



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 238 del 30/12/2022

OGGETTO: CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE DELLA SP413 ROMANA NORD NEL TRATTO COMPRESO TRA FOSSOLI E NOVI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..

La strada provinciale n. 413 “Romana Nord” è una delle arterie trasferite alla Provincia di Modena dal 1° ottobre 2001 ai sensi del D.L. 112/97 a seguito del passaggio di competenza fra ANAS e Regione Emilia-Romagna ed è classificata ai sensi dell’art. 2 del D.Lvo 30 aprile 19992, n. 285 come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2 (rif. D.M. 5 novembre 2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”).

La strada è caratterizzata da elevati flussi di traffico (i dati dei rilievi del 2021 hanno evidenziato un TMA – traffico medio annuo che supera i 5 milioni di veicoli con una percentuale di mezzi pesanti pari al 4,8%); tale arteria, il cui tracciato è parallelo all’autostrada A22 del Brennero, collega la città di Modena con Carpi e Novi di Modena, proseguendo nel territorio Mantovano dopo aver attraversato alcuni centri abitati di rilevante importanza.

Nel tratto compreso tra il km 32 ed il km 43 i terreni attraversati dalla strada provinciale su cui poggia la sovrastruttura stradale, sono costituiti da litologie prevalentemente coesive (argille e limi ad altissima plasticità) caratterizzati da forte compressibilità (scarsa portanza) ed elevata sensibilità alle variazioni di umidità stagionali. Ciò è causa, unitamente alle sollecitazioni dinamiche dei mezzi in transito, della formazione sulla pavimentazione stradale di continui e molteplici fenomeni di dissesto generalizzato.

In alcuni tratti, inoltre, è presente anche un canale adiacente alla strada provinciale che contribuisce all’erosione della scarpata stradale, favorendo il riflusso laterale dei carichi derivanti dalla strada aumentando così il dissesto del piano viabile.

Per arginare i fenomeni evidenziati e garantire un accettabile livello di sicurezza agli utenti della strada, l’ANAS prima e la Provincia di Modena successivamente, hanno dato corso ad interventi manutentivi con continue risagome e ripavimentazioni che oltre a risultare fortemente onerosi e causa di disagio alla circolazione stradale, non si sono dimostrati risolutivi se non nel breve periodo.

Nessuno dei numerosi interventi realizzati in passato (che comprendono pali in sodio, stabilizzazioni a calce etc.) ha dato significativi risultati e ciò ha indotto i tecnici della Provincia di Modena nel 2011 ad un approccio progettuale completamente diverso e innovativo. Nel 2011 la Provincia di Modena ha approvato e realizzato un progetto dell’importo di 2.230.000,00 euro per il consolidamento del rilevato stradale, tramite l’esecuzione di perforazioni sulla pavimentazione bituminosa, all’interno delle quali è stata iniettata in pressione una miscela di resine poliuretatiche espandenti a rapida polimerizzazione a più livelli ed a diverse profondità in punti tridimensionalmente e regolarmente spazati tra di loro, secondo una metodologia brevettata.

L'intervento del 2011 si è dimostrato migliorativo ma non risolutivo; pertanto, sulla base delle esperienze pregresse si è andati alla ricerca di una soluzione progettuale che adotti e migliori il criterio già utilizzato dall'A.N.A.S. che prevede di sostenere l'attuale rilevato stradale con un palancolato bifilare, intrantato e collegato con travi di ripartizione dei carichi.

Nel contempo, in sintonia con i dettati della messa in sicurezza delle strade, si procederà nei tratti oggetto di intervento con l'adeguamento della sede stradale ai canoni normativi del D.M. 5 novembre 2001 per quanto riguarda la larghezza delle corsie, la realizzazione di nuove banchine carrabili e la posa di barriere di sicurezza guard-rail nei tratti necessari.

Al fine di migliorare ulteriormente la soluzione che verrà adottata nel progetto esecutivo sono state stanziare somme all'interno del quadro economico dell'opera, destinate al conferimento di incarichi specialistici (preferibilmente a docenti universitari) per uno studio ancora più approfondito, volto all'individuazione di una soluzione progettuale ancora più rispondente al contesto in cui si andrà ad operare.

Il progetto esecutivo, per tutte le motivazioni sopra espresse, sarà di tipo SPERIMENTALE, dovrà prendere in esame le criticità sopraccitate e coniugare le esigenze della viabilità provinciale in termini di sicurezza e regolarità con la domanda di trasporto di merci e persone.

Il Servizio Viabilità - Area Tecnica U.O. Manutenzione Strade N. 1 ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori denominato: "CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE DELLA SP413 ROMANA NORD NEL TRATTO COMPRESO TRA FOSSOLI E NOVI" dell'importo complessivo di € 1.065.473,00 di cui € 734.400,00 per lavori a base d'asta, euro 331.073,00 per somme a disposizione così suddivise:

A) LAVORI:

IMPORTO LAVORI	Euro		734.400,00
Oneri per la sicurezza	Euro	14.400,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro	720.000,00	

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

I.V.A. al 22%	Euro	161.568,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	Euro	14.688,00	
Spese ANAC	Euro	375,00	
Prove di laboratorio	Euro	18.000,00	
Occupazione suolo e/o espropri	Euro	40.000,00	
Consulenze tecniche specialistiche	Euro	40.000,00	
Pubblicità	Euro	5.600,00	
I.V.A. al 22% Euro sulle spese tecniche e laboratorio	Euro	13.992,00	
Imprevisti	Euro	36.720,00	
Arrotondamenti	Euro	130,00	

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro		331.073,00
-----------------------------	------	--	------------

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro		1.065.473,00
--------------------------------	------	--	--------------

Categoria SOA interessate dai lavori: il progetto prevede la realizzazione di opere di tipologia e caratteristiche ascrivibili alla categoria "OG3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", "OS21 - OPERE STRUTTURALI SPECIALI" e "OS12-A - BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA", previste dal d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207

Finanziamento dell'opera: la Società Autostrada del Brennero S.p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. S.p.a. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada Brennero - Verona - Modena (A22). Nell'ambito del Piano Economico Finanziario 2003 - 2045, allegato alla convenzione di proroga del 06/5/2004, fu previsto che, Autostrada del Brennero S.p.a., contribuisse al finanziamento degli Enti Provinciali attraversati dalla A22, per complessivi € 110 ML destinati alla realizzazione di opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con

l'Autostrada del Brennero. Con nota prot. 11360.B IVbS del 5/7/2006, Autostrade del Brennero S.p.a., comunicava a questo Ente la concessione di un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale di € 10.330.000,00. In data 04/08/2008, fu stipulata apposita convenzione tra la Provincia di Modena e Autostrade del Brennero S.p.a., regolante i rapporti per la concessione del finanziamento assegnato.

La presente opera sarà finanziata con le economie derivanti dagli interventi realizzati con le risorse assegnate da Autostrade del Brennero S.p.a. di cui alla convenzione del 04/08/2008, che ammontano a complessivi euro 1.065.473,00.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE APPROVA

- 1) il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE DELLA SP413 ROMANA NORD NEL TRATTO COMPRESO TRA FOSSOLI E NOVI" dell'importo complessivo di € 1.065.473,00;
- 2) gli elaborati di progetto, acquisiti agli atti con prot. N. 44345 del 23/12/2022, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente, consistenti in:
PF01 - RELAZIONE
PF02 - PLANIMETRIA GENERALE
PF03 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
- 3) di dare atto che il CUP assegnato al progetto è il n. G57H22002400005;
- 4) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Viabilità dott. Luca Rossi, mentre i progettisti sono stati individuati nelle persone dell'ing. Massimo Grimaldi e dell'ing. Alberto Baschieri, funzionari della Provincia di Modena;
- 5) di pubblicare il presente atto sul sito della Provincia di Modena, sezione Amministrazione trasparente, provvedimenti;

- 6) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)