



Autorizzazione 19105/2022 del 18/01/2023 12:36

Codice Pratica: **19105/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHIDINI ROK SRL
VIA G. DI VITTORIO 2/C
25125 BRESCIA (BS)
Tel: 030.2683060
Fax: 030.2683200
Mail: info@ghidinirok.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **16/12/2022** assunta al P.G. **43313/2022** dalla Ditta **GHIDINI ROK SRL** con sede in **VIA G. DI VITTORIO 2/C - 25125 BRESCIA (BS)** P.I./C.F. **00170890172**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA CVR 560 - TRATTORE STRADALE	N° DI TARGA	DE144SB	ASSI	3
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS 6R0782	N° DI TARGA	BS031833	ASSI	6
--------------	--------------------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,800	lunghezza m	16,810	altezza m	4,350	MASSA compl. t:	85,300
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **GRUPPO CHIUSURA PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.28, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/01/2023** al **08/04/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CAMPOGALLIANO - VIA PER REGGIO 1/bis (SP.13) DITTA L.A.R. SPA

Provincia di Modena

SP. 13.3 (quater) - DA SEDE DITTA L.A.R. SPA VIA PER REGGIO 1/BIS - FINO A CONFINE PROVINCIA REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 85 - SP 51 - da disinnesto Provincia di Modena (SP 13.3 - QUATER) ad innesto SS9 9 (ANAS) DIR. Modena

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS 9 LOC. CITTANOVA SVINCOLO COMP. ANAS AD INNESTO SS.724 ANAS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS. 724 TANGENZIALE NORD MODENA (ANAS) AD

INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: MODENA - SVINCOLO PER A1 MODENA NORD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 43674/2022 del 20/12/2022): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 43674/2022 del 20/12/2022): **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Comune di MODENA (prot. 44377/2022 del 23/12/2022):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 43674/2022 del 20/12/2022):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni transiti del teonline.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/01/2023 12:36

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=149423&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art.47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto, **MARIANI ALBERTO**

nato a **TIGNALE (BS)**

residente a **CELLATICA (BS)**

codice fiscale **MRNLRT46H23L169Q**

in qualità di rappresentante legale della Ditta

SAGA SERVIC SAS di Mariani A. & C. codice fiscale/p.iva**03495140984** con sede in **CELLATICA Via Fantasina**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., in caso di

Dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, e dall'art.167, cc.2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i, e all'art.14, c.7, punto B) lett.b), del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il Committente del trasporto nella qualità' di **VETTORE**

che il carico indivisibile affidata all'impresa di autotrasporto **GHIDINI ROK SRL (SUB VETTORE)**

con sede in **BRESCIA Via G. Di Vittorio, 2/c** iscritta all'albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi con il n. **BS/T1301185W** iscritta al registro elettronico nazionale con il n. **164990**

titolare di autorizzazione al trasporto internazionale n.*****

consiste in n. **GRUPPO CHIUSURA PRESSÀ BMB KW 1100**

ha una massa pari a **45,00 (QUARANTACINQUE) TON** e le seguenti dimensioni:

Larghezza mt. **2,80** lunghezza mt. **7,30** altezza mt. **3,25**

Luogo di carico: **L.A.R. SPA – VIA PER REGGIO 1/bis – 41011 CAMPOGALLIANO (MO)**

Luogo di scarico: **BMB SERVICE SRL – VIA ROMANIA, 6 – 35000 PADOVA**

PROPRIETARIO DEL BENE: **BMB SERVICE SRL – VIA ROMANIA, 6 – 35000 PADOVA**

In fede

Cellatica, 14/12/2022

SAGA SERVICE SAS di Mariani Alberto & C.
Via Fantasina, 10 - 25060 Cellatica (BS)
P. I. V. A. 03495140984
Tel. 030 267146 - Fax 030 2300178
saga@prodottores.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art.47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto, MANDRUZZATO CLAUDIO

nato a PADOVA 26/12/1957 residente a PADOVA VIA PALERMO 20/A

codice fiscale MNDCLD57T26G224Q in qualità di rappresentante legale della Ditta BMB SERVICE SRL

.....
codice fiscale/p.iva 02710220282 con sede in 35127 PADOVA VIA ROMANIA, 6

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., in caso di
Dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto
in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto
eccezionale, può determinare la propria corresponsabilità del committente con il vettore,
con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art.10, c.18, e dall'art.167, cc.2 e 11, del DLgs
30.04.1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art.47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i, e
all'art.14, c.7, punto B) lett.b), del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il Committente del trasporto nella qualità di PROPRIETARIO

che il carico indivisibile affidata all'impresa di autotrasporto SAGA SERVICE di Marlani A. & c. Sas
con sede in CELLATICA (BS) Via Fantasma, 19 iscritta all'albo degli Autotrasportatori di cose per conto
terzi con il n. BS/1310529/A iscritta al registro elettronico nazionale con il n. M0111429

titolare di autorizzazione al trasporto internazionale n.*****

consiste in 1 GRUPPO CHIUSURA PRESSA BMB KW 1000

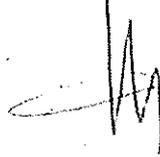
ha una massa pari a 45,00 TON e le seguenti dimensioni:

Larghezza mt. 2,800 lunghezza mt. 7,300 altezza mt. 325

Luogo di carico: L.A.R. SPA – Via per Reggio, 1/bis – 41011 CAMPOGALLIANO (MO)

Luogo di scarico: BMB SERVICE SRL – Via Romania, 6 – 35000 Padova

In fede



data 13/12/2022

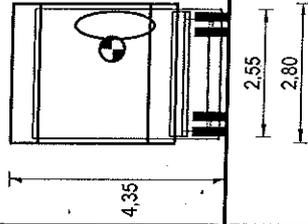
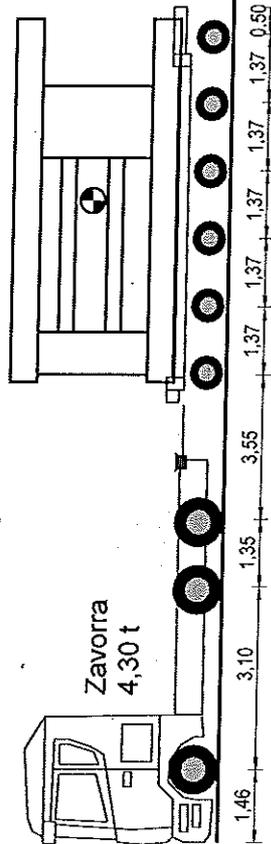
GHIDINI ROK S.R.L.

Descrizione Carico: GRUPPO CHIUSURA PRESSA

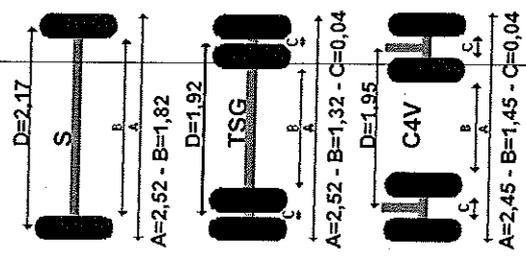
TARGHE PRINCIPALI: DE144SB - BS031833

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 208/2022

SAGA SERVICE

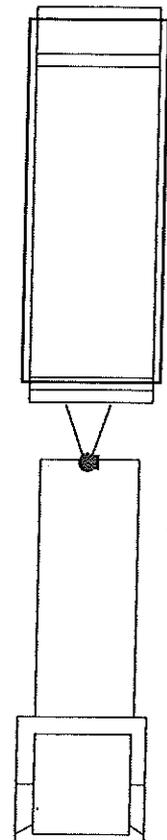


Tara Asse a Vuoto	8,00	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Tipo Asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	CAV
N. Ruote	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	8,00	11,00	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,67	4,58	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,11



Targa	DE144SB	Motrice	BS031833
Tara	25,70		9,90
Portata Utile	8,30		68,10
Carico su Ralla			
Peso Merce	4,30		45,40
Peso Pieno Carico	30,00		55,30
Massa Compl.	34,00		78,00
N. Ruote	10		24
Sup. Impronta	600.000		450.000
Press. Pneum.	8,00		8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 16,81
Larg. m 2,80
Alt. m 4,35
Peso t 85,30



GHIDINI ROK S.R.L.
(Ghidini Rinaldo)