



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 21 del 27/01/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI MODENA E REGGIO EMILIA..

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi da e verso la provincia di Modena;
- negli anni passati è stato stipulato un accordo di programma in quanto con il D.Lgs. 112/98 e la successiva L.R. Emilia - Romagna n. 12/2001, sono state trasferite al Demanio delle province territorialmente competenti le strade già appartenenti al Demanio Statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, contestualmente alle correlate funzioni di proposte di programmazione, progettazione, costruzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle stesse;
- tra le strade statali trasferite da ANAS e prese in carico dalle Province di Reggio Emilia e Modena, in data 01.10.2001, sono compresi alcuni tratti che, presentando confini irregolari e ricadendo nei due territori provinciali, richiedono una più puntuale regolamentazione dei rapporti fra gli Enti proprietari interessati;
- che nell'accordo di programma approvato con decreto del presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 12 del 16/03/2004 e del Presidente della Provincia di Modena n. 8 del 06/02/2004, era stato previsto il versamento annuale a favore della Provincia di Reggio Emilia dell'importo di 19.000 euro, somme che ad oggi non risultano sufficienti a soddisfare le esigenze manutentive dei tratti stradali in questione, né tanto meno dei manufatti presenti. Pertanto, riproponendo il calcolo già eseguito nella convenzione in essere, con gli importi medi attuali, necessari per eseguire la manutenzione stradale, si ha:

- per la Provincia di REGGIO EMILIA (dalla Provincia di Modena):
Euro 35.000/Km x 1,100 km = 38.500,00 Euro/anno
- per la Provincia di Modena (dalla Provincia di REGGIO EMILIA)
Euro 35.000/Km x 0,150 km = 5.250,00 Euro/anno

Si conclude che la provincia di Modena verserà alla Provincia di Reggio Emilia 33.250,00 Euro/anno a far data dall'annualità 2024;

- oltre all'accordo di programma già in essere vi è la necessità di regolare i rapporti tra i due enti, relativamente ad altri manufatti posti al confine, che risultano i seguenti:

- Ponte sul Torrente Dolo - sulla SP486R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.373877, 10.613316;
 - Ponte sul Fiume Secchia, in località Casa Poggioli - sulla SP23 di Modena e la SP33 di Reggio Emilia, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.433118, 10.653536;
 - Ponte sul Torrente Dolo - sulla SP35 di Modena e la SP61 di Reggio Emilia tra Fontanaluccia e Gazzano, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.266333, 10.498574;
 - Ponte sul Rio Riaccio - sulla SP38 di Modena e la SP96 di Reggio Emilia in località Civago, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.238049, 10.485076;
 - Ponte su cavo Rio - sulla SP1 di Modena e la SP 30 di Reggio Emilia individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.811159, 10.817431;
- alla luce di quanto sopra esposto, le Province di Reggio Emilia e Modena hanno espresso la volontà comune, di procedere con l'individuare le reciproche competenze in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria, dei manufatti posti al confine e dei soprastanti tratti stradali, e pertanto ad armonizzare i rispettivi sistemi organizzativi, nell'ottica della loro migliore e più sicura gestione di tali sistemi di collegamento;
- ai sensi dell'art. 15 della Legge 241 del 7 agosto 2000, l'istituto dell'Accordo di Collaborazione prevede con il consenso unanime degli Enti interessati (nella fattispecie Province di Reggio Emilia e di Modena) di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Considerato che:

- regolamentare i rapporti e le attività da farsi sui manufatti posti al confine, permette di ottimizzare i tempi ed agire con certezza, individuando precisamente sia il soggetto attuatore e gestore, ovvero custode, e pertanto programmare con certezza sia gli interventi di manutenzione ordinaria che straordinaria;
- attualmente il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile sta trasferendo delle risorse a mezzo di specifici decreti, con le quali sono stati previsti interventi di manutenzione straordinaria su manufatti posti al confine tra le due Province, e che pertanto è necessario, altresì, individuare un soggetto attuatore per ogni intervento;
- i manufatti sui quali è stato previsto di destinare i finanziamenti sono di primaria importanza poiché lungo arterie di collegamento, tra le due province, molto sollecitate, la cui interruzione al transito provocherebbe notevoli disagi, in quanto le alternative non sarebbero altrettanto valide, oltretutto importanti perdite di carattere economico per i territori collegati;
- al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo condiviso, appare indispensabile la sottoscrizione di un accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 del L. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., per definire ogni aspetto, anche di dettaglio, circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari e tempi di attuazione degli interventi;

Preso atto che l'art. 15 del L. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di "Accordo di collaborazione" allegato al presente atto, e finalizzato alla regolamentazione dei compiti e dei ruoli in merito alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra le province di Modena e Reggio Emilia.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati

personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DECRETA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di “**ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI MODENA E REGGIO EMILIA**” allegato al presente atto, e finalizzato alla regolamentazione dei compiti e dei ruoli in merito alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra le province di Modena e Reggio Emilia;
- 2) di dare atto che:
 - a. lo schema di accordo qui allegato, verrà sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo del 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i., così come disposto nel comma 2 bis art. 15 della L. 241/1900,
 - b. provvederà alla sottoscrizione digitale dell'accordo, il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica Dott. Luca Rossi,
 - c. il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche all'accordo che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso,
 - d. il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- 3) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)