



Autorizzazione 1418/2023 del 16/02/2023 14:49

Codice Pratica: **1418/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/02/2023** assunta al P.G. **4521/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **TECHNICAL** N° DI TARGA **X079675** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	59,730
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

MATERIALE TRASPORTATO: SEMIRIMORCHIO GIOSTRA CON ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/03/2023** al **08/06/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA SVINCOLO AUTOSTRADA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA SVINCOLO AUTOSTRADA A22 CAMPOGALLIANO FINO A INNESTO SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - DA SC CAMPOGALLIANO FINO AD INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD

Arrivo: FINO INGRESSO CASELLO A1 MODENA SUD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**
EVITARE LE ORE DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12^o del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete

ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 5405/2023 del 16/02/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Si fa presente che non e' presente passaggi a livello con linea elettrificata

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 16/02/2023 14:49

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=151710&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

PARKS & RIDES INT AB

Box 7091
30007 Halmstad, Sweden
VAT N°: SE-559251434201
EORI N°: SE-5592514342

Spett.le
GIURIATO & FORTUNA SPA
Via A.A. CESARI, 34
37060 CASTEL D'AZZANO VR

Halmstad (Svezia), 12/01/2023

Il sottoscritto ANDREASSON LEIF KENNY STEVEN nato il 06/08/1982 in Snöstorp, (EE), Svezia, residente in via Bergtallsvägen n° 8, 30240 Halmstad, Sweden, codice fiscale (TIN) 198208064611 in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa PARKS & RIDES INBT AB, Partita iva (VAT) SE-559251434201, con sede in Box 7091, 30007 Halmstad, Sweden.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario del bene che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi:

GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865
titolare di licenza comunitaria numero 00095237
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di un semirimorchio con accessori, ha una massa pari a 49 tonnellate e le seguenti dimensioni

Larghezza: 2,5 m; lunghezza: 15,762 m; altezza 4,2 m

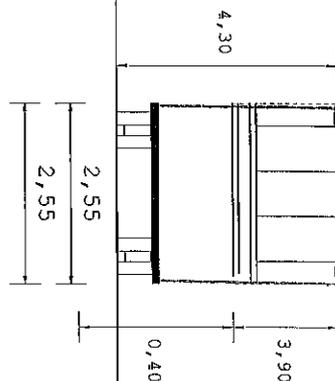
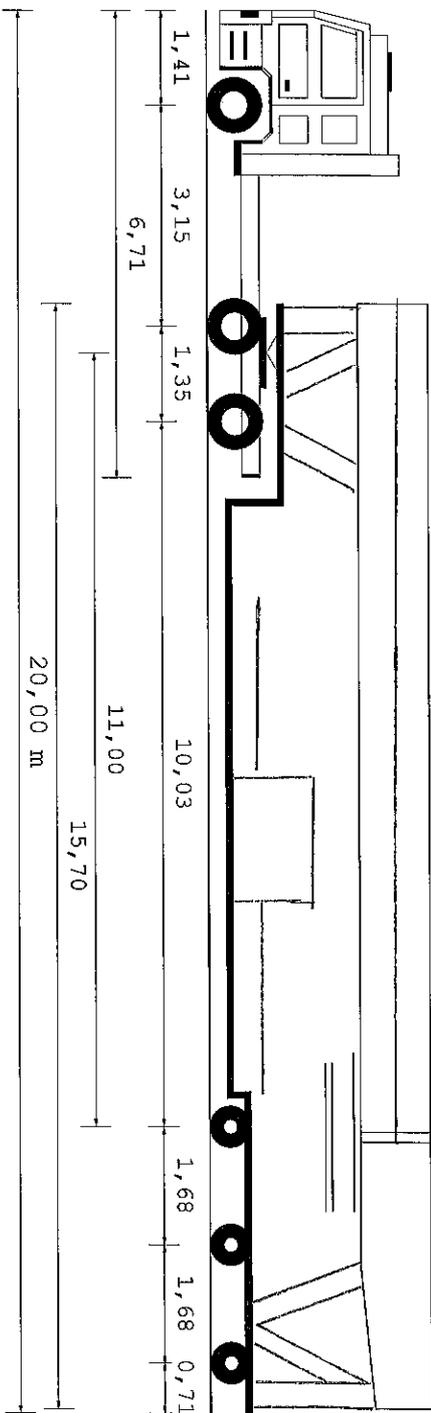
-> Carico presso deposito presso Technical Park Snc, in Via dell'Artigianato 47, 45037 Melara (RO) Italia, contatto Sig. Grigolo Marco grigolo@technicalpark.com, telefono 0425 89276

-> Scarico porto marittimo di Salerno (Italia) per esportazione e vendita in paese extra UE.

Parks & Rides Int AB
Box 7091
30007 Halmstad, Sweden
559251-4342

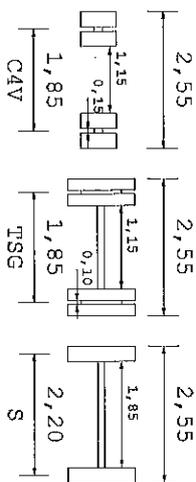
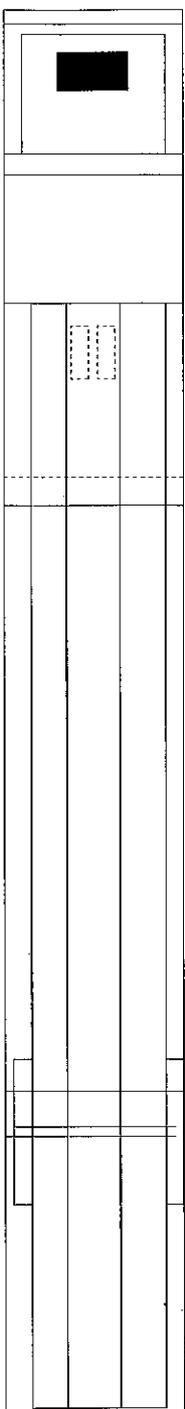
Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia carta identità numero 73292681 scadenza 06/09/2024



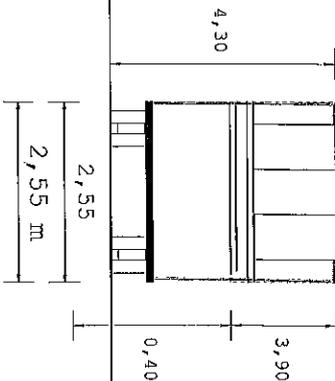
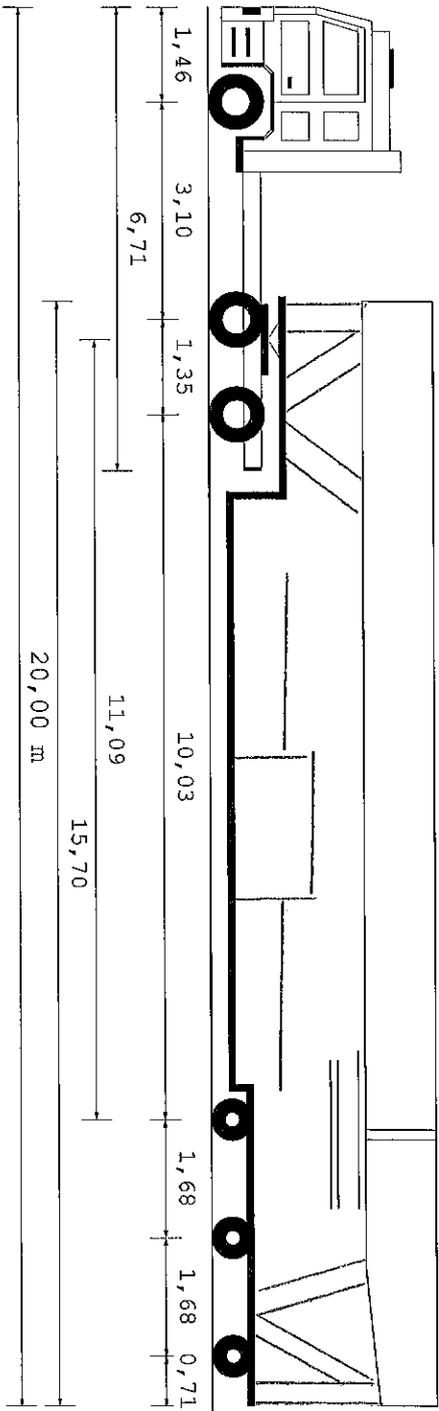
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,73	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,60	4,79	4,79	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,73	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,725		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t	19,000		
Portata utile	t	23,275		
Peso tot. effett	t	29,725		
Peso max potenz	t	34,000		
Press. pneumatic.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	20,00	2,55	4,30	59,725
	3,50	0,00	0,30	15,725



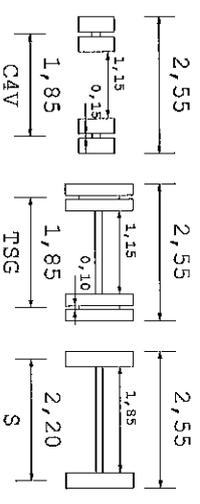
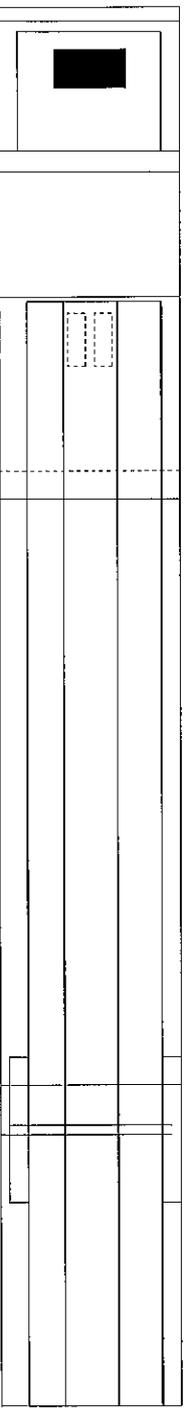
Descrizione carico : SEMIRIMORCHIO GIOSTRA CON ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA SPA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	8,37	11,04	11,04	9,69	9,69	9,69
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,44	4,79	4,79	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,53	11,50	11,50	10,00	10,00	9,99

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,525		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su raila	t	19,005		
Portata utile	t	23,475		
Peso tot.effett t		29,530		
Peso max potenz t		34,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	20,00	2,55	4,30	59,525
	3,50	0,00	0,30	15,525



Descrizione carico : SEMIRIMORCHIO GIOSTRA CON ACCESSORI

Giurato & Fortuna
 GIURIATO & FORTUNA SPA