conv. Carico	8,50	0,19
Eccedenze		0,00
		0,000

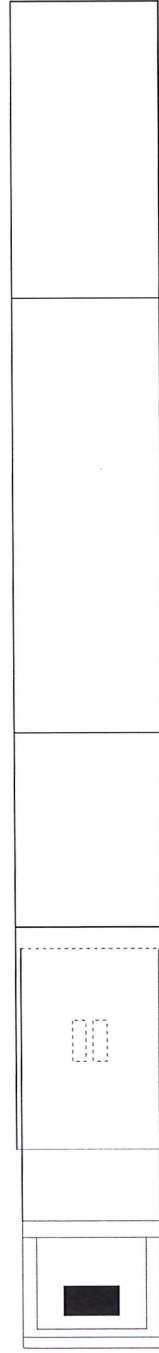
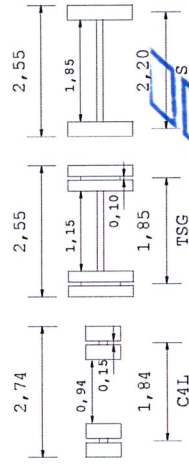




25,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,96	4,94	4,94	4,94	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso ammesso [t]	8,40	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,25	2,50	2,50	1,78	1,78	1,78	1,78
Peso totale asse [t]	5,50	5,10	7,10	7,10	3,20	3,20	3,20	3,20

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,895	30,060
Peso Merce	t 11,905	1,045
Peso su ralla	t 29,505	64,940
Portata utile	t 24,800	19,200
Peso tot.effett	t 42,400	95,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 709	450
Sup.Impronta	Lungh. m 25,00	Alt. m 4,00
Conv. Carico	Larg. m 8,50	Peso t 0,000
Eccedenze		



Descrizione carico : Vuoto + accessori