



Autorizzazione 18276/2022/S del 14/12/2022 13:46

Codice Pratica: **18276/2022/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 18276/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL**

VIA BISCEGLIE 82

20152 MILANO (MI)

Tel: 0241414502

Mail: permessi@foppiani.it

PEC: foppiani.permessi@pecmail.net

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/12/2022** assunta al P.G. **42890/2022** dalla Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL** con sede in **VIA BISCEGLIE 82 - 20152 MILANO (MI)** P.I./C.F. **00882520158**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN 38 480 FDE** N° DI TARGA **DX 102 DN** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AB 86573** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>17,500</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>66,550</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AE 88693**

Motrici Riserva: **DA 967 HT, DR 374 TS**

**MATERIALE TRASPORTATO: NR 1 CABINA MONOGAS + ACCESSORI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.59, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/12/2022** al **04/06/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

CPL CONCORDIA SOC. COOP - VIA TANFERRI 5 - 41039 SAN POSSIDONIO (MO)

UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (MO)

COMUNE DI SAN POSSIDONIO: VIA TANFERRI - DA SEDE DITTA CPL CONCORDIA AD INNESTO SP 8

Provincia di Modena

SP 8 - DA DISINNESTO SC DI SAN POSSIDONIO AD INNESTO ANAS SS 12 VAR/A

Comune di MODENA (MO)

STRADA CANALETTO - VIALE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS 12 ANAS AD INNESTO SS 724 ANAS ENTRATA 10 BIS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS 724 ANAS USCITA 15 FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Provincia di Ravenna

SP. 72 - SP.8 - ROTONDA DELLE CERAMICHE - ROTATORIA DA USCITA DELLA A/14 FAENZA A VIA

GRANAROLO COMUNE DI FAENZA (RA):

COMUNE DI FAENZA - VIA GRANAROLO (da disinnesto SP 8) – VIA CORGIN (ingresso Ditta Tampieri S.p.A., CIVICO N. 177/3)

Arrivo: TAMPERI SPA - VIA GRANAROLO 177/3 - FAENZA (RA)

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n.

495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 41145/2022 del 29/11/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (prot. 42134/2022 del 06/12/2022):

COMUNE DI SAN POSSIDONIO  
- NULLA OSTA AL TRANSITO

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 41793/2022 del 05/12/2022):

PROVINCIA DI RAVENNA:

NON SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

LA DITTA DOVRA ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI FAENZA ALLEGATO

RAVENNA - Nullaosta COMUNE DI FAENZA (prot. 32558/2022 del 01/12/2022):

NULLA OSTA COME DA DOCUMENTO ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/12/2022 13:46

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=149351&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=149351&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**Settore Polizia Locale  
Servizio Coordinamento**

Prot. n. (vedi segnatura)  
Rif. prot. N° 102319 del 28/11/2022

Class. 06-07 Fasc. 2022/16

Faenza, 30/11/2022

**Oggetto: TRANSITO DI TRASPORTI ECCEZIONALI**

**DA AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FAENZA**

**AD AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA Codice Pratica 18276/2022**

Legge Regionale n. 03/99.

Comunicasi NULLA OSTA a Vostra richiesta del data 25/11/2022

riguardante n. 02 TRANSITI/TRASPORTI ECCEZIONALI

nel periodo dal 05/12/2022 al 04/06/2022 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo)

Costituito da: **ALTRO (N. 1 CABINA MONOGAS + ACCESSORI)**

Eseguito dalla **Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.** con sede in Via Bisceglie, 82 – 20152 MILANO (MI)

con convoglio avente le seguenti dimensioni e caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

<b>MOTRICE/TRATTORE:</b>	<b>MAN 38 480 FDE</b>	targa <b>DX 102 DN</b>	assi <b>3</b>
<b>RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:</b>	<b>BERTOJA</b>	targa <b>AB 86573</b>	assi <b>5</b>

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

**LARGHEZZA ml. 2,550 - LUNGHEZZA ml. 17,500 - ALTEZZA ml. 4,000 - MASSA COMPLESSIVA t. 66,550-  
sporg. ant m. 0,000 - sporg. post. m. 1,000**

PERCORSO CONSENTITO :

**COMUNE DI FAENZA (RA): VIA GRANAROLO (da disinnesto SP 8) – VIA CORGIN (ingresso Ditta Tampieri S.p.A.)**

**IL COMANDANTE di P. L.**

**Dott. Vasco Talenti**

*“Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 20 del C.A.D. emanato con DLgs 82/2005 e s.m.i.; detto documento, memorizzato digitalmente e conservato agli atti di questo ufficio, sostituisce a tutti gli effetti il documento cartaceo e la firma autografa.”*

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)**

Il/La sottoscritto/a, ANDREA GOLINELLI  
nato/a MIRANDOLA prov. ( MO ) il 07/11/1975 residente a  
MIRANDOLA ( MO )  
Via GORIZIA codice fiscale GLNNDR75S07F240T in qualità di  
~~titolare/representante legale~~ dell'impresa CPL CONCORDIA  
Procuratore speciale  
codice fiscale/P.IVA, con sede in CONCORDIA S/S (prov. MO)  
Via A.GRANDI n°39

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 1.1, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità

**DICHIARA**

- di essere il committente del trasporto nella qualità di:
  - proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)
  - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20152 MILANO (MI) Via BISCEGLIE, 82**
- X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. CCIAA MI 538362
- titolare di licenza comunitaria numero
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di CABINA MONOGAS, ha una massa pari a 38 tonnellate e le seguenti dimensioni  
Lungh. (m) 9,00 MT Largh. (m) 2,50 MT Altezza (m) 2,90 MT

Luogo di carico: CPL CONCORDIA SOC. COOP - VIA TANFERMI, 5  
41039 SAN POSSIDONIO (MO)

Luogo di scarico: TAMPIERI SPA - VIA GRANAROLO 177/3  
48018 FAENZA (RA)

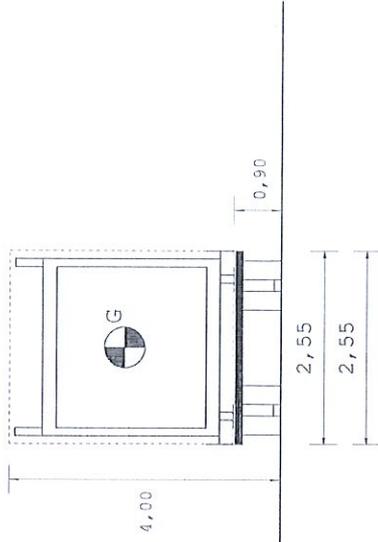
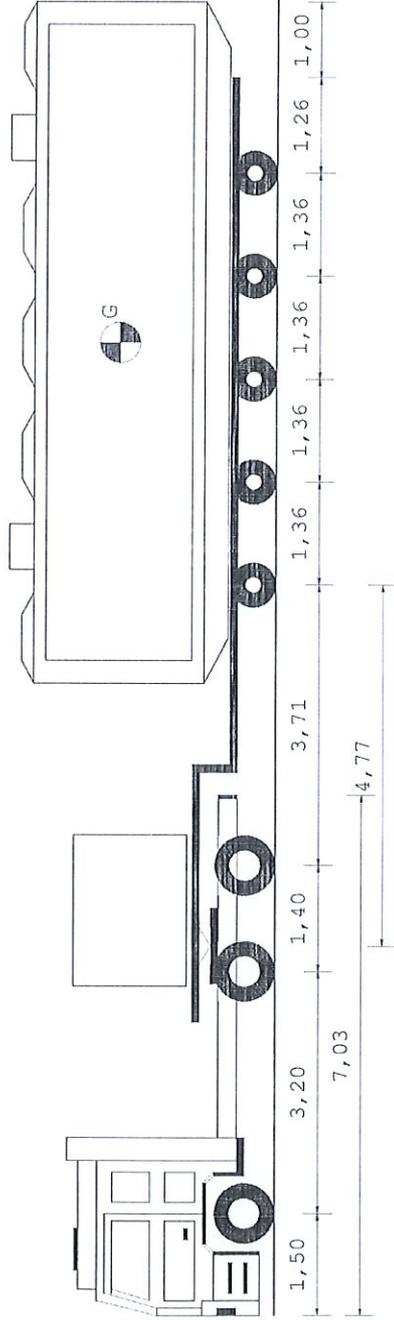
Timbro e firma  
del legale rappresentante



NL NLU\_00000373 GOLAN/2022

PROPRIETARIO DELLA MERCE  
(indicare nominativo e riferimento telefonico/mail)

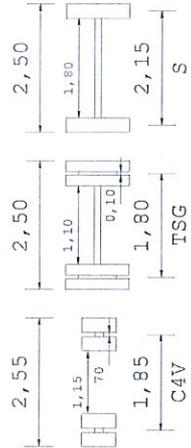
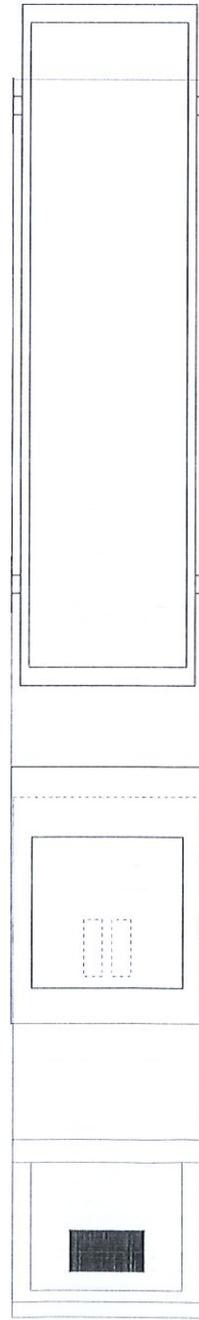




17,50 m

Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,31	3,31	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79
6,47							
Peso ammesso [t]	9,00	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68
Peso totale asse [t]	6,00	12,00	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01

Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 10,350	11,700
Peso Merce	t 19,650	38,000
Peso su ralla	t 27,650	82,300
Portata utile	t 30,000	30,050
Peso tot.effett	t 38,000	94,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	560
	Lungh. m 17,50	Larg. m 2,55
Conv. Carico	1,00	0,00
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 60,050
	0,00	16,050



Descrizione carico : NR 1 CABINA + ACCESSORI

F. LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO  
*[Signature]*  
Società Italiana - Torino - I.T.I.

