



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 186 del 09/02/2023

OGGETTO: CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA CIG 9628467E50. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. .

Il Dirigente ROSSI LUCA

La Provincia di Modena, di seguito “Provincia”, intende procedere all’affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità e di reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse a seguito di incidenti stradali o versamenti di materiali sulla sede stradale e relative pertinenze sulla rete viaria della Provincia di Modena.

Il contratto, pertanto, ha per oggetto l’affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica della sede stradale e delle relative pertinenze, da effettuarsi in situazioni di emergenza sulla intera rete viaria di competenza della Provincia di Modena, oltre ad altre prestazioni indicate nel Capitolato speciale di progetto. Considerate le peculiari caratteristiche del servizio, le cui prestazioni sono state sempre svolte in economia da parte di dipendenti dell’ente, modalità che non è più possibile osservare per le carenze del personale in organico difficilmente reperibile sia con le ordinarie forme di reclutamento sia mediante agenzie specializzate nel lavoro interinale, si ritiene che esso assuma carattere di “Servizio sperimentale” per la durata di anni 3 (TRE) decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio, con eventuale opzione per un ulteriore biennio.

Il servizio sarà svolto in via prioritaria, ma senza esclusiva, ovvero nell’ipotesi in cui non provveda direttamente la Provincia o il privato conducente con propri mezzi previamente autorizzato.

Gli interventi di ripristino devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare del D.Lgs. 3 Aprile 2006 n. 152 “Norme in materia ambientale” e C.d.S. (DLgs n. 285/92). Pertanto, al fine di garantire la tutela dell’ambiente, la Provincia intende individuare un soggetto e qualificato al quale dare in concessione il servizio.

La presente concessione è disciplinata dall’art. 164 e ss.mm.ii. del D.Lgs. n.50/2016, di seguito denominato “Codice”. Le prestazioni sono assumibili e comprese nei seguenti servizi:

CPV	Descrizione
90611000-3	<i>Servizi di pulizia stradale</i>
90612000-0	<i>Servizi di spazzamento strade</i>
90722000-4	<i>Recupero ambientale</i>

Il progetto è stato approvato ed assunto agli atti da parte del Servizio viabilità della Provincia con prot.n. 2870 del 27/01/2023 cl. 11-15-01 f. 824 con contestuale trasmissione all'U.O. Amministrativo LLPP della richiesta di attivazione della procedura negoziata con gara informale per l'affidamento in concessione del servizio in oggetto.

Preso atto:

- che ai sensi dell'art.167 del D.Lgs.n.50/2016 il valore presunto triennale della concessione è di € 115.000,00 (stimato in € 38.333,00 per ogni annualità) al netto dell'I.V.A. mentre il valore massimo presunto comprensivo dell'eventuale rinnovo è stato quantificato in complessivi € 191.666,00 al netto dell'I.V.A. Trattandosi di una concessione di servizi e non di un contratto passivo di appalto per lavori, servizi o forniture, la diversa struttura giuridica del negozio non comporta l'applicazione dell'indicazione dei costi della sicurezza interna o aziendali e del costo della manodopera vista l'evidente differenza strutturale rispetto agli appalti in senso stretto (*conf., tra gli altri, Consiglio di Stato n.4034/2020*). A titolo puramente indicativo, il valore della manodopera indicato all'art.14 del CSA è di € 57.000,00.
- che il valore del contratto è puramente indicativo, ed è stato calcolato sulla base di una stima presunta dello storico e numero annuo degli interventi sulle strade comunali nel periodo 2018-2020.

Ritenuto opportuno procedere all'affidamento, in assenza di mezzi e professionalità interne, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza dell'Amministrazione provinciale interessate da incidenti stradali, con la formula della concessione di servizi che, ai sensi dell'art.165 del D.Lgs. n. 50/2016, non comporta nessun onere economico a carico della Provincia.

Considerato che, in virtù della richiamata normativa, il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo; il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sulla Provincia.

Dato atto che:

- ai sensi dell'art.173 del richiamato decreto, poiché la presente procedura è riferita ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, gli elementi di valutazione saranno esclusivamente le caratteristiche tecniche offerte dalle ditte partecipanti (per un massimo di 100 punti);
- in relazione alla concessioni di cui all'oggetto ed alla luce del disposto dell'art.51 del D.Lgs. n.50/2016, non risulta possibile sia tecnicamente che economicamente suddivide-

re il contratto in lotti funzionali/prestazionali;

- ai sensi dell'art.95 commi 2 e 7 del D.Lgs.50/2016 - assumendo l'elemento economico la forma di costo fisso sulla base del quale gli operatori economici competeranno solo in base a criteri qualitativi - il criterio prescelto per l'individuazione del concessionario è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La concessione è aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base della valutazione della sola offerta tecnica, ai sensi dell'art. 95, comma 7 del Codice.

Il punteggio massimo dell'offerta tecnica sarà pertanto pari al punteggio massimo complessivo dell'intera procedura.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	100
Offerta economica	<i>Non prevista per la presente gara</i>
TOTALE	100

1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica dovrà obbligatoriamente essere composta da un'unica Relazione descrittiva, contenente tutti gli elementi utili per la valutazione.

A tal fine ogni criterio di valutazione (A, B, C, D, E ed F della tabella sottoriportata), dovrà essere descritto in un testo non eccedente n°1 facciata dattiloscritte formato A4, con scrittura in carattere Times new Roman 12, interlinea singola, margine superiore 2.0, margine inferiore 2.0, margine destro 2.0 e margine sinistro 2.0.

Alla facciata, come sopraindicata, potranno eventualmente aggiungersi eventuali allegati per un numero massimo di n° 8 Schede/Schemi/Elementi grafici.

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Tabella dei criteri discrezionali (D)

i

	CRITERI DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE CRITERI	PUNTI D MAX
A	AZIENDA, QUALITÀ DEL TEAM E CURRICULA INCARICATI	Saranno valutati i seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> • presentazione dell'azienda con indicazione dello svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto della presente Concessione (sia attualmente in corso, che nei precedenti anni); • organizzazione aziendale preposta all'esecuzione del servizio oggetto della gara; • entità in numero del personale che sarà destinato in forma 	10

		<p>esclusiva al servizio;</p> <ul style="list-style-type: none"> • entità in numero del personale individuato come figura di riferimento per gli operatori degli enti. 	
B	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	<p>Saranno valutati i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • organizzazione tecnica del servizio con analisi dettagliata delle modalità di svolgimento, al fine di garantire uniformità ed omogeneità organizzativa nell'esecuzione delle attività e criteri di scelta delle soluzioni adottate; • Centri Logistici Operativi (CLO): <ul style="list-style-type: none"> - Numero dei Centri Logistici Operativi in aggiunta a quelli previsti nel capitolato (min. n° 2 centri logistici). - Dislocazione dei centri logistici operativi e loro baricentricità. - Caratteristiche funzionali delle strutture edilizie e relative pertinenze impiegate per i Centri Logistici Operativi. - Numero di operatori complessivamente impiegati nei Centri Logistici Operativi. - Composizione delle squadre impiegate nei Centri Logistici Operativi. - Formazione del personale dei Centri Logistici Operativi. <p>NON sono oggetto di valutazione aspetti organizzativi estranei al servizio.</p>	20
C	SICUREZZA	<p>Saranno valutati i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • soluzioni finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; • utilizzo di una adeguata segnaletica per gli incidenti e per le deviazioni del traffico durante le operazioni di pulizia; • attività di messa in sicurezza di strutture ed ostacoli; • utilizzo di personale qualificato per "Accord Dangerous Route" (ADR trasporto merci pericolose su strada); • ulteriori attestati di frequenza rispetto a quelli previsti come requisiti, con specifico riguardo a modalità di intervento in sicurezza (gestione del traffico veicolare, bonifiche delle aree interessate, gestione dei rifiuti). <p>NON sono pertanto oggetto di valutazione aspetti estranei al tema della sicurezza.</p>	10
D	VEICOLI UTILIZZATI	<p>Saranno valutati i seguenti veicoli (art. 9.3 e art. 10 del Capitolato) e attrezzature necessari all'esecuzione del servizio, appositamente allestiti, in proprietà del concessionario o in disponibilità mediante contratto di durata pari alla durata della concessione, con riferimento alla quantità e alle</p>	15

		<p>caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n° Veicoli Polifunzionali Attrezzati (VPA), loro descrizione, fotografie, allestimento, ed elencazione di quanti in proprietà del Concessionario. <p>Per gli altri veicoli ed attrezzature da destinare all'espletamento del servizio, appositamente allestiti, in proprietà del concessionario o in disponibilità dello stesso (con il requisito operativo di impegno a dimostrarne la disponibilità almeno 10 giorni prima dell'Avvio dell'Esecuzione del Servizio) per una durata pari alla durata della concessione, con riferimento alla quantità e alle caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n° Veicoli Operativi Specifici (VOS), elencazione, loro descrizione, ubicazione, fotografie, ed elencazione di quanti, eventualmente, in proprietà del Concessionario; • n° veicoli ad uso speciale in "Accord Dangerous Routes" (ADR trasporto merci pericolose su strada); • n° veicoli idonei per trasporto oltre a 30 kg di rifiuti; • n° veicoli per uso speciale necessari per la movimentazione di veicoli e finalizzati al soccorso stradale; • n° autogru, di cui una avente capacità di carico superiore a 40 t. <p>NON sono pertanto oggetto di valutazione veicoli e attrezzature non pertinenti ed estranei al servizio.</p>	
E	PRODOTTI UTILIZZATI	<p>Saranno valutati gli aspetti qui di seguito riportati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prodotti eco-compatibili e/o con certificazioni; • prodotti che aiutino la preservazione dell'infrastruttura stradale; • sistemi di pulizia che non deteriorino il manto stradale e la piattaforma stradale. <p>NON è pertanto oggetto di valutazione l'utilizzo di prodotti estranei al servizio.</p>	10
F	PRESTAZIONI AGGIUNTIVE	<p>Saranno valutate le seguenti migliorie finalizzate ad incrementare la qualità del servizio, <u>senza costo alcuno per la P.A.</u>, tra le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • azioni, interventi, attività e soluzioni aggiuntive/migliorative relative alla gestione tecnico-operativa del servizio rispetto allo standard definito nel Capitolato; • deposito per custodia <u>a titolo gratuito</u>, in proprietà o disponibilità del concessionario, a favore dei proprietari dei veicoli incidentati in attesa della destinazione finale, previo loro assenso; • supporto operativo allo start-up della presente concessione e durante l'esecuzione del contratto, anche con campa- 	35

	<p>gne d'informazione rivolta agli enti (Uffici Tecnici Comunali, Polizie Locali, Carabinieri, Polizia Stradale), per la divulgazione dell'attivazione e delle modalità di erogazione del presente servizio;</p> <ul style="list-style-type: none"> • altre attività e/o corsi finalizzati alla formazione di professionalità specifiche per il controllo della sicurezza stradale e per la mobilità sostenibile con descrizione dettagliata degli argomenti trattati, delle modalità di erogazione, delle ore di lezione, dei materiali e attrezzature utilizzate per la formazione e della loro semplicità d'uso e completezza (manuali, help on line, ecc), con riferimento alla presente concessione; • fornitura di dispositivi elettronici funzionali al servizio, come smartphone, tablet, notebook, o altri, finalizzati ad agevolare il controllo del servizio tramite il software di gestione richiesto all'art. 20 del Capitolato; • migliorie offerte dal Concorrente a titolo gratuito offerti al Servizio Viabilità della Provincia, ad es: <ul style="list-style-type: none"> A) esecuzione di interventi di ripristino dello stato dei luoghi per danni alle infrastrutture stradali e loro pertinenze (nei casi di sinistri senza individuazione del veicolo responsabile); a tal fine andrà prodotta una breve relazione che conterrà gli elementi qualitativi e quantitativi della miglioria offerta; B) esecuzione di interventi di bonifica delle pertinenze stradali su incidenti rilevanti (nei casi di sinistri senza individuazione del veicolo responsabile); a tal fine andranno ben dettagliati nella Relazione descrittiva gli elementi qualitativi e quantitativi della miglioria offerta; C) servizio di recupero <u>a titolo gratuito</u> per i veicoli dell'ente, eventualmente in avaria su strada. 	
Totale		100

2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi discrezionali cui è assegnato un punteggio nella colonna "D" della tabella, è attribuito, da parte di ciascun commissario, un coefficiente variabile da zero ad uno in base ai diversi livelli di valutazione, come di seguito indicato:

Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6

Non completamente adeguato	0,5
Limitato	0,4
Molto limitato	0,3
Minimo	0,2
Appena valutabile	0,1
Non valutabile	0

La commissione giudicatrice calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione a ciascun criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo (A_i, \dots, F_i).

3. METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi discrezionali, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo aggregativo-compensatore, di cui alle linee Guida dell'ANAC n. 2/2016, par. VI, n.1.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio finale è dato dalla seguente formula, comprensiva della riparametrazione:

$$P_i = P_a \times (A_i/A_{max}) + P_b \times (B_i/B_{max}) + P_c \times (C_i/C_{max}) + P_d \times (D_i/D_{max}) + P_e \times (E_i/E_{max}) + P_f \times (F_i/F_{max})$$

dove:

P_i = punteggio concorrente i ;

P_a = peso criterio di valutazione A, pari a 10 punti;

P_b = peso criterio di valutazione B, pari a 20 punti;

P_c = peso criterio di valutazione C, pari a 10 punti;

P_d = peso criterio di valutazione D, pari a 15 punti;

P_e = peso criterio di valutazione E, pari a 10 punti;

P_f = peso criterio di valutazione F, pari a 35 punti;

A_i = coefficiente criterio di valutazione A, del concorrente i ;

B_i = coefficiente criterio di valutazione B, del concorrente i ;

C_i = coefficiente criterio di valutazione C, del concorrente i ;

D_i = coefficiente criterio di valutazione D, del concorrente i ;

E_i = coefficiente criterio di valutazione E, del concorrente i ;

F_i = coefficiente criterio di valutazione F, del concorrente i ;

A_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione A ($A_{max} = \max \{A_i\}$);

B_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione B ($B_{max} = \max \{B_i\}$);

C_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione C ($C_{max} = \max \{C_i\}$);

D_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione D ($D_{max} = \max \{D_i\}$);

E_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione E ($E_{max} = \max \{E_i\}$;

F_{max} = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione F ($F_{max} = \max \{F_i\}$).

Trattandosi di affidamento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, si dà atto che il Seggio e la Commissione di gara saranno nominati una volta scaduto il termine di presentazione delle offerte. La Commissione giudicatrice procederà a definire il punteggio tecnico fuori piattaforma sulla quale, pertanto, verrà inserito unicamente il punteggio tecnico totale riportato da ciascun operatore economico secondo i predetti criteri ed elementi, a fronte del prezzo unico stabilito dal CSA.

Considerata congrua una durata della concessione pari ad anni 3, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o di avvio dell'esecuzione del servizio se effettuata sotto riserva e in via d'urgenza, dando atto che alla scadenza del contratto, come previsto dal CSA e ad insindacabile giudizio della stazione appaltante, la stessa potrà essere rinnovata per un ulteriore biennio, alle medesime condizioni e patti.

Visti gli artt.30 e 164 del D.Lgs.50/2016.

Ritenuto di procedere per l'affidamento di cui trattasi mediante procedura negoziata con gara informale preceduta da avviso pubblico in modo da sollecitare la concorrenza e dare massima trasparenza alla procedura - ai sensi dell'art. 1 comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 come modificato dall'art. 1 comma 2 lett.b) del D.L.16 Luglio 2020 n.76 convertito in Legge 11 Settembre 2020 n.120 e successivamente integrato con modifiche dal D.L. 31 Maggio 2021 n.77 convertito in Legge 29 Luglio 2021 n.108 - con invito a tutti gli operatori economici in possesso dei richiesti requisiti di ammissibilità e di ordine generale e speciale che abbiamo presentato la manifestazione di interesse a seguito di Avviso pubblico.

Premesso che la Provincia di Modena non è in possesso di un proprio elenco di operatori economici per il conferimento di tale servizio dal quale selezionare gli operatori da invitare alla gara informale in oggetto, si rende necessario procedere all'approvazione dell'Avviso con il quale prende avvio l'indagine di mercato per l'individuazione degli operatori economici da consultare. Dalla consultazione dell'apposito sito internet per gli acquisti in rete delle P.A., sulla piattaforma telematica del mercato elettronico dell'Emilia Romagna INTERCENT E-R - SATER risultano vari operatori economici abilitati alla seguente Classi di iscrizione: " 45454100-5 Servizi di pronto intervento e ripristino", ai sensi dell'art.40 comma 2 e dell'art.58 del D.Lgs.n.50/2016, si ritiene di procedere mediante utilizzo della suddetta piattaforma telematica, selezionando gli operatori iscritti nella citata piattaforma e che abbiano presentato regolarmente la manifestazione di interesse a seguito dell'Avviso pubblico.

A tale procedura sarà data opportuna pubblicità mediante pubblicazione dell'Avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse sia sul sito web della Provincia di Modena sia sulla piattaforma INTERCENT-ER-SATER , dando il termine di 15 gg. solari, ai sensi dell'art. 219 comma 9 del D.Lgs.n. n.50/2016 (ora Linee Guida A.NA.C n. 4), agli operatori economici interessati per far pervenire all'amministrazione la propria dichiarazione di interesse a partecipare, iscritti anche ad uno solo dei seguenti CPV compilando l'apposita modulistica che viene messa a disposizione degli stessi in formato elettronico sulla piattaforma suddetta :

90611000-3	<i>Servizi di pulizia stradale</i>
90612000-0	<i>Servizi di spazzamento strade</i>
90722000-4	<i>Recupero ambientale</i>

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi , Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena.

Atteso che, ai sensi di quanto disposto dalla Determina dell'AVCP n. 8/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, alla procedura in questione è stato assegnato il seguente **CIG: 9628467E50**

Richiamati:

- l'art.192 comma 1 D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, recante “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, che in materia di contratti sancisce che la stipula degli stessi sia preceduta da una determina a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l’altro, l’oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente, ammesse dalla vigente normativa,
- l'art.32 comma 2 D.Lgs.50/2016 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretino o determinino di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art.6-bis L.7 agosto 1990, n.241, introdotto dall'art.1 - comma 41- L. 6 novembre 2012 n.190, in forza del quale il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- l'art.1 commi 15 e 32 L. 6 novembre 2012 n.190 in ordine agli obblighi di pubblicazione delle informazioni relative ai procedimenti amministrativi sui siti ufficiali delle pubbliche amministrazioni secondo criteri di facile accessibilità, completezza e semplicità di consultazione;
- il D.Lgs.14 marzo 2013 n.33 ess.mm.ii., relativo al riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni e, in particolare, l'art. 37, inerente gli obblighi di pubblicità concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- di dare atto dell'avvenuto assolvimento degli obblighi di astensione cui all'art. 10 c, 2 e c. 3 e art. 11 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e dell'art. 6/bis della legge n. 241/90 per cui sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto né in capo al responsabile del procedimento né in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo, allo stesso;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Tutto quanto premesso,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto relativo all'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica della sede stradale e delle relative pertinenze, da effettuarsi in situazioni di emergenza sulla intera rete viaria di competenza della Provincia di Modena, oltre ad altre prestazioni indicate nel Capitolato speciale di progetto assunto agli atti dell'ente con Prot n. 2870 del 27/01/2023;
2. di avviare il procedimento di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e rein tegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse, per la durata di anni tre, decorrente dalla data di sottoscrizione della relativa convenzione o, in ogni caso dalla firma del verbale di avvio della concessione, con facoltà di rinnovo per un uguale periodo;
3. di disporre che l'individuazione del contraente avvenga mediante procedura negoziata con gara informale preceduta da Avviso pubblico, ai sensi dell'art.63 del D.Lgs.n.50/2016 da esperirsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 7 del medesimo decreto, rappresentando che gli operatori economici competeranno solamente in base ai criteri qualitativi come indicati nelle premesse del presente provvedimento e qui richiamati e che saranno indicati nella lettera invito, in quanto il corrispettivo per il concessionario, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. n 50/2016, sarà costituito unicamente dal "diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio";
4. di dare atto, conseguentemente, che il servizio di cui trattasi non comporterà nessun onere economico a carico della Provincia di Modena, e che i costi di quanto reso dal Concessionario saranno sostenuti dalle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
5. di approvare lo schema di Avviso e il Modulo di manifestazione di interesse (M.M.I.) assunti agli atti dell'ente con prot.n. 3043 del 30/01/2023;
6. di dare atto che ai sensi dell'art. 40, comma 2, e dell'art. 58 del D.Lgs. n.50/2016, la procedura di gara si svolgerà attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica di negoziazione INTERCENT-ER-SATER della Regione Emilia Romagna alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica convenzione;;
7. di dare atto che:
 - per il presente appalto non è richiesta la predisposizione del DUVRI;
 - con l'adozione del presente provvedimento, si intendono adempiute le disposizioni contenute ne all'art. 192 del D.L.gs. n. 267 del 18.8.2000 ed art. 32 - comma 2 - D.Lgs n.

50/2016, nello specifico:

- il fine che si intende perseguire è il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post inci dente;
 - ai sensi dell'art.167 del D.lgs.50/2016 il valore della concessione per il periodo di anni tre è di € 115.000,00 e che il valore massimo presunto comprensivo del l'eventuale rinnovo per un biennio, è stato quantificato in complessivi € 191.666,00 al netto dell'I.V.A. (stimato in € 38.333,00 per ogni annualità) ed il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo;
 - le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale per la concessione del servizio, nella lettera di invito e relativi allegati;
 - di dare atto che, ai sensi dell'art. 173 del richiamato decreto, poiché la presente procedura è riferita ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, gli elementi di valutazione saranno esclusivamente le caratteristiche tecniche offerte dalle ditte partecipanti (per un massimo di 100 punti);
8. di impegnare la spesa di € 225,00 per il pagamento del contributo gara a favore di A.N.AC. ai sensi della deliberazione dell'Autorità n 1174 del 19.12.2018 e ss.mm.ii. al Cap 243 “ Manutenzione ordinaria strade” del PEG 2023 e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione n. gara 8924083 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 9. di dare atto inoltre che la procedura per il servizio previsto è rispettosa delle disposizioni di cui all'art. 26, comma 3 della L.488/1999, al D.L.7 maggio 2012 n.52, convertito in legge 6 luglio 2012, n. 94, e di cui al D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito in legge 7 agosto 2012, n. 135;
 10. di definire che l'affidamento avverrà mediante r.d.o. nel mercato elettronico regionale della p.a. INTERCENT – ER – SATER tra gli operatori economici abilitati alle seguenti Classi di iscrizione: 90611000-3, 90612000-0, 90722000-4 adeguate alla tipologia del servizio richiesto, previa indagine di mercato mediante avviso esplorativo per la manifestazione di interesse per l'importo a base di gara di € 115.000,00 oltre ad IVA 22%;
 11. di dare atto che con successivo atto saranno approvati la lettera invito, il Modello MA) di auto dichiarazione ed eventuale ulteriore modulistica;
 12. di dare atto che il codice C.I.G. è 9628467E50;
 13. di dare atto che si procederà all'invito di almeno 5 operatori economici che abbiano presentato la manifestazione di interesse e di procedere all'affidamento del servizio anche nel caso sia presentata un'unica offerta purchè valida e se la stessa sarà ritenuta adeguata e conveniente per l'Amministrazione;
 14. di stabilire che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena;
 15. di dare atto che il direttore dell'esecuzione del servizio e i suoi coadiutori saranno nominati con successivo atto;
 16. di dare atto che l'amministrazione si riserva ogni più ampia facoltà di modificare, integrare, annullare, revocare o non procedere per ragioni di pubblico interesse alla presente selezione,

senza che nessuno dei soggetti interessati possa vantare diritto alcuno alla prosecuzione del procedimento di selezione;

17. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà in forma pubblica amministrativa ed ogni onere e spesa sarà a carico dell'operatore economico concessionario nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle disposizioni del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Provincia di Modena;
18. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Ordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità;
19. di pubblicare il presente provvedimento sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, provvedimenti, Bandi di gara e contratti, ai sensi del D.Lgs.n.33/2013 e ss.mm.ii.
20. di dare atto che il presente provvedimento può essere impugnato davanti al Tribunale Amministrativo Regionale, sede di Bologna, nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)