



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 240 del 30/12/2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - ANNO 2023. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA..

La rete stradale Provinciale ha un'importanza strategica per il movimento di persone e merci in ambito locale, regionale ed interregionale.

Ogni anno a causa degli elevati volumi di traffico, costituito in particolar modo da traffico pesante, e delle condizioni meteorologiche spesso avverse, che causano dissesti anche importanti sulle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, è indispensabile provvedere alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade provinciali; tali interventi, rientrano fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) e la conseguente spesa è da considerarsi indifferibile.

I tecnici della U.O. Manutenzione Strade, dell'Area Nord, effettuano periodicamente dei sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale.

Nel bilancio di previsione 2023/2025, per l'annualità 2023, sono in previsione, per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali dell'Area Nord, lavori per il ripristino del manto stradale per € 1.181.295,41.

L'importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato, proviene dai finanziamenti di Decreti Ministeriali, e in particolare:

- DM 123/2020 [CODICE MIT 1398.20.MO] € 1.181.295,41

L'Area Nord, essendo una zona con strade prevalentemente di pianura, è fortemente penalizzata da fasce ove sono presenti terreni argillosi, sensibili alle temperature esterne, umidità ed infiltrazioni di acqua nel corpo stradale che determinano il ritiro delle argille causano deformazioni alle pavimentazioni stradali.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate, per migliorare le condizioni generali di sicurezza e di confort.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede l'esecuzione di diverse tipologie di lavorazioni:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, con risagome, rappezzi di modeste dimensioni, e riempimento con l'impiego di conglomerato bituminoso o conglomerato bituminoso modificato nelle arterie stradali principali dove, a causa dei maggiori carichi dovuti al notevole traffico di veicoli pesanti, è necessaria una maggior resistenza della sede stradale;

- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso di usura, per risagome, rappezzi e/o ricariche con lo scopo di ripristinare il piano viabile ammalorato senza bisogno di fresare lo strato esistente, qualora le condizioni altimetriche delle pavimentazioni lo consentano;
- tracciamento e adeguamento della segnaletica orizzontale di nuovo impianto, nei singoli tratti in cui è prevista la ripavimentazione in conglomerato bituminoso, ed eventualmente rifacimento della segnaletica esistente in quei tratti dove la stessa dovesse risultare particolarmente degradata, di fatto quasi inesistente.

Il Servizio Viabilità - U.O Manutenzione Strade - ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato: "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - ANNO 2023" dell'importo complessivo di € 1.181.295,41 di cui € 935.500,00 per lavori e costi della sicurezza, ed € 245.795,41 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che risulta così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO

<u>A) LAVORI</u>			
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta (Area Nord)		€	910.000,00
Costi della Sicurezza		€	25.500,00
	IMPORTO LAVORI	€	935.500,00
<u>B) SOMME A DISPOSIZIONE</u>			
b1) IVA 22%		€	205.810,00
b2) Spese Tecniche		€	19.000,00
b3) Contributo ANAC		€	375,00
b4) Prove di Laboratorio		€	8.000,00
b5) Somme per imprevisti ed arrotondamenti		€	12.610,41
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	245.795,41
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€	1.181.295,41

L'importo complessivo di € 1.181.295,41 è finanziato con DM 123/2020 (codice intervento MIT 1398.20.MO).

Il codice CUP è il n. G97H20001770001.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica: "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - ANNO 2023" per un importo complessivo di € 1.181.295,41;
- 2) di dare atto che gli elaborati grafici consistenti in:
 - PF01 - RELAZIONE;

- PF02 - PLANIMETRIA GENERALE;

- PF03 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO;

sono acquisiti agli atti con gli atti con prot. n. 44663 del 28/12/2022, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;

- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 1.181.295,41 trova copertura al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del bilancio di previsione - anno 2023;
- 4) di dare atto che l'intervento è finanziato come segue:
 - D.M. 123/2020 (codice intervento MIT 1398.2O.MO) per € 1.181.295,41 al Cap. 4763/0;
- 5) di dare atto che il codice CUP è il n. G97H20001770001;
- 6) di stabilire che il responsabile del procedimento, per la fase di progettazione, è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità -Area Tecnica e il progettista è il geom. Davide Bartuzzi dipendente dell'Amministrazione Provinciale di Modena;
- 7) di pubblicare il presente atto sul sito della Provincia di Modena, sezione Amministrazione trasparente, provvedimenti.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)