



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2262 del 22/12/2022

OGGETTO: S.P. 4 FONDOVALLE PANARO. SIG.RA PELLONI PAOLA. PROVVEDIMENTO DI RIGETTO DELLISTANZA FINALIZZATA AL RILASCIO DI UNA CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE, ALLA PROG. KM. 4,320, IN TERRITORIO EXTRAURBANO DEL COMUNE DI VIGNOLA..

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 21/04/2022 ed assunta a prot. 12504/11-15-05/4502/2022 il 22/04/2022 la domanda con la quale la Sig.ra PELLONI PAOLA (CF PLLPLA56B42L885M) nata il 28/03/1962 a MODENA e residente in Via della Pace n. 327 - 41058 VIGNOLA (MO), delegando il Geom. Roberto Rodorici (CF RDRRRT59P25F257F), ha richiesto il rilascio della concessione per la realizzazione di una barriera di sicurezza e antirumore, in margine alla S.P. 4 Fondovalle Panaro, alla progr. km. 4,320, lato sinistro, fuori centro abitato, in Comune di Vignola;

Visto il referto sfavorevole redatto tecnico competente

Lo Scrivente Servizio, con nota prot. 24226/11-15-05/4502/2022 del 06/07/2022, ha comunicato, ai sensi dell'art. 10-bis L. 241/90 i seguenti motivi ostativi al rilascio della concessione di cui sopra, invitando l'Interessato sopra citato a presentare osservazioni, eventualmente corredate da documenti, finalizzate alla rivalutazione degli elementi e delle informazioni inizialmente prodotte:

1. *“si esprime PARERE TECNICO SFAVOREVOLE alla realizzazione della barriera di sicurezza e antirumore prevista nel progetto presentato.
Ciò in quanto, dall'analisi della documentazione presentata si evince che la barriera in progetto è prevista applicata al muro in scarpa esistente ed ad una distanza di pochi centimetri dietro la barriera di sicurezza guardrail esistente posta a protezione del tratto stradale interessato.
Tali ipotesi progettuali infatti non permetterebbero il corretto funzionamento della barriera guardrail in caso di urto, in quanto non è garantito lo spazio per la deformazione e l'applicazione della barriera in progetto al muro di scarpa esistente potrebbe inficiare la sicurezza della struttura stradale stessa.
Al fine di poter valutare l'ammissibilità della realizzazione della barriera dovrà quindi essere presentato un progetto modificato che risolva le problematiche suddette che attesti e assicuri il corretto funzionamento del guardrail esistente in modo da poter garantire la necessaria sicurezza della circolazione stradale.
Tale progetto dovrà esser completo di tutte le quote necessarie a definire la posizione, l'altezza e la lunghezza della barriera in progetto in quanto dati necessari e sostanziali per poter effettuare una corretta valutazione delle opere richieste e che nella documentazione progettuale pervenuta non erano presenti.”*

La Richiedente non ha fornito osservazioni e/o memorie scritte;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 5, 6, 7, 21, 26 e 27 disciplina la regolamentazione della circolazione stradale,

l'organizzazione dei depositi e cantieri stradali, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, dall'articolo 30 all'articolo 39 disciplina il segnalamento temporaneo e l'organizzazione dei cantieri, durante l'esecuzione di lavori che interessano la sede stradale, le relative pertinenze e fasce di rispetto;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni-Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni, salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

DI RIGETTARE l'istanza presentata dalla Sig.ra PELLONI PAOLA meglio identificata in premessa, pervenuta a questo Servizio il **21/04/2022** ed assunta a **prot. 12504/11-15-05/4502/2022** il **22/04/2022** tesa a ottenere il rilascio di una concessione per la realizzazione di una barriera di sicurezza e antirumore, in margine alla S.P. 4 Fondovalle Panaro, alla progr. km. 4,320, lato sinistro, fuori centro abitato, in Comune di Vignola, per i medesimi motivi ostativi comunicati con nota prot. 24226/11-15-05/4502/2022 del 06/07/2022:

1. *“si esprime **PARERE TECNICO SFAVOREVOLE** alla realizzazione della barriera di sicurezza e antirumore prevista nel progetto presentato.
Ciò in quanto, dall'analisi della documentazione presentata si evince che la barriera in progetto è prevista applicata al muro in scarpa esistente ed ad una distanza di pochi centimetri dietro la barriera di sicurezza guardrail esistente posta a protezione del tratto stradale interessato.
Tali ipotesi progettuali infatti non permetterebbero il corretto funzionamento della barriera guardrail in caso di urto, in quanto non è garantito lo spazio per la deformazione e l'applicazione della barriera in progetto al muro di scarpa esistente potrebbe inficiare la sicurezza della struttura stradale stessa.
Al fine di poter valutare l'ammissibilità della realizzazione della barriera dovrà quindi essere presentato un progetto modificato che risolva le problematiche suddette che attesti e assicuri il corretto funzionamento del guardrail esistente in modo da poter garantire la necessaria sicurezza della circolazione stradale.
Tale progetto dovrà esser completo di tutte le quote necessarie a definire la posizione, l'altezza e la lunghezza della barriera in progetto in quanto dati necessari e sostanziali per poter effettuare una corretta valutazione delle opere richieste e che nella documentazione progettuale pervenuta non erano presenti.”*

Le opere di cui all'istanza assunta al prot. 12504/11-15-05/4502/2022 il 22/04/2022 non potranno pertanto essere realizzate pena l'applicazione delle sanzioni previste nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione.

Copia della presente è inviata al Servizio Viabilità della Provincia di Modena per le verifiche di competenza in ordine all'eventuale realizzazione delle opere non autorizzate.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.) *(da compilare in caso di stampa)* Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente. Modena, li

Protocollo n. _____ del _____
